

280526



4 SEP.

15 detrás de los ejes traseros, a menor altura que el piso delantero del vehículo y a la altura del estribo por encima de la calzada, que esté concebido de tal modo que un gran número de personas pueda bajar y subir en muy poco tiempo y que los viajeros puedan circular sin impedimentos desde la entrada en la parte posterior del vehículo hasta la salida situada en el centro o delante. Consiste el invento en dotar a la plataforma de uno de estos autobuses de una prolonga-
20 ción que se extiende sin escalones entre los cubreruedas de las ruedas traseras del vehículo. Esto se realiza ventajosamente colocan- do entre las ruedas traseras motrices, por delante de las mismas, el paso formado de modo en sí conocido por un plano inclinado o por escalones desde la plataforma posterior de subida, dispuesta a más
25 profundidad, hasta el piso del vehículo situado a mayor altura que ella.

Las ventajas que se consiguen con el invento consisten principalmente en que en una parada impuesta por el servicio, un gran número de viajeros puede subir y bajar casi instantaneamente, puesto
30 que los viajeros pueden subir a la plataforma ampliada posterior desde el suelo sin peldaños o escaleras, es decir escalonamientos dando un solo paso. Merced a la configuración sugerida por el invento, la separación entre el piso de la plataforma ampliada y el suelo no es más que de unos pocos centímetros, por lo que los viajeros
35 pueden subir sin sensibles impedimentos dada la altura de la plataforma. En esta plataforma grande los viajeros se pueden distribuir con facilidad, y circular hacia el interior del vehículo sin que su recorrido esté obstaculizado por grandes escalones o cosa parecida. Por lo general se ampliará la plataforma de tal modo, que en
40 ella quepan unas 20-30 personas y puedan subir en poco tiempo debido a las correspondientes dimensiones de la abertura de entrada.



45

Si en el vehículo sugerido por el invento se trata de un autobús de dos pisos, la escalera para el segundo piso se dispondrá en la zona del paso sobre la plataforma posterior y el piso delantero situado a mayor altura.

50

Seguidamente se explica el invento a base de un dibujo que representa varios ejemplos de realización. En aquel muestran: La Figura 1, una sección longitudinal de un autobus de dos pisos según el invento con una plataforma que llega hasta el espacio comprendido entre dos ejes traseros del autobus; la Figura 2 una vista por arriba de la plataforma con el paso hacia la parte delantera del autobus, la Figura 3 una vista por arriba del piso superior con escalera y pasillo, así como con asientos, la Figura 4, una sección por la línea A-B de la Figura 1, vista en dirección de la flecha, las Figuras 5 y 6 una proyección horizontal del autobus con los cubreruedas, en donde los cubreruedas para dos ejes traseros según Figura 5 llevan ruedas delanteras de doble neumático y traseras de neumático simple y, según la Figura 6, ruedas de doble neumático en los dos ejes traseros, la Figura 7 una sección longitudinal de un autobus, cuya plataforma más baja que empieza entre los dos ejes traseros carece de asientos y, las Figuras 8-10 unas secciones longitudinales de la parte del autobús con diferentes formas de ejecución.

55

60

65

Según la Figura 1, el autobús está provisto de ruedas delanteras 3, bandas laterales 2, ruedas traseras 4,5 de un pasillo delantero 6, una plataforma posterior 10 y, además de otras posibles, de una puerta de entrada 13. La plataforma 10 está concebida de modo que se pueda subir por ella sin escalones desde la calle.

70

La plataforma 10 situada a baja altura tiene, según el invento, una prolongación 11 que se extiende hacia adelante hasta el espacio entre las ruedas traseras 5 y sus cubreruedas 14, y que está unido al pasillo elevado delantero 6, bien mediante uno o va-



rios escalones 8, 15, 16 o bien, sin escalonamientos, mediante un plano inclinado 17 (véase Figura 10) empalmado con el citado pasillo 6.

75 Sobre el cubreruedas 14, y comunicado con el pasillo delantero 6, está instalado el asiento 9 del cobrador de tal modo que puede observar por la puerta la circulación de viajeros a través de sus cabezas, por encima de los hombros de las personas que se encuentran en la plataforma. El espacio ganado por la prolongación
80 11 de la plataforma no solo permite un aumento del 50% de las plazas de pie, sino que también permite la colocación de asientos, sobre todo en autobuses de dos pisos, debajo del pasillo del piso superior.

85 Además de lo expuesto, puede aumentarse más todavía el número de asientos por el hecho de que una escalera 25 conduce al piso superior 30, por lo que el suelo 27 de este último queda tan alto que en la plataforma situada por debajo se dispone de una altura para personas de pie. En este suelo se pueden prever acodamientos y, parcialmente, también unas elevaciones en la parte del techo 18,
90 así como disponer filas de asientos 20, 21, 22, 23, etc., en el resto del suelo del piso superior. En la plataforma 10 pueden colocarse asientos 19 debajo del travesaño 24 situado a lo largo de una banda 2 del autobus en el piso superior.

95 Conservando los asientos 19 en el piso inferior debajo del acceso 24 situado en el piso superior se pueden alojar en este ejemplo, en el que se describe un autobús con solo medio piso más en su parte posterior y en donde una plataforma, a la que se sube sin escalones, con prolongación hasta el espacio entre los juegos de ruedas, tiene muchos asientos y plazas de pie, con lo cual se
100 cumplen dos requerimientos de las empresas de transporte - a saber

280526



rápida recogida de muchos viajeros y más asientos sin necesidad de agrandar la longitud del autobus. Desde su asiento 9 el cobrador tiene tambien aquí la posibilidad de un control exacto a través de un espejo, por el cual puede observar el piso superior.

105 La Figura 8 muestra que la prolongación 11 de la plataforma o se extiende ininterrumpidamente hasta un escalón 8 que está si tuado entre los dos ejes traseros. En esta forma de realización se da forma acodada al eje posterior de las ruedas traseras posteriores del autobús, de modo que por sus extremos sostengan dos balancines
110 flexibles dirigidos hacia arriba que sirven de soporte para las ruedas traseras posteriores.

En la Figura 9 puede verse que el paso desde la prolongación 11 de la plataforma 10 dispuesta a menor altura se realiza por varios escalones 15, 16 hasta el pasillo delantero 6 situado más
115 alto. Aquí, la prolongación 11 de la plataforma está situada entre las ruedas traseras posteriores 5.

La Figura 10 presenta un paso sin transición desde la prolongación 11 de la plataforma hasta el pasillo 6 a través de un plano inclinado 17.

120

NOTA

1.- Perfeccionamientos en la construcción de autobuses caracterizados porque la plataforma tiene una prolongación que se extiende sin escalonamientos entre los cubreruedas posteriores de las ruedas traseras y del autobus.

125

2.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1 caracterizados porque el paso formado de modo en si conocido por un plano inclinado o escalones o por ambos, está situado avanzando desde la plataforma de subida posterior dispuesta a menor altura hasta



280526

130 el suelo del vehículo colocado más alto, entre las ruedas traseras motrices.

135 3.- Perfeccionamientos según los reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque en un autobus de dos pisos en la zona del paso arranca desde la plataforma posterior y del suelo delantero dispuesto a mayor altura, una escalera que conduce hacia el piso superior.

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE AUTOBUSES.

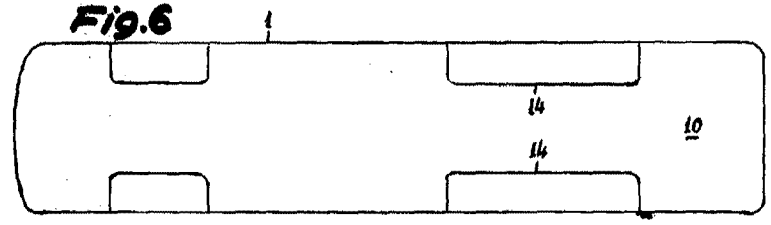
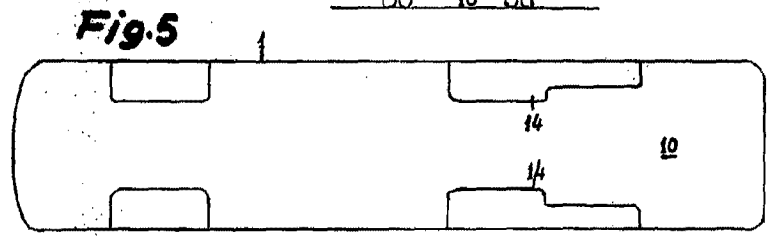
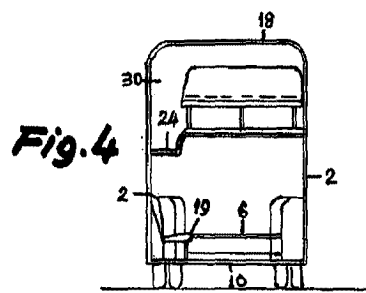
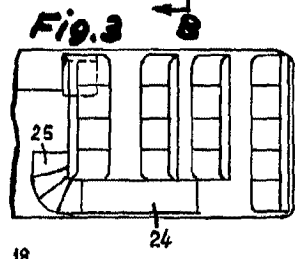
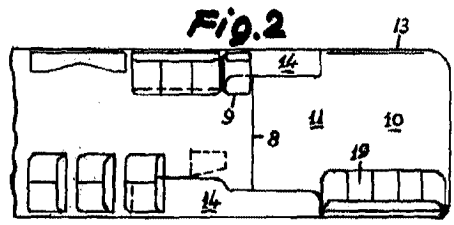
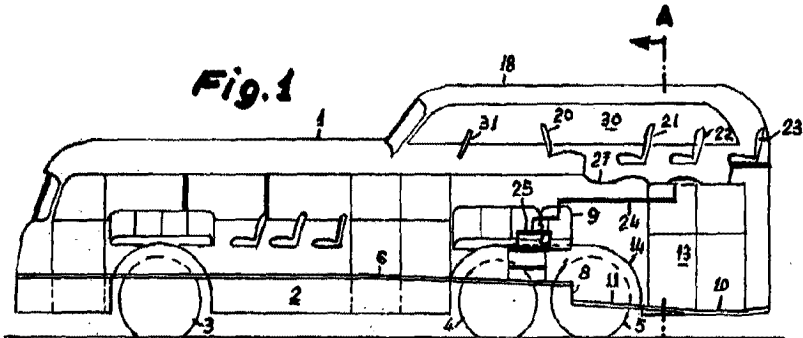
Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid. 24 SEP. 1962

F. P.



280526 .h



Madrid, 4 de Septiembre de 1.932.

CARLOS CUELLEROS MANDELAR

Escala variable.



280526

488

Fig.7

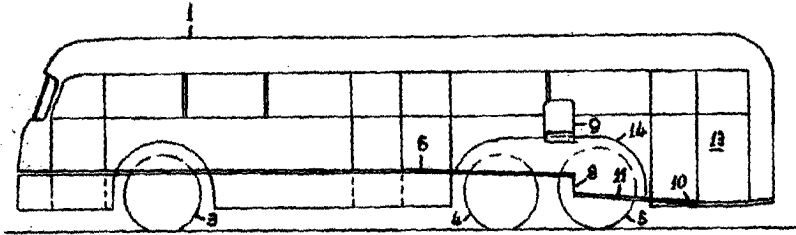


Fig.8

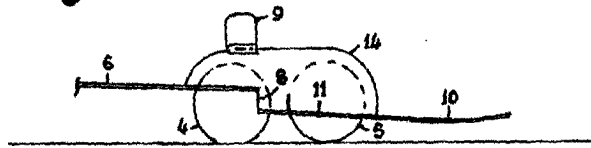


Fig.9

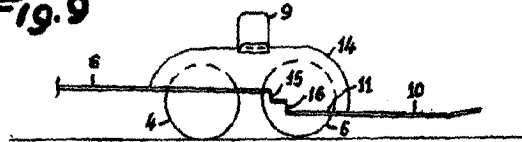
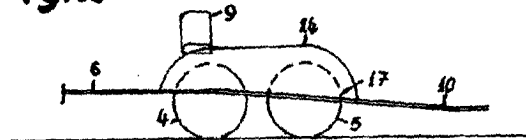


Fig.10



Madrid, a los 20 dias del mes de Noviembre de 1963.

CARLOS FERNANDEZ GANDIA
P.P.

Madrid, a los 20 dias del mes de Noviembre de 1963.