

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO <b>280525</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>13 JUL. 1984</b>	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

16 JUN. 1985

(39) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS
(21) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(21) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60K 19/02

(24) TITULO DE LA INVENCIÓN

**" PARAGOLPES ABATIBLE AUTOMATICAMENTE "**

(21) SOLICITANTE (S)

**BASCULANTES PEPIN S.A.**

BOMICILIO DEL SOLICITANTE

**Polg. De Malpica C/ E nº 84 B MALPICA (Zaragoza)**

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

**SR. D. DIONISIO BER LA FUENTE FERNANDEZ**

El presente modelo de utilidad tiene per objeto la de claración sobre la que debe recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivos en el territorio nacional de acuerdo con la vigente legislación sobre Propiedad Industrial, que como el enunciado indica se trata de un paragolpes abatible automáticamente.

5.-

Hasta ahora, el plegado de los paragolpes traseros situados en los camiones y semirremolques basculantes se efectuaba normalmente a través de sirgas o mecánicamente

10.-

con los siguientes inconvenientes:

1ª El paragolpes se abatía conforme subía el volquete y la mercancía descargada llegaba a penetrar en él.

2ª Tenía que bajar el conductor para desbloquear los pasadores de fijación del paragolpes.

15.-

Actualmente y en el presente modelo de Utilidad reconocido se ha visto en la parte trasera de los camiones o semirremolques volquetes, de un paragolpes de estructura especial, siempre adaptado a las características legales y del camión y que consiste en lo siguiente:

20.-

En la cabina o en la parte que sea más conveniente de-

un

- una válvula de accionamiento neumático, que envía el aire a presión del cañerín del freno del vehículo, a unos bombines. Dichos bombines por mediación de sendos muelles hacen que los pasadores se encuentren bloqueados hasta el momento de la entrada de dicho aire a presión. Entonces se liberan dichos pasadores, estando el paragolpes en condiciones de girar en unos bulones fijos. El aire, pasa a continuación automáticamente al cilindro, con lo que se ejecuta el abatimiento del paragolpes hacia delante o hacia atrás del vehículo, según su instalación; y mediante una palanca que está fija a la armadura del paragolpes.
- Una vez el paragolpes abatido, hacemos bascular la palanca del camión sin impedimento y volver a su posición inicial, una vez realizada la descarga. Entonces, accionando la válvula de mando neumática antes descrita y al descargar el aire por su interior, el mismo paragolpes cae por su peso y ayudado al mismo tiempo por el muelle de recuperación que lleva dispuesto el cilindro en su interior, quedando perfectamente encajado mediante los bulones o pasadores antes descritos, por la acción de los muelles.

En esta posición ya se encuentra preparado el paragolpes para recibir los esfuerzos que exigen por la Ley.

Para mejor comprensión de lo anteriormente expuesto y únicamente a título de ejemplo no limitativo, se acompaña

5.- una hoja de plano en la que:

Fig. 1- Representa una vista lateral del conjunto defensa trasera con el cilindro de accionamiento de abatimiento montado sobre el bastidor del vehículo basculante.....

10.- Fig. 2- Representa una vista posterior del conjunto defensa trasera con el cilindro de accionamiento de abatimiento montado sobre el bastidor del vehículo basculante.....

En éstas figuras se han indicado con las referencias que a continuación se relacionan los siguientes elementos:

- 1- Bombines.
- 15.- 2- Muelles.
- 3- Estructura paragolpes.
- 4- Pasadores.
- 5- Bulones fijos.
- 20.- 6- Cilindro Neumático.

7- Palanca.

8- Muelle de recuperación cilindro.

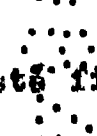
9- basidor.

10- Puente Transversal.

5.- Refiriéndonos a las antes citadas ilustraciones que representan una forma esquemática de una realización industrial y que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y por consiguiente no limitativo tendremos:



10.- Paragolpes abatible automáticamente constituido por: - una estructura paragolpes 3) integrada por la defensa transversa y los soportes laterales montados sobre el basidor 9) del vehículo basculante, dicha defensa está fijada a los soportes para los bulones fijos 5) y los pasadores 4) y se efectúa el giro de abatimiento cuando se conecta aire a la presión en los bormas 1) liberando los pasadores 4) de la acción de los muelles 2) que los mantiene bloqueados, entonces el cilindro neumático 8) empuja sobre la palanca 7) del puente transversal 10) de los soportes de la defensa, Para posicionar nuevamente la es-



15.-  
20.-

estructura paragolpes 3) en situación de defensa, se descarga el aire a presión de la instalación y dicha estructura cae por su propio peso, y ayuda al mismo tiempo por medio del muelle de recuperación del cilindro 8) y volviéndose a bloquear los pasadores 4) con la acción de los muelles 2) de los bombines 1).

5.-



NOTA

Hecha la descripción del presente invento, se hace -  
constar que lo que se declara como no divulgado ni prag-  
ticado en España, comprende de las siguientes:

5.-

REIVINDICACIONES

1a.- PARAGOLPES ABATIBLE AUTOMATICAMENTE caracterizado -  
porque está constituido por una estructura paragolpes -  
compuesta por una defensa transversal de especial sec-  
ción y dos soportes laterales, montados sobre el chasis

10.-

bastidor del vehículo basculante, así como de un cilin-  
dro neumático, fijado sobre el bastidor y sobre los so-  
portes de la defensa por medio de una palanca y puente  
transversal que constituye el accionamiento del abati-  
miento.

15.-

2a.- PARAGOLPES ABATIBLE AUTOMATICAMENTE, según la pri-  
mera reivindicación caracterizado porque los soportes de  
la defensa están fijados mediante un bulón fijo y un  
pasador de bloqueo con un muelle de presión en un bom-  
bín neumático.

20.-

3a.- PARAGOLPES ABATIBLE AUTOMATICAMENTE, según las an-

teriores reivindicaciones caracterizado porque la condición de abatimiento del conjunto paragolpes es producida por la acción del aire a presión de los calderines del ve

hículo basculante conectado, mediante una válvula de paso

5.- de accionamiento neumático, sobre los bombines laterales para desbloquear los pasadores de los muelles de bloqueo y sobre el cilindro neumático actuador del abatimiento -

que mediante el empuje sobre una palanca, hace girar. El -

punto transversal que une los soportes, abatiendo éstos -

10.- sobre el bulón fijo.

48.- PARAGOLPES ABATIBLE AUTOMATICAMENTE, según las ante-

riores reivindicaciones caracterizado porque el posiciona

do nuevamente de la defensa en situación de paragolpes se

realiza, descargando el aire a presión de la instalación -

15.- y dicha estructura paragolpes cae por su propio peso, y -

ayuda al mismo tiempo por medio del muelle interior del -

cilindro neumático y bloqueándose los pasadores por la -

acción de los muelles de bloqueo.

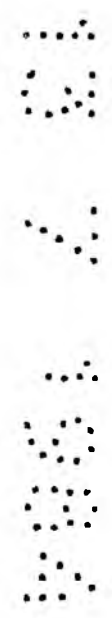
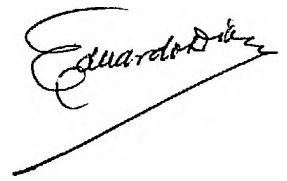
58.- PARAGOLPES ABATIBLE AUTOMATICAMENTE

20.- según se describe y reivindica en la presente memoria -

descriptiva que consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y de una lámina de dibujo.

Madrid, a 13 JUL. 1984

EL AGENTE OFICIAL  
DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ  
Por Poder



BASCULANTES PEPIN S.A.

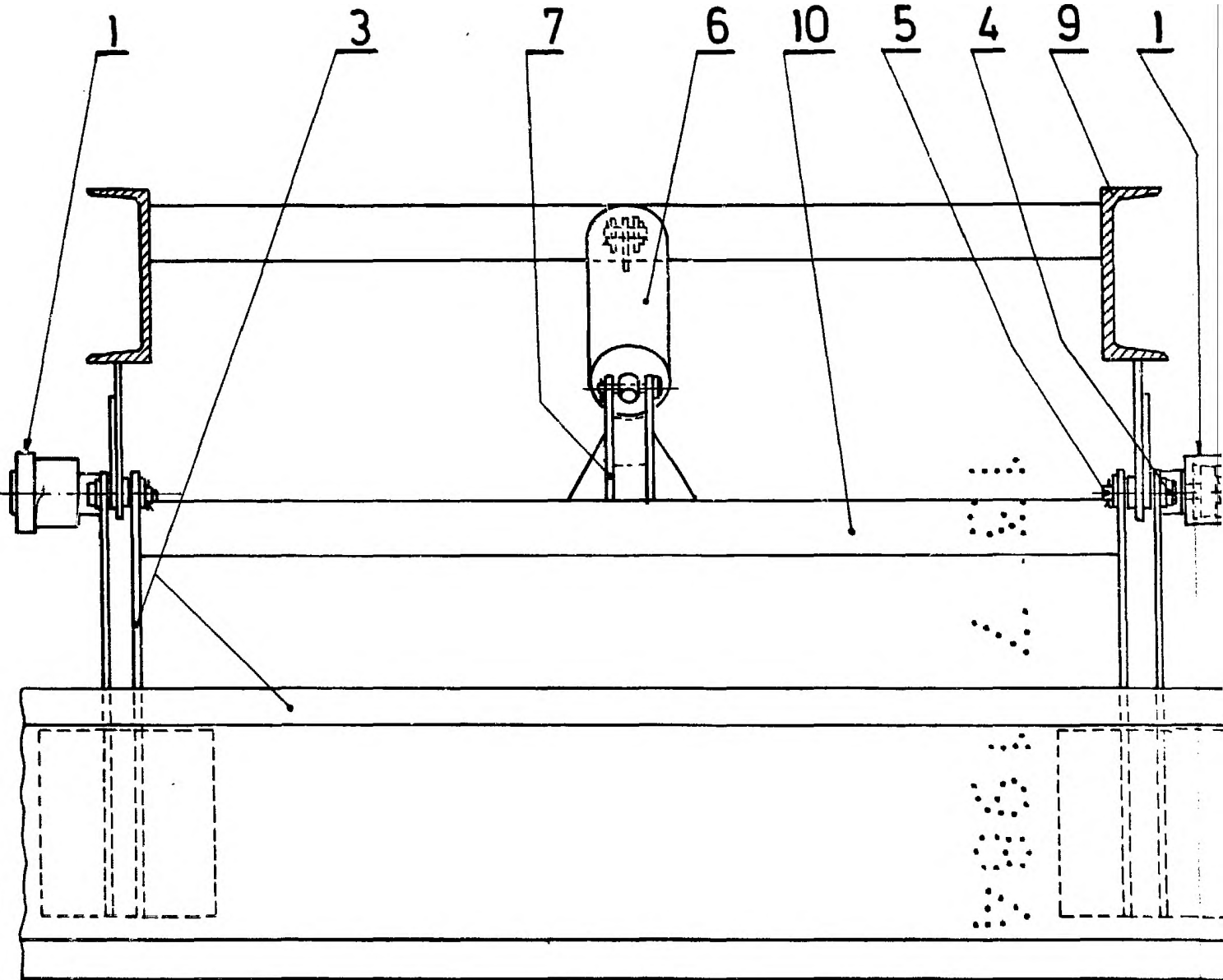


FIG. 2

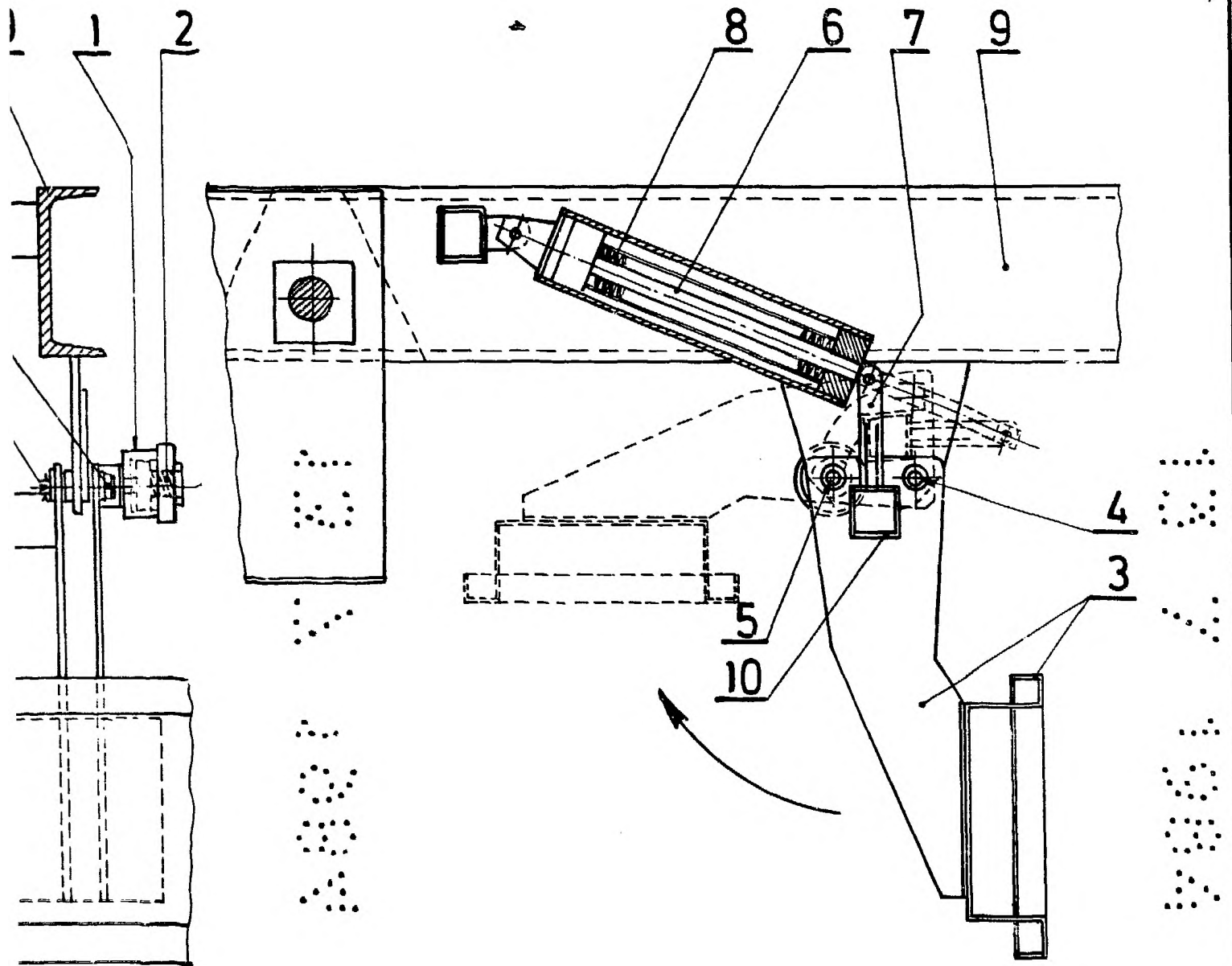


FIG. 1

13 JUL. 1984

ESCALA VARIABLE