

29 AGO



280387

280387

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION, cuyo registro se solicita por veinte años, para España y sus Provincias africanas, a favor de Don HILARIO CALCERRADA CALCERRADA, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Manuel Maroto nº 60, cuyo objeto ha de recaer sobre:

SISTEMA RELANTIZADOR Y MEZCLADOR DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y GASEOSOS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION,
siendo inventor el propio solicitante.

Corresponde esta Memoria Descriptiva a una Patente de Invención, cuyo registro se solicita al amparo del derecho que reconoce el art. 45 del vigente Estatuto Ley de la Propiedad Industrial, y concierne, como indica su enunciado, a un nuevo sistema para relantisar y me-

5.- clar combustibles líquidos con gaseosos en los motores de explosión.



Los sistemas actualmente conocidos y explotados que se refieren al mismo objeto de la Patente que se solicita, solamente consiguen efectuar la mezcla del combustible líquido (gasolina) con el gaseoso (gas butano) en determinadas condiciones, es decir, cuando el motor se mantiene en alta, pero al ser éste ralentizado la mezcla producida se deshace y es preciso utilizar únicamente el paso normal de gasolina o combustible líquido, lo que origina, como es natural, un consumo totalmente normal del mismo, sin ahorro de ninguna clase.

El sistema que se preconiza sin embargo, merced a la especial combinación de sus elementos, y al mecanismo de su válvula, consigue iguales efectos que los anteriores en relación con las condiciones de mezcla, y al propio tiempo procura una economía considerable al conseguir que el motor ralentizado sea alimentado exclusivamente por gas butano, circunstancia no producida ni conocida hasta la fecha, por lo que constituyendo una completa y revolucionaria innovación industrial, es merecedor del privilegio de protección que por él se solicita, pudiendo asegurarse sin temor a error que con su utilización se consigue una economía sobre el consumo del automóvil, equivalente a un 30 o un 35 %.

Con el fin de facilitar la comprensión de la descripción que del sistema se realiza a continuación, se acompaña a esta Memoria Descriptiva una hoja de planos en la que se ha representado un esquema del mismo, debiendo ser considerada esta representación únicamente a título informativo o ilustrativo, pero nunca en limitativo, puesto que podrán ser variables todas aquellas circunstancias accesorias que no alteren o modifiquen su finalidad característica.

De acuerdo con lo representado en el plano el sistema se compone de los siguientes elementos:

- 1-. Botella de gas butano, alimentadora de éste combustible.
- 2-. Tubería conductora del gas.
- 3-. Manoreductor.
- 4-. Llave electrónica reguladora de la apertura y cierre del paso del



280387

gas.

Esta llave funciona accionada por el contacto del automóvil, ya que automáticamente al ser éste puesto permite el paso del gas, y al ser cerrado lo obtura, con lo cual se evita asimismo toda posible fuga.

5.- Válvula mezcladora, provista de un tornillo fijo que regula la intensidad de paso del gas.

45.- Esta válvula está provista, como es natural, de la correspondiente salida de gas, y del o los orificios necesarios para aireación, y se acopla en la pieza supletoria que llevan los automóviles, entre el carburador y el colector de admisión.

Descrito suficientemente el sistema objeto de ésta Patente de Invención, sólo resta añadir que podrán ser objeto de modificaciones de detalle cuantas circunstancias accesorias lo requieran, tales como cambio de forma, materia, disposición de elementos, etc., siempre que tales alteraciones no varíen sustancialmente la esencialidad del invento, y debiendo quedar todas ellas comprendidas en la protección que se recaba.

N O T A

En resumen: los puntos esenciales, sobre los que habrá de recaer el privilegio de explotación industrial exclusiva que se solicita, son los comprendidos en las siguientes:

60.-

REIVINDICACIONES

1*). SISTEMA RELANTIZADOR Y MEZCLADOR DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y GASEOSOS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION, caracterizado esencialmente por estar constituido por la utilización de una válvula especial mezcladora, en la que se ha previsto la disposición de un tornillo fijo que regula la intensidad de paso del gas, y las correspondientes salidas para gas y aireación, cuya válvula se sitúa en la pieza supletoria comprendida en-



tre carburador y colector de admisión, y es alimentada del gas procedente de la botella, provista a su vez del correspondiente manureductor, a través de la tubería adecuada, habiéndose previsto asimismo, en lugar adecuado intermedio del sistema de conducción, la disposición de una llave electrónica, que accionada por el contacto del coche, obtura o abre el paso del combustible gaseoso, automáticamente.

2º). SISTEMA RELANTIZADOR Y MEZCLADOR DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y GASEOSOS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION.

Tal y como se describe y reivindica en esta Memoria Descriptiva, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sóla de sus caras y plano que la ilustra.

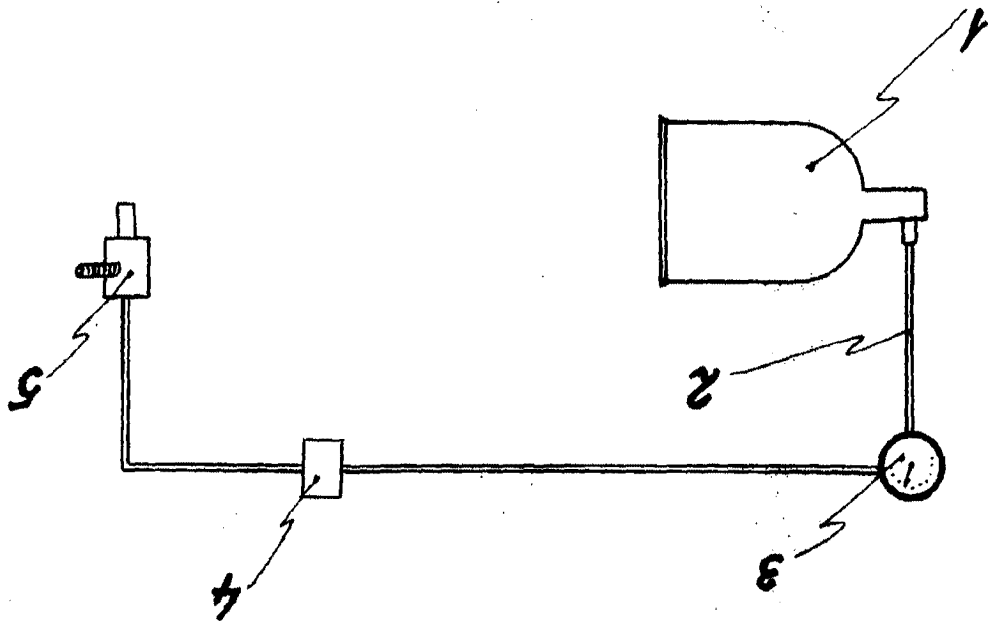
Madrid, 29 de agosto de 1.962.

Director General de Registros
D. F. J. *[Handwritten Signature]*

[Handwritten signature]

Madrid, 29 de agosto de 1.968

Escaia variable



280387



29

Hoja única