



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1985

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 280.353	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 2-7-1984	

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 B 35/00
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"COJINETE DE ARTICULACION PARA CONJUNTOS DE EJES EN VEHICULOS AUTOMOVILES"

(71) SOLICITANTE (S)

GEORG FISCHER AKTIENGESELLSCHAFT
(2661MS-ug 2584/FEW)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

CH-8201 Schaffhausen, Suiza

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ (MOD.- 7.412)

5 El presente invento se refiere a un cojinete de articulación para grupos de ejes en vehículos automóviles, con un elemento de unión con sección en forma de perfil hueco, entre la caja del cojinete de rueda y la conexión con el amortiguador.

10 Son conocidas diversas realizaciones de cojinetes de articulación, en las que son utilizados perfiles nervados, de caja y huecos como elemento de unión con la conexión con el amortiguador. La conexión con el amortiguador está configurada principalmente de dos formas. La primera variante muestra una conexión con el amortiguador partici-
da, con sendas bridas exteriores en los lugares de separación, que sirven para la recepción de un elemento de fijación. Una vez que el amortiguador está introducido en la conexión con el amortiguador, las dos zonas parciales de la conexión son atornilladas entre sí. La otra variante se compone de una conexión en forma de manguito con el amortiguador, la cual es calada en caliente sobre el tubo del amortiguador.

20 En la primera variante, el material y el coste de mecanizado en las zonas de brida tienen repercusiones negativas. Hay que añadir que en este tipo de fijación, en las dos variantes, la aparición de un eventual aflojamiento de la fijación tendría como consecuencia el deslizamiento
25 hacia fuera del amortiguador.

30 Partiendo de este nivel de la técnica, el presente invento tiene como base la función de proponer una estructuración de la conexión con el amortiguador, en la que sean posibles ahorros en material, coste de mecanizado y montaje, que lleven a una notable reducción de costes. Además

debe ser posible un posicionado y aseguramiento sencillo del amortiguador.

Esta función es resuelta según el invento mediante la conclusión de la reivindicación 1ª.

5 Otras formaciones ventajosas se deducen de las reivindicaciones secundarias. Con ayuda del dibujo adjunto es explicado con más detalle un ejemplo preferido de realización.

Representan:

- 10 la fig. 1 un corte longitudinal del cojinete de articulación y
- la fig. 2 una vista en planta de la conexión con el amortiguador de la fig. 1.

15 El cojinete de articulación 1 de una pieza según el invento está configurado básicamente con la forma parecida a un estribo. La forma de realización representada está fabricada mediante un proceso de fundición y tiene paredes relativamente delgadas. La caja 2 del cojinete de rueda y la conexión 3 con el amortiguador están unidas entre sí

20 mediante un elemento de unión 4 en forma de perfil hueco. La conexión 3 con el amortiguador presenta una forma cerrada, que está configurada esencialmente como manguito, cuya pared no está cerrada, y está prácticamente integrada en el elemento de unión 4. Las transiciones de los extremos de

25 manguito 3a, 3b a la caja del cojinete de rueda son fluidas. La fig. 2 representa la formación de la conexión 3 con el amortiguador. El tubo del amortiguador, no representado, es introducido en la conexión 3 con el amortiguador. La pared de la conexión del amortiguador está configurada como manguito de tal forma que no rodea totalmente al amortiguador.

30

A.G.

para fundición, sino también se propone una estructuración de forma adaptada a las reducidas características de espacio, que además permite ahorros de material y coste de mecanizado. Un posicionado exacto, rápido y seguro del tubo del amortiguador es otra ventaja de la solución propuesta. Hay que añadir que, en caso de un eventual aflojamiento de la fijación mediante tornillo, el tubo del amortiguador no se sale fuera de la conexión con el amortiguador en forma de manguito.

5

También es posible un posicionado adicional, y en su caso aseguramiento, del tubo del amortiguador mediante orejetas de chapa soldadas sobre el tubo del amortiguador.

10

Para la fabricación del cojinete de articulación propuesto pueden utilizarse como material en primer lugar materiales de fundición, p.e. GGG, GTS y aleaciones de metales ligeros. También es posible fabricar el cojinete de articulación de chapa prensada.

15

20

25

30

A.G.

REIVINDICACIONES

5 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10 1ª.- Cojinete de articulación para conjuntos de ejes en vehículos automóviles, con un elemento de unión, con sección en forma de perfil hueco, entre la caja del cojinete de rueda y la conexión con el amortiguador, caracterizado porque la conexión con el amortiguador presenta un manguito esencialmente cerrado, que está previsto para la
15 recepción del amortiguador, estando situados dentro del manguito elementos de fijación que transcurren esencialmente perpendiculares respecto al eje longitudinal del manguito, y ejercen una pretensión de presión sobre la conexión del amortiguador.

20 2ª.- Cojinete de articulación según la reivindicación 1ª, caracterizado porque como medio de fijación está previsto un tornillo con tuercas situadas exteriormente al elemento de unión en forma de perfil hueco.

25 3ª.- Cojinete de articulación según la reivindicación 2ª, caracterizado porque el eje del tornillo transcurre tangencialmente respecto a la periferia del manguito.

30 4ª.- Cojinete de articulación según una de las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizado porque está fabricado de chapa prensada.

5ª.- Cojinete de articulación según una de las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizado porque está fundido de una pieza.

5 6ª.- Cojinete de articulación según la reivindicación 5ª, caracterizado porque está fabricado en GGG; GTS o una aleación de metal ligero.

7ª.- "COJINETE DE ARTICULACION PARA CONJUNTOS DE EJES EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

10 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

15

Madrid,

P.A.

25. SEI. 1984

Fernando de Elizabert
Por Poder.

20

25

30

A.G.

18094

Fig 1

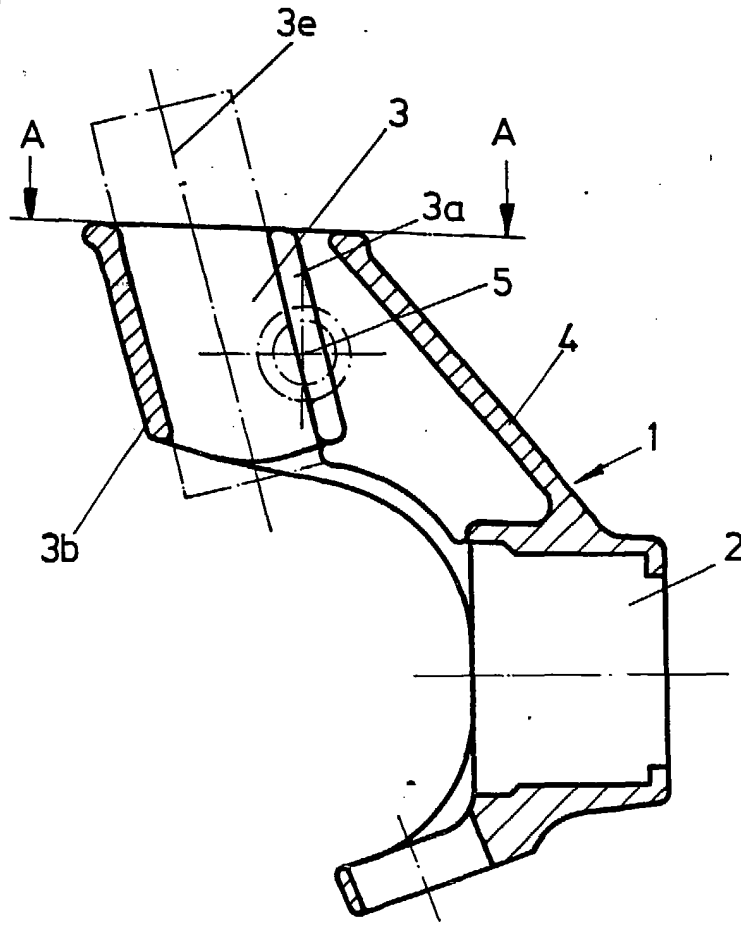
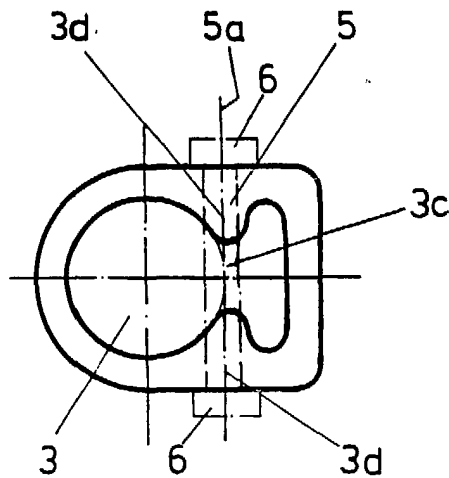


Fig 2



2384/FEW

Fernando de Elizaburu

Per. P. B. 1957