

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

19 ES 11 21 22	NUMERO 280336	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 15-6-1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F01F 9/01
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO DE SEÑALIZACION VIARIA"

71 SOLICITANTE (ES) TRIOPAN A.G., entidad suiza
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE RORSCHACH (Suiza), Löwengartenstrasse, 7

72 INVENTOR (ES) Josef Butz

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE Don JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

La presente invención se refiere a un dispositivo de señalización viaria.

Se conocen ya dispositivos de señalización viaria para su colocación en zonas de obras, lugares de desviación del tráfico y similares, que comprenden una columna tubular y un pie, presentando este último al menos tres patas susceptibles de ser introducidas en la columna tubular y articuladas por uno de sus extremos de forma basculable a un cabezal desplazable en el interior de dicha columna.

Otro dispositivo de señalización viaria conocido comprende varios salientes, apoyados en el extremo inferior de un soporte y que sirven de pies de apoyo, configurados a modo de palancas de dos brazos. Estas palancas son basculables en planos que se extienden a través del soporte, hacia el extremo superior de dicho soporte, estando previsto un dispositivo de sujeción que permite fijar los salientes en dos posiciones extremas, es decir en la posición extendida y en la posición de transporte, quedando en esta última los salientes aplicados al soporte.

El objeto de la presente invención consiste en un dispositivo de señalización viaria con patas basculables, el cual se diferencia de los dispositivos de señalización conocidos por el hecho de que las patas están articuladas a un cabezal montado sobre un tubo de guía y están vinculadas, mediante respectivas bielas, con un elemento de corredera desplazable sobre dicho tubo de guía, porque sobre el tubo de guía está dispuesto un muelle que se apoya, por uno de sus extremos, en dicho cabezal y, por su otro extremo, en dicho

elemento de corredera, a fin de mantener las patas en su posición extendida, y porque está previsto un recubrimiento fijado de forma desmontable a las patas mediante órganos a modo de gancho.

5 A continuación se describirá más detalladamente un ejemplo de realización de la presente invención, con relación a los dibujos adjuntos, en los cuales:

La Fig. 1 es una vista del dispositivo de señalización, parcialmente en alzado y parcialmente en sección; y

10 la Fig. 2 es una vista de planta de dicho dispositivo.

El dispositivo de señalización comprende un cabezal 1 al cual están vinculados, de forma basculable en 3, unos de los extremos de tres patas 2. El cabezal 1 está fijado al extremo superior de un tubo de guía 4, en el cual está introducido un tapón que actúa de portador de un aro 6 fijado mediante un tornillo 5. Sobre el tramo de tubo 4 está colocado un elemento de corredera 7 a modo de manguito, dotado de una brida enfrentada al cabezal 1. Un muelle helicoidal 8, dispuesto sobre dicho tramo tubular 4, se apoya, por uno de sus extremos, en el

15

20 cabezal 1 y, por su otro extremo, en la brida del elemento de corredera 7. A dicho elemento de corredera 7 están articulados, en 10, unos de los extremos de tres bielas 9, cuyos otros extremos están vinculados articuladamente, en 11, con las patas 2.

25 Además está previsto un recubrimiento 15 de materia plástica, intercambiable, de forma piramidal, cuyas tres superficies laterales están dotadas de respectivos signos destinados a la señalización. En el vértice, dicho recubrimiento está

dotado de un orificio, de modo que, una vez extraído el aro 6, puede ser colocado a modo de funda sobre las patas, actuando éstas como soportes. En dicho recubrimiento están fijados, en ojetes 12 del mismo, ganchos 13 que pueden, por otra parte, ser introducidos en taladros 14 previstos en las patas 2, a fin de sujetar el recubrimiento en posición tensada.

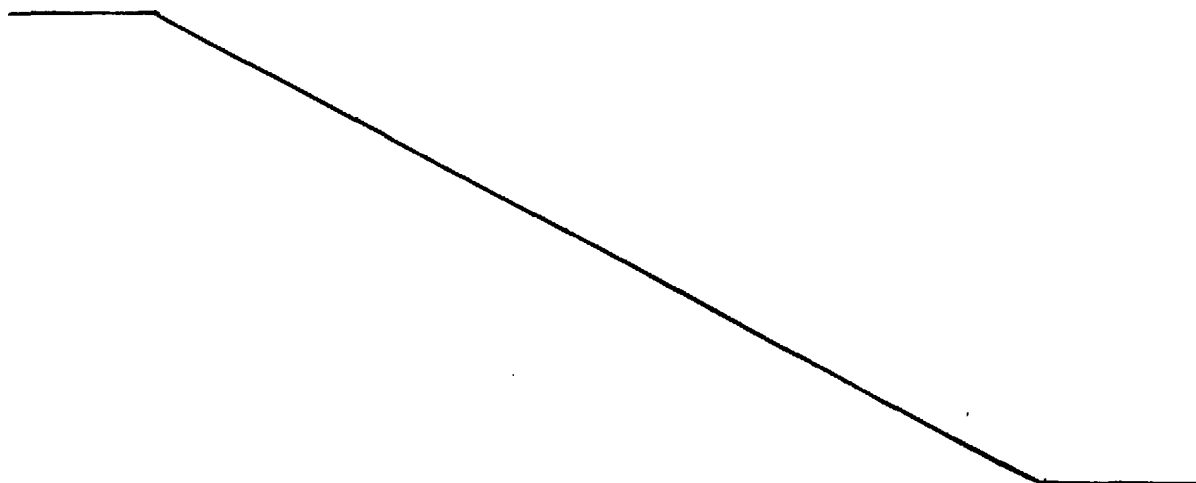
La posición operativa del dispositivo de señalización se ilustra en las Figs. 1 y 2. Cuando no se emplea el dispositivo, las patas pueden bascularse, bajo el efecto de una presión ejercida en dirección hacia el tubo 8, alrededor de las articulaciones 3, con lo que el elemento de corredera 7 se desplazará en dirección hacia el cabezal 1, tensando simultáneamente el muelle 8. En su estado plegado, el dispositivo de señalización ocupa muy poco espacio y puede ser guardado, con el recubrimiento enrollado alrededor de las patas, de forma similar a un paraguas, en una funda adecuada.

La fuerza del muelle 8 en su estado tensado, es decir cuando las patas están juntas, se elige preferentemente de manera que, cuando el dispositivo de señalización sea cogido por el aro 6 y se le imparta, en posición vertical, un rápido movimiento rotatorio en uno u otro sentido de giro, la fuerza centrífuga que actúe así sobre las patas sea suficiente para extender las patas hasta tal punto que el muelle 8 sea capaz de desplazar el elemento de corredera 7, una vez rebasadas las posiciones de punto muerto de las bielas 9, completamente hacia abajo y de bascular las patas a su posición extendida. El dispositivo de señalización queda listo para su uso una vez finalizada la extensión de las patas, con el recubrimiento

tensado.

En caso necesario, el tubo de guía 4 puede también llenarse parcial o totalmente, para aumentar la estabilidad del dispositivo, por ejemplo con plomo. Sin embargo, el tubo permite también ser colocado, en caso necesario, sobre un soporte, si se desea una mayor altura sobre el suelo. Según se ha mencionado ya, el recubrimiento piramidal dotado del signo para la señalización es intercambiable y puede ser fácilmente sustituido por un recubrimiento con otros signos. El dispositivo de señalización puede presentar, en lugar de tres patas, también cuatro, en cuyo caso deberá preverse el empleo de recubrimientos con cuatro superficies laterales triangulares.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental puede quedar sometido a variaciones de detalle, siendo lo esencial y por lo que se solicita Modelo de Utilidad, por veinte años, lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:



REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo de señalización viaria, comprendiendo patas basculables, caracterizado porque las patas están articuladas a un cabezal montado sobre un tubo de guía y están vinculadas, mediante respectivas bielas, con un elemento de corredera desplazable sobre dicho tubo de guía, porque sobre el tubo de guía está dispuesto un muelle que se apoya, por uno de sus extremos, en dicho cabezal y, por su otro extremo, en dicho elemento de corredera, a fin de mantener las patas en su posición extendida, y porque está previsto un recubrimiento fijado de forma desmontable a las patas mediante órganos a modo de gancho.

2ª.- Dispositivo según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el tubo de guía está dotado, en su extremo dispuesto por encima del cabezal, de un aro que permite un agarro del dispositivo, y porque las patas juntamente con el recubrimiento fijado a éstas son susceptibles de ser basculadas, en dirección hacia el eje del tubo, a una posición en la que el recubrimiento puede ser enrollado.

3ª.- Dispositivo según la reivindicación 2ª, caracterizado porque en estado plegado la fuerza elástica del muelle tensado, que presiona contra el elemento de corredera, es suficiente para que, una vez iniciado el movimiento de basculamiento de las patas hacia su posición extendida, las patas resulten basculadas automáticamente hasta su posición extrema, con simultáneo desplazamiento de dicho elemento de corredera.

4ª.- DISPOSITIVO DE SEÑALIZACION VIARIA,
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria

que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 15 de Junio de 1984.

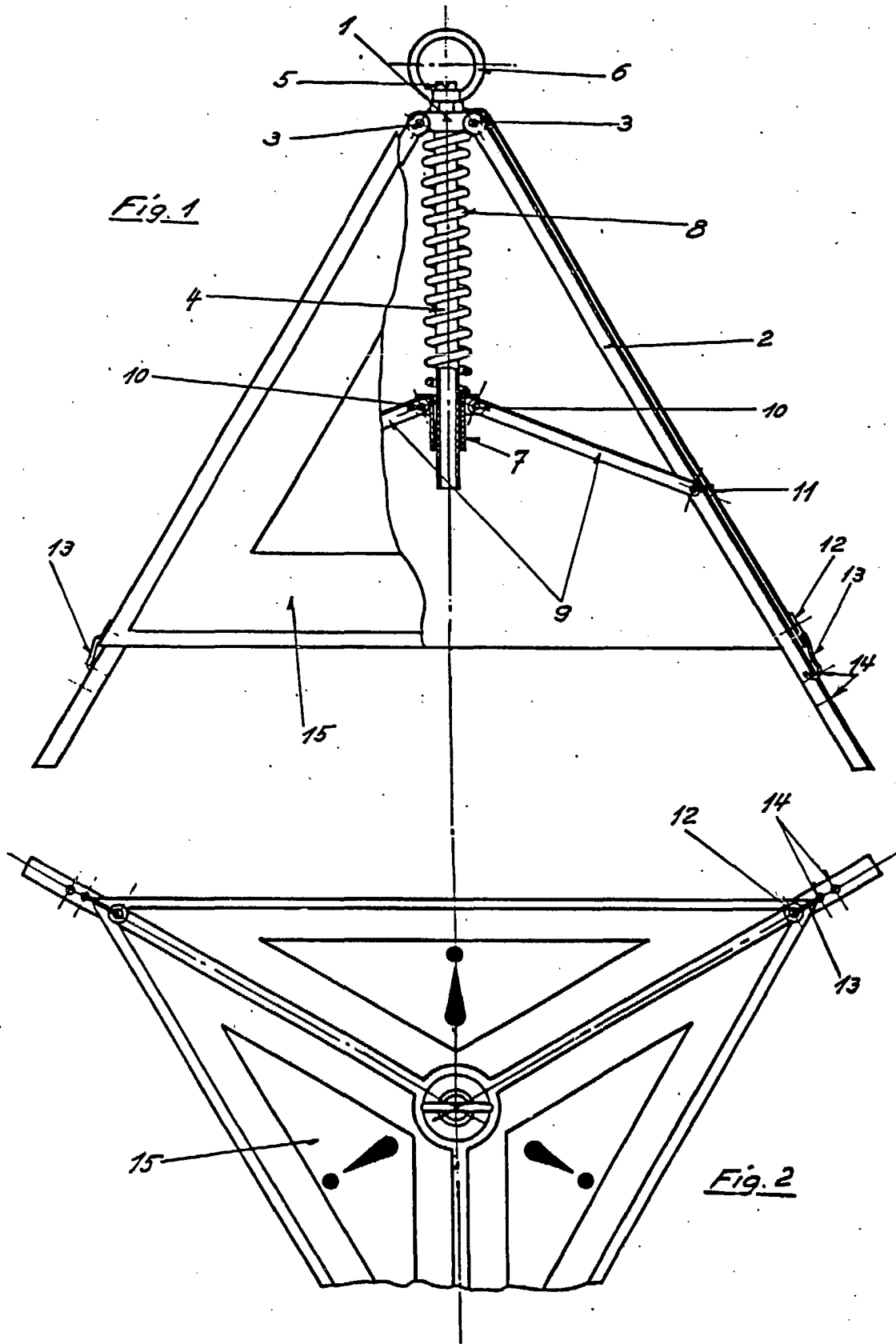
TRIOPAN A.G.
P.P.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. Fdo. J. M. Valentín-Fernández

Valentín



ESCALA VARIABLE



BARCELONA, 15 de Junio de 1984
 TRIOPAN A.G.
 P.P.
 J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO

p. p. P86.1 J. M. Valentin Fernandez

Valentin