

280257

24



280257

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España
y todos sus territorios y plazas de so-
beranía, a favor de:

D. JOSE COLL BUSANYA Y

D. JOSE MARTI SOLE

ambos de nacionalidad española y domici-
liados en San Baudilio del Llobregat (Bar-
celona), respectivamente en calle Mayor, 63
y Luis Pascual Roca, 50, relativa a:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS EQUIPOS INDICA-
DORES INTERMITENTES DE GIRO PARA AUTOMOVILES"

=====

2 -

280257



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Invención se refiere, como se indica en su enunciado, a unos perfeccionamientos en los equipos indicadores intermitentes de giro para automóviles. - -

5. Los equipos indicadores ópticos, a base de destellos luminosos, de que están provistos los automóviles, para la señalización de los giros hacia uno u otro lado, suelen incluir un indicador interior, consistente en una luz piloto, situado en el tablier del vehículo. Con ello, el conductor se percata del funcionamiento de las señales y, además, le sirve de testigo recordatorio para que determine el cese de la activación del equipo al ser rebasada la zona de evolución en curva. - - -

10.

Ocurre, empero, que la señal interior del vehículo es a veces ignorada al pasar desapercibida, dado que se halla momentáneamente fuera del campo de atención del conductor, con lo que el indicador intermitente de giro sigue en funcionamiento ya intempestivo, de modo que incluso puede dar lugar a desorientaciones para los vehículos seguidores. - - -

15.

Para evitar que tales circunstancias se produzcan, ha sido ideado un nuevo tipo de indicador, de naturaleza acústica, que complementa las tradicionales señales ópticas pudiendo incluso reemplazarlas, dado que, en las situaciones a que se ha aludido, las manifestaciones acústicas son más perceptibles que las ópticas. - - - - -

20.

Este indicador ha dado origen a unos perfeccionamientos, según se exponen en la presente Patente, los cuales se caracterizan por el hecho de que se intercala en el circuito eléctrico del indicador intermitente, un dispositivo

25.



24 467
280257

30. electro-acústico que se excita con los mismos estímulos eléctricos que animan a las señales luminosas, en orden a emitir unas señales acústicas para aviso del conductor de que está en funcionamiento el indicador intermitente. - - - - -

35. Las señales acústicas son producidas por un dispositivo electro-acústico constituido por una bobina que, excitada a intermitencias, determina el desplazamiento, al mismo ritmo que éstas, de un núcleo magnético, el cual es deslizante ajustada y libremente por el interior de la bobina, determinando la compresión del aire del conducto de desplazamiento y la salida violenta del mismo por la boquilla de un tubo acústico en orden a producir las señales acústicas.-

40. Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización de la presente Patente, haciendo referencia a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos:-

45. Figura 1, es una vista, en sección diámetro, del dispositivo señalizador acústico, estando situado el núcleo de la bobina en su posición de compresión del aire en la embocadura del tubo sonoro acoplado. - - - - -

50. Figura 2, es una vista análoga a la anterior, correspondiente a la fase de desactivación de la bobina, estando el núcleo en su posición más alejada de la boquilla del tubo sonoro. - - - - -

55. Figura 3, es un esquema eléctrico correspondiente al equipo indicador intermitente de giro, con in-

4 - 280257



clusión del dispositivo acústico. - - - - -

60. Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas indican cada una de las partes y detalles del equipo y dispositivo representados, su descripción es como sigue a continuación. - - - - -

65. El dispositivo acústico (1) de referencia está formado por una bobina (2) montada sobre un carrete (3) de material plástico; en el interior de este carrete está alojado un núcleo magnético (4) capaz de deslizarse dentro de un conducto cilíndrico (5) que se halla en comunicación, en su extremo superior, con la embocadura (6) de un tubo acústico (7).

70. Una tapa (8) cierra el fondo del tubo (7), para determinar un tubo acústico cerrado, aunque podría emplearse un tubo acústico abierto a costa de una mayor longitud del mismo. - - - - -

75. Los extremos de las conexiones (9) de la bobina salen al exterior para acoplarse al circuito del equipo. La bobina queda protegida dentro de una envolvente (10) realizada en plástico o en lámina metálica. Un orificio (11) establece comunicación con el interior del conducto (5) en que se desenvuelve el núcleo (4); este último es parcialmente hueco de acuerdo con las características de masa y dimensiones requeridas. - - - - -

80. El tubo acústico (7) presenta una rendija o luz (12) limitada por un saliente (13) en el fondo de la embocadura (6), y de una boquilla (14) lindante con un bisel (15).

85. El dispositivo acústico (1) forma parte del circuito eléctrico, alimentado por la batería (16), en el que se hallan un relé térmico (17) para causar los destellos o intermitencias, una lámpara piloto (18) emplazada dentro del

280257



90. vehículo para la expresa observación por el conductor, un interruptor (19), de dos posiciones activas y una neutra, y de dos lámparas de señalización (20) correspondientes a los dos lados del automóvil para emitir las señales luminosas exteriores. Un fusible (21) y unos contactos a masa completan el circuito. - - - - -

95. El funcionamiento del equipo es el que sigue. Al ser cerrado el interruptor (19), para una de sus dos posiciones activas de señalización a derecha o a izquierda, el circuito se pone en servicio y se encienden a intermitencias la lámpara piloto (18) y una de las dos lámparas (20). Al propio tiempo, entra en actuación el dispositivo (1), el cual, siguiendo el ritmo de las intermitencias luminosas, produce intermitencias acústicas. - - - - -

100. La función acústica se desarrolla de la siguiente manera, en cada ciclo de activación del núcleo (4), el desplazamiento del mismo por el conducto (5) produce una compresión de aire en la embocadura de flauta (6), siendo inyectado un chorro por la rendija (12), cuya angostura origina una conmoción que da lugar a las vibraciones que determinan las señales acústicas. - - - - -

105. Por todo lo expuesto se deducen las ventajas aportadas por el nuevo dispositivo, permitiendo eludir los inconvenientes puestos de relieve en el comienzo de esta memoria. - - - - -

110. Habiendo descrito suficientemente las características, ventajas y realización de los perfeccionamientos según la presente Patente, debe hacerse constar, en resumen, que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de elementos integrantes y materiales

- 6 - 280257²⁴



120. empleados en la construcción de los mismos, forma de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con la restante reivindicación. - - - - -

125.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

130. 1.- Perfeccionamientos en los equipos indicadores intermitentes de giro para automóviles, caracterizados por el hecho de que se intercala en el circuito eléctrico del indicador intermitente, un dispositivo electro-acústico que se excita con los mismos estímulos eléctricos que animan a las señales luminosas, en orden a emitir unas señales acústicas para aviso del conductor de que está en funcionamiento el indicador intermitente. - - - - -

140. 2.- Perfeccionamientos en los equipos indicadores intermitentes de giro para automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizados por el hecho de que las señales acústicas son producidas por un dispositivo electro-acústico constituido por una bobina que, excitada a intermitencias, determina el desplazamiento, al mismo ritmo que éstas, de un núcleo magnético, el cual es deslizante ajustada y libremente por el interior de la bobina, determinando la compresión del aire del conducto de deslizamiento y la salida violenta del mismo por la boquilla de un tubo acústico en orden a producir las señales acústicas. - - - - -

145.



280257 24

3.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS EQUIPOS INDICADORES INTERMITENTES DE GIRO PARA AUTOMOVILES". - - - - -

150.

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra. - - - - -

24 ACO 1922

Conry

FIG. 1

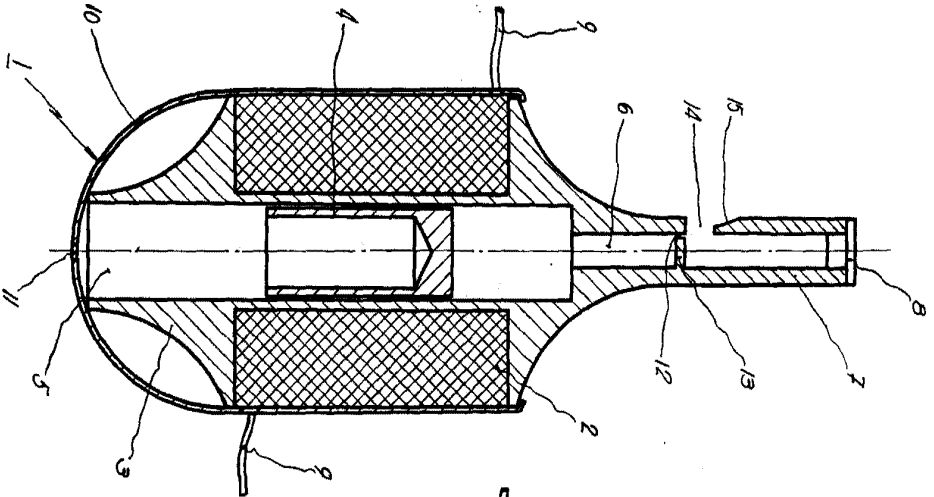


FIG. 2

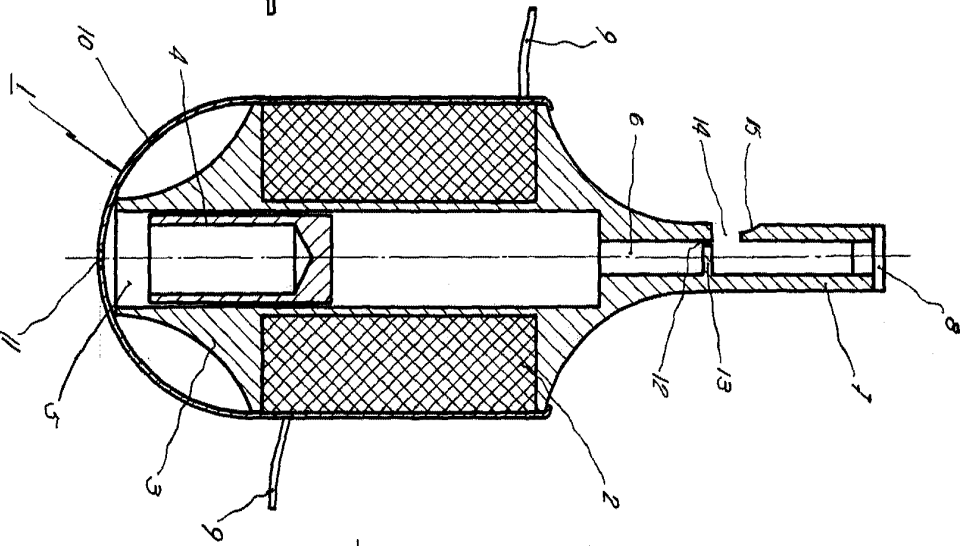
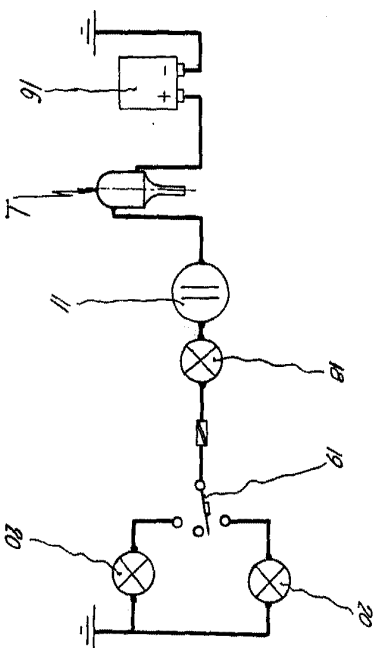


FIG. 3



280257



Escala variable

Handwritten signature or mark.