

19 ES	20	NUMERO	280245	20 Y
	21			
	22	FECHA DE PRESENTACION	27 JUN. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 ENE. 1985

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60 R 11 / 02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CAJA Y SOPORTE PARA EL MONTAJE DE AUTORRADIOS"/

71 SOLICITANTE (S)
M ^a de las Nieves GRACIA CIGANDA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
PARCELONA.- Diputación 227

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Juan José Alonso Yagüe (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una caja y soporte para el montaje de autorradios.

Ya son conocidos los aparatos de radio denominados "extraíbles" y que están destinados a coplarse a vehículos automóviles, cuyos aparatos se alojan en una caja que se introduce amoviblemente en un soporte fijado en una abertura adecuada prevista en el automóvil. Existen diversos tipos y modelos tanto de cajas como de soportes, deslizándose las cajas por guías laterales de los soportes que están constituidos generalmente por un bastidor provisto lateralmente de medios de sujeción a la abertura del automóvil donde debe instalarse la radio.

Esta estructura hace que el conjunto de caja y soporte adquiera bastante volumen y, sobre todo, se necesita de bastante anchura que en algún tipo de automóvil ello no es posible.

Con este nuevo juego de caja y soporte se consigue reducir al mínimo la anchura del conjunto, para lo cual el soporte no comprende paredes laterales, y la caja se introduce guiada a través de la cara superior o inferior del soporte, el cual presenta frontalmente un marco dotado de los medios de sujeción del soporte a la abertura del automóvil.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña con la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en sección alzada longitudinal el conjunto de caja y soporte según este modelo, la figura 2 muestra este mismo conjunto en sección alzada transversal, y

la figura 3 es un detalle a mayor escala, visto en planta y en sección, de los medios de fijación del soporte al vehículo.

Este conjunto para el montaje de autorradios a automóviles comprende un soporte formado por una armazón metálica -1- que comprende un a modo de cajetín desprovisto de paredes laterales y que presenta una pared posterior -2- con regleta de conexiones -3-, una pared superior -4- y una pared inferior -5- que lleva practicada a lo largo de su zona central una rendija -6-. Las paredes superior e inferior están unidas frontalmente a un marco -7- reforzado con un nervio -8-, los tramos laterales de cuyo marco presentan dos taladros -9- para sendos tornillos -10- tipo Hallen que se acoplan a los taladros roscados -11- de sendas

plaquitas -12- situadas posteriormente, entre cuyas
plaquitas y los laterales del marco queda aprisionado
el borde -E- de la abertura practicada en el automóvil,
por ejemplo en el salpicadero, panel del cuadro de mando
5 u otro paramento -P- apropiado que quede cerca del
conducto, con lo cual se obtiene la fijación de dicho
soporte en la indicada abertura.

El conjunto comprende, además la caja -13- donde
se ubica el aparato de radio, cuya caja está obtenida
10 por inyección en material plástico, presentando poste-
riormente una tapa -14- con la regleta de conexiones
hembra -15- a conectar con la regleta de conexiones
macho -3- del soporte.

Esta caja comprende característicamente en su
15 cara inferior un saliente oblongo -15- centrado y que
resulta guiado por la rendija -6- del soporte en el
acoplamiento y extracción de la caja -13- portarradio
con respecto del soporte -1-.

Para facilitar la extracción la caja presenta en
20 sus caras superior e inferior, junto al borde frontal,
sendos salientes alargados -16- y -17- en plano inclinado
estriado para facilitar su asido manual, la cara frontal
de cuya caja comprenderá las aberturas oportunas para
los mandos del aparato, para su cuadro de sintonía, y
25 demás accesorios.

Ventajosamente el saliente -15- será independiente con respecto a la caja -1- con el fin de que la misma pueda ser utilizada en otros soportes de tipo convencional u otros que convengan y que, por ejemplo, presenten guías laterales. Por ello el saliente irá adherido a la caja cuya adhesión se verá reforzada por la introducción de unas espigas -15'- de dicho saliente que se introducirán ajustadamente en correspondientes orificios -18- de los que representa la caja para su ventilación, tanto en cara inferior como en la superior.

Complementariamente sobre el marco frontal se acoplarán a presión elástica un perfil embellecedor que ocultará los tornillos -10-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta caja y soporte para montaje de autorradios en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Caja y soporte para el montaje de autorradios, 5
caracterizados porque el soporte está constituido por una armazón que comprende una pared posterior y sendas paredes superior e inferior unidas a un marco frontal provisto de medios de fijación a la abertura prevista en el vehículo, a cuyo soporte se acopla la caja 10
portarradio que en una de sus caras, superior e inferior, presenta un saliente que actúa de guía al deslizar por una rendija longitudinal de la pared correspondiente del soporte.

2.- Caja y soporte para el montaje de autorradios, 15
según la anterior reivindicación, caracterizados porque el marco frontal del soporte comprende en sus laterales sendas plaquitas posteriores acopladas al mismo mediante tornillos, entre cuyos laterales y plaquitas se aprisiona el borde de la abertura del vehículo.

20 3.- CAJA Y SOPORTE PARA EL MONTAJE DE AUTORRADIOS.

Consta la presente memoria de seis hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a

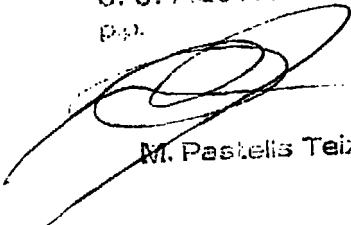
27 JUN. 1984

N^a DE LAS NIEVES GRACIA CIGANDA

p.a.

J. J. ALONSO YAGÜE

pp.



M. Pastells Teixidó

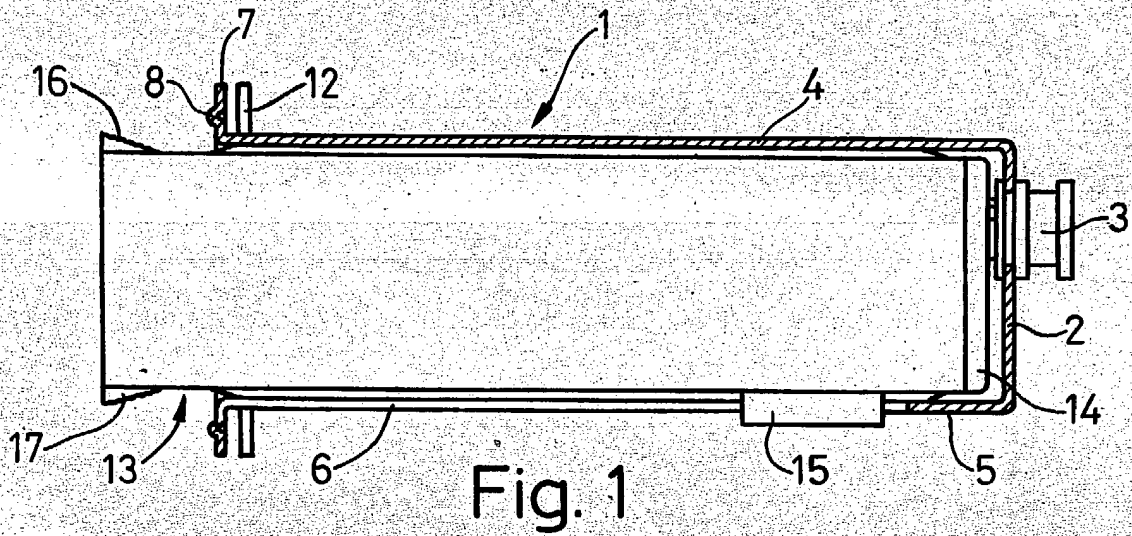


Fig. 1

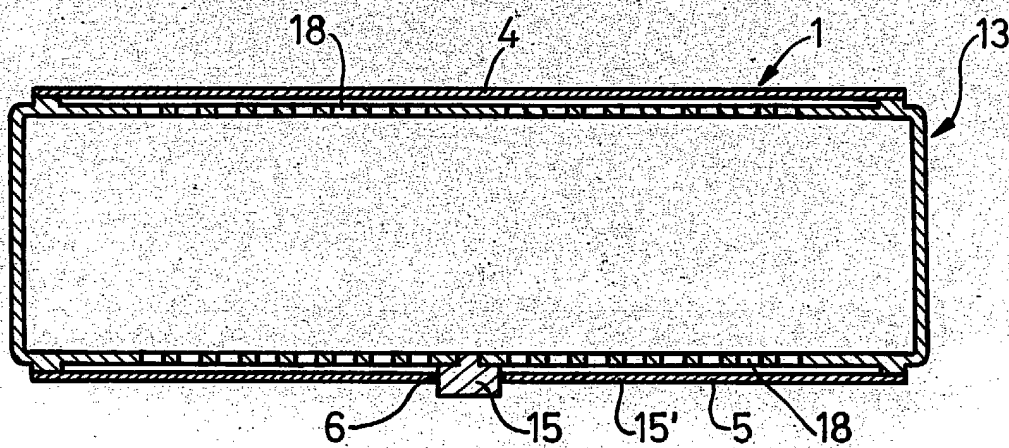


Fig. 2

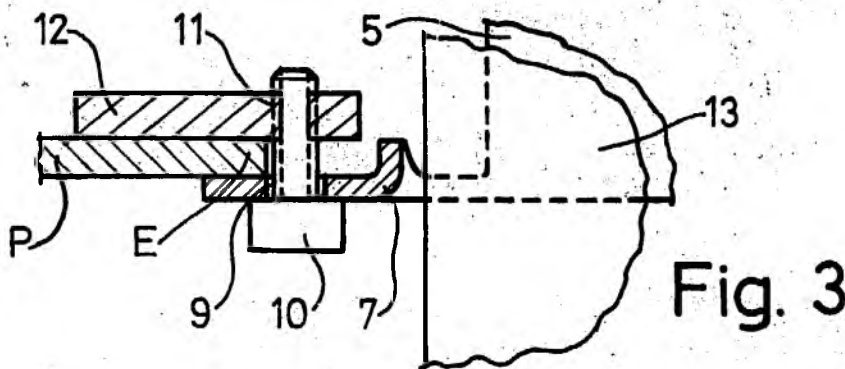


Fig. 3

Madrid, 27 JUN. 1984

Escala variable.

J. J. ALONSO YAGÜE
D.P.

M. Pasvolsky Tardós