

280239

280239



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS MAQUINAS TRANSPORTADORAS", a favor de D. Alfonso y D. Juan Ricart Gil, de nacionalidad española, residentes en Ripollet (Barcelona), Carretera de Sabadell, nº 11. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente solicitud tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación en exclusiva, sobre unos perfeccionamientos en las máquinas transportadoras, que constituyen el tema de la Patente que se describe.

5 Los perfeccionamientos de que vamos a tratar tienden, preferentemente, a mejorar los medios de conservación de las máquinas en todos aquellos casos en que el transporte está destinado a la conducción de objetos mojados, tales como botellas o similares y que, por consiguiente, la intervención del agua
10 excedente con su goteo y extensión, requiere de un dispositivo colector adecuado para evitar que el estancamiento sea motivo de perjuicio no solo para la máquina, sino para el mejoramiento del pavimento del local en que se instala la misma máquina.



280239

Por lo tanto, la característica esencial de estos perfeccionamientos radica en la constitución de un canal colector que rodea, en forma de cubierta envolvente, a todo el tramo inferior o pasivo de la cadena sin fin que efectúa el recorrido del transporte de los objetos, creando por debajo de ella un elemento aislante que permite el mejoramiento indicado.

La particularidad mecánica del nuevo conjunto formado, se basa en la independencia que se establece entre la pasividad estática del conducto colector indicado y la movilidad de la cinta transportadora, así como del dispositivo motriz de esta última, que se resuelve en forma que participa del aislamiento referido.

Con miras a puntualizar ampliamente las particularidades de los perfeccionamientos y su realización práctica, se procede a describirlos con la ayuda de la hoja gráfica adjunta, donde se consigna un ejemplo de los mismos.

Así, en el plano: la Fig. 1, equivale al seccionamiento transversal del canal colector. De igual manera que en la Fig. 2, se esquematiza una parte de dicho canal, visto y seccionado en el sentido longitudinal, y en el sector terminal de la cadena sin fin donde esta recibe la conexión y enlace con todo el dispositivo motriz.

Observado en su aspecto general, el canal, es un encajamiento de cuatro caras rectangulares que cierra totalmente en sus paredes laterales e inferior el curso de la cadena sin fin -3-, dejando la abertura longitudinal superior -4-, por donde se desliza el capitel -5-, correspondiente al tramo superior o activo -6-, de la plataforma de la cadena, que se mueve avanzando en el exterior mientras que, el tramo inferior o pasivo -7-, es el que se oculta dentro del conducto cerrado, en el que son recogidos todos los derrames del agua sobrante de los objetos transportados.



280239

La estructura constructiva de esta canalización se halla elaborada con materiales resistentes y comprobadamente inatacables por la humedad, pero, no obstante, permanece aislado del repetido roce de las plataformas de la cadena, mediante la interposición de unas planchas de material favorable a la fricción. Una de ellas -8-, plana y con toda la anchura del canal, se sitúa longitudinalmente sobre la pared inferior -9-, del conducto, que es precisamente la que actúa de colector; y otras dos planchas -10- y -11-, se distribuyen una a cada lado de la abertura -4-, de modo que quedan incluidas entre la plataforma -6-, que es la que ejerce mayor presión por el peso que soporta, y las dos paredes superiores -12-, del conducto.

El corrimiento progresivo del tramo pasivo -7-, de la cadena, rozando contra la plancha inferior -9-, es una de las causas favorables de la impulsión del agua recogida hacia el embudo expulsor -13-, que se localiza en cualquiera de las columnas de sustentación -14- (Fig. 2), con que se soporta el conjunto conductor.

Otro de los perfeccionamientos, se representa en dicha Fig. 2, en la que aparece la cabecera motriz de la cadena -3-, cuyo arrastre consiste en la vinculación al eje -15-, del rodillo de una rueda dentada -16-, engranada a un vis-sin-fin -17-, que es coaxial con la cabecera -18-, de un dispositivo rectificador de velocidades que, a su vez, se inicia en el motor -19-. Todo este conjunto mecánico se halla recubierto y protegido por medio de una carcasa -20-, envolvente, que al propio tiempo efectúa la sustentación y soporte de su zona correspondiente en la máquina.

Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones y disposición de los distintos elementos, así como las materiales utilizados, sin que por ello se altere,

ni modifique, su esencialidad.

280239



- N O T A -

Se reivindica como objeto de la presente Patente de invención:

5 1ª.- Perfeccionamientos en las máquinas transportadoras, que se caracterizan por proceder al aislamiento de la cadena sin-fín transportadora mediante su recubrimiento por medio de un encajonado de sección rectangular, cerrado por las tres caras que forman la canalización, y abierto en la zona central
10 y longitudinal de la cara superior, en una abertura a través de la cual se desliza el tramo superior y plataforma de la correa sin-fín transportadora, constituyendo dicho recubrimiento, en su condición hermética e impermeable, un colector continuo de las aguas residuales, que finalmente son conducidas por el propio movimiento de la cadena hasta un sumidero
15 instalado en el extremo adecuado.

 2ª.- Los propios perfeccionamientos, según la reivindicación anterior, caracterizados por comprender como medio favorecedor del deslizamiento de la cadena y su plataforma, de la
20 inclusión de unas planchas de material semi-rígido que se sitúan, una de ellas, sobre la base del canal formado sirviendo de base de apoyo al tramo inferior de la cadena, y otras dos, menores que la anterior, que se emplazan una a cada lado de la abertura superior del canal, entre el tabique superior y el
25 tramo activo y deslizante de la cadena.

 3ª.- Los propios perfeccionamientos, según la reivindicación 1ª, caracterizados porque la transmisión de la capacidad de giro a la cadena sin-fín se efectúa, adaptando a uno de sus rodillos terminales, una rueda dentada que se vincula solidariamente al eje del indicado rodillo, pasando a engranar su
30

28 239



dentado periférico con un tornillo vis-sin-fín, que es coaxial con la cabecera terminal de un dispositivo variador rectificador de velocidades que se inicia convenientemente en el motor generador de todo el movimiento de la máquina.

5

49... PERFECCIONAMIENTOS EN LAS MAQUINAS TRANSPORTADORAS...

Madrid, 23 de Agosto de 1968...

FERNANDO PERAIRE

R.P.

280239

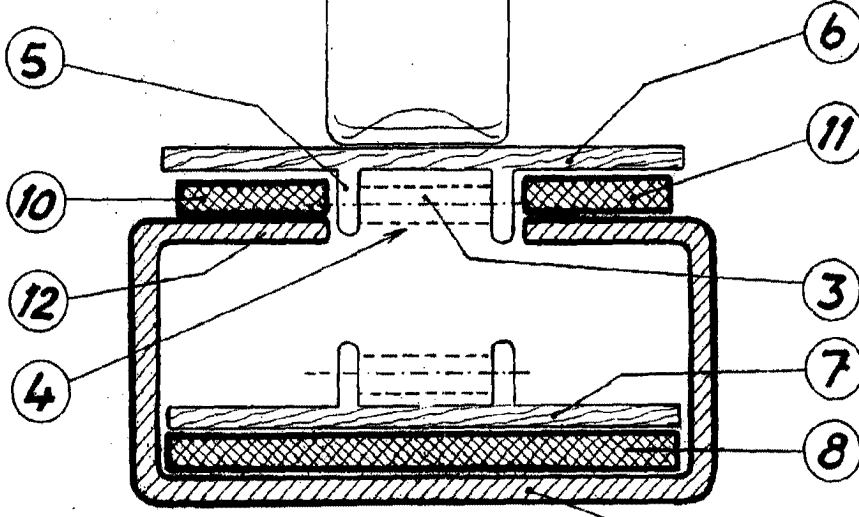


Fig. 1

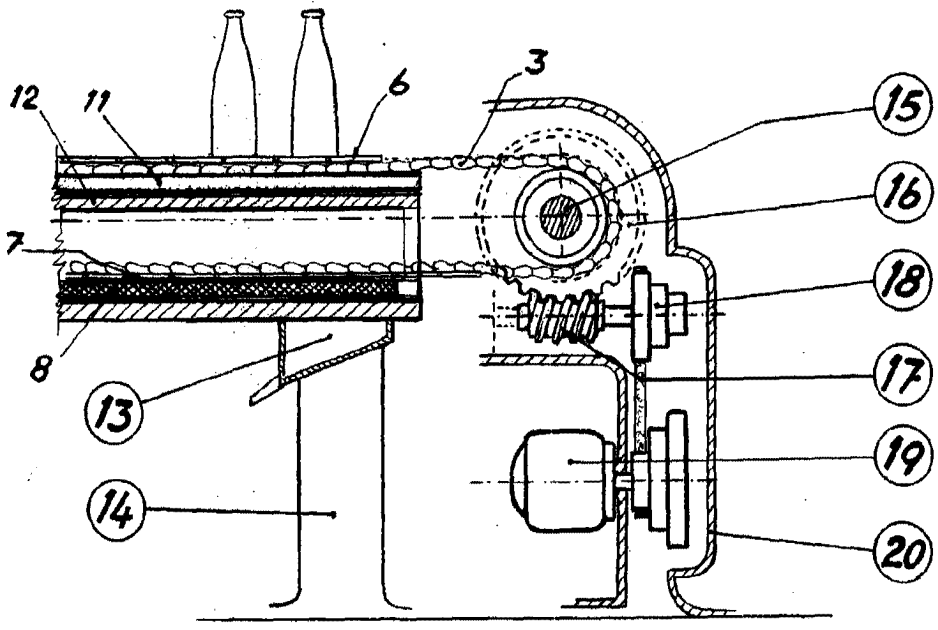


Fig. 2

Escala variable
P.A. Fernando Peraire

Fernando Peraire