

(10) ES	(11) NUMERO	280181	(15) Y
	(12) FECHA DE PRESENTACION	25 JUN. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMEROS	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	--------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H 01 G 25 / 00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"ANTENA EXTERIOR ELECTRONICA DE SOBLETECHO".

(71) SOLICITANTE (S)

DON JUAN JOSE DEL OLMO GOMEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SAN SEBASTIAN DE LOS REYES(Madrid), C/ del Pilar, 1

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Según el enunciado, el modelo se refiere a una antena exterior para sobre-techo de automovil, que presenta especiales características de montaje; especiales ventajas de orientación o preferentemente de inclinación de la varilla, particulares medios desmontables de dicha varilla y también, ventajosamente, una varilla de gran longitud.

5

Es evidente que el radio de acción de las antenas depende especialmente de la longitud de la varilla receptora. Cuanto más larga sea dicha varilla, más lejos de la masa isostática producida por el vehículo, del ruido del motor y de la influencia parasitaria, tendremos la posibilidad de captar la onda.

10

Se ha comprobado en los automóviles que, una varilla larga de antena, el mejor sitio para localizarla con fines de funcionamiento y lejos del fácil acceso de personas en tránsito y de malechores, es en la parte superior del vehículo, es decir en el techo.

15

Los transeuntes tropiezan frecuente y fácilmente con las varillas y antenas bajas que van sobre el capot delantero o sobre el trasero. Una varilla rígida es menos costosa y más resistente que una varilla telescópica, pero estas incomodidades hacen recomendable la instalación sobre el techo del vehículo.

20

25

Una de las características del modelo es que

comprende una peana formada por un cuerpo hueco que tiene medios para acoplarse y fijarse al techo del vehículo mediante un simple pequeño taladro, y consta de un brazo articulado que comporta la varilla y que tiene una posibilidad de articulación hasta posicionar dicha varilla a 90°, de la posición horizontal hasta la vertical.

Otro de los detalles de dicho modelo es que el brazo articulado comporta medios de bayoneta para sujetar la caperuza o vaina que sirve de fijación a la varilla de la antena y que está rematada en un protector dieléctrico.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en planta superior del conjunto, con la varilla en posición horizontal.

La figura 2, es una vista en alzado lateral o perfil en relación con la figura anterior.

La figura 3, es una vista por atrás del conjunto en posición inclinada.

La figura 4, es un detalle esquemático lateral de las diferentes posiciones de la varilla de la an tena.

5 La figura 5, es una vista esquemática en perspectiva de una forma de desenganche de la vaina de la varilla.

La figura 6, es un detalle en perspectiva del conjunto sobre un techo de vehículo automóvil.

10 En relación con dichas figuras, la antena se compone de una peana -1- formada por un cuerpo hueco de planta pentagonal y vértices redondeados; con figuración diédrica en forma de cuña hacia el borde delantero, y consta abierto por atrás y en parte de la planta, de un vaciado -3- donde va fijado el más 15 til articulado -4- que comporta los medios para la varilla -15- de la antena.

Dicha peana va asentada sobre una junta -2- de goma o similar, para su apoyo y contrapresión en el techo del vehículo al que se monta mediante un tala 20 dro.

Dicho taladro se hace coincidir con un pivote 25 fijado en la base de dicha peana -2- porque al entrar el cable de conexión - 10- que va sujeto por medio de una grapa -9- que a su vez embrida una bor- na dieléctrica -8- de mayor sección que el pivote y

que el taladro para que no se salga de dicho agujero.

En el hueco -3- va dispuesto y acoplado el extremo inferior de un mástil articulado -4- de la varilla -13-.

5 Dicho mástil va articulado lateralmente en un bu
lón -5- pasante o bilateral y, axialmente, en una uñe
ta o macho -7- solidario de la base del hueco -3-. En
dicha uñeta encajan las orejetas -6- y -6'- de la pea
na -4- que, entre ambas, dejarán el espacio necesario
10 para ajustar en dicha uñeta -7-.

El extremo inferior del mástil -4-, más ancho,
va ajustado en el vaciado -3- y en los medios de arti
culación. Este ajuste permite posicionar el mástil
-4-, porta varilla -12- y varilla -13- en una posi-
15 ción cualesquiera en un arco de 90° (figura 4) ejem-
plarizada en las posiciones -A-, -B- y -C-.

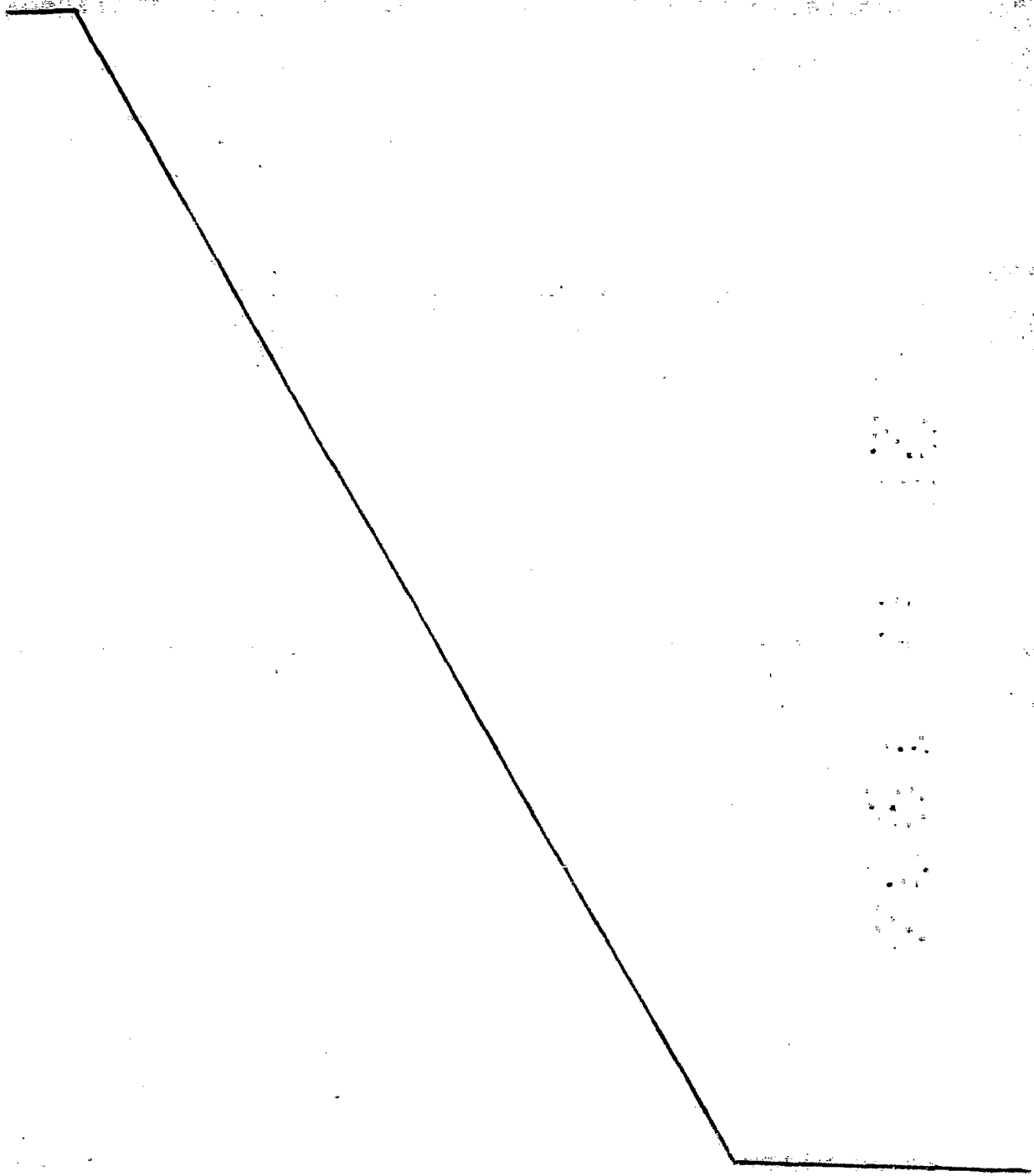
El mástil -4- consta de un vástago -11- provis-
to de medios de enclavamiento -15- que es un teton-
cillo comprensible que bloquea el portavarilla -12-
20 que es una vaina que cierra a bayoneta.

La varilla -13- está rematada por un protector
dieléctrico -14- y aislante antiparasitario.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza
del modelo, se hace constar a los efectos oportunos
25 que el mismo no queda limitado a los detalles exactos

de ésta exposición, siro que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

5



REIVINDICACIONES

1.- Antena exterior electrónica de sobretecho, compuesta de antena de varilla larga constituida por una peana plana de poca altura caracterizada porque comprende un cuerpo dieléctrico diédrico-pentagonal de frontal en cuña provisto de medios inferiores de conexión y montaje y por arriba de medios articulados, porta antena, inclinables y posicionables en un punto cualquiera hasta 90° del horizontal al vertical y medios de enchufe desmontables para dicha varilla de antena.

2.- Antena exterior electrónica de sobretecho, que consta de medios inferiores de conexión según la reivindicación anterior, caracterizados porque comprenden una borna remate del cable de conexión, sujeta por una grapa montada en un manguito coaxial a la base y, mediante el cual y a través de un taladro puede montarse en el techo del vehículo.

3.- Antena exterior electrónica de sobretecho, que consta de medios articulados porta antena, según la reivindicación 1, caracterizada porque comprenden un mástil corto, troncoprismático, alojado por la parte ancha en un cajado de la peana abierta por atrás; articulado lateralmente y axialmente ajustado en una uñeta o macho solidario de la base del cajado entre dos orejetas del mástil que dejan un espacio entre am-

bas para montar en dicha uñeta.

5 4.- Antena exterior electrónica de sobretecho, que consta de medios para enchufe del mástil a la varilla de antena, caracterizados porque dicho mástil comprende un vástago coaxial provisto de un tetoncillo comprensible de enclavamiento de una vaina o caperuza que cierra a bayoneta en dicho vástago y tetón y que comporta la varilla larga de la antena.

10 5.- "ANTENA EXTERIOR ELECTRONICA DE SOBRETECHO". Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid,

25 JUN. 1984

JUAN JOSE DEL OLMO GOMEZ

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

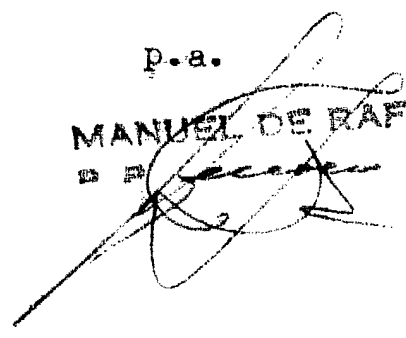


Fig:1

Fig:2

Fig:4

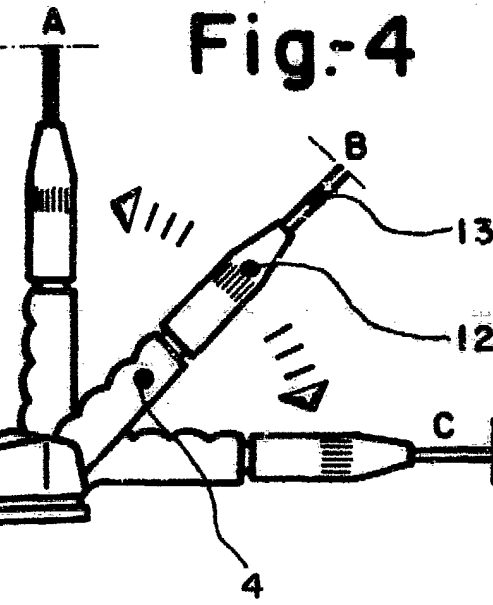


Fig:5

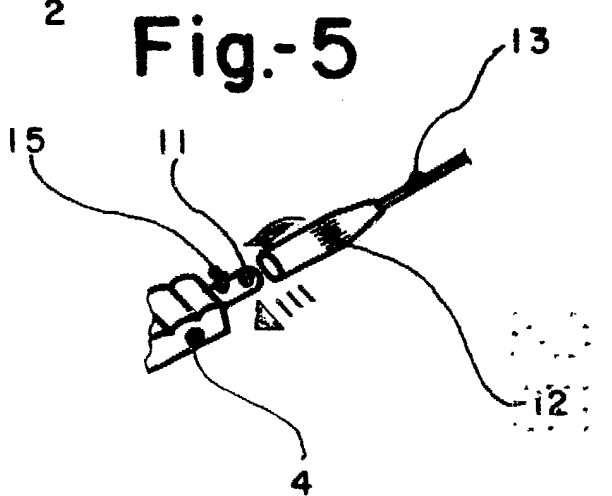
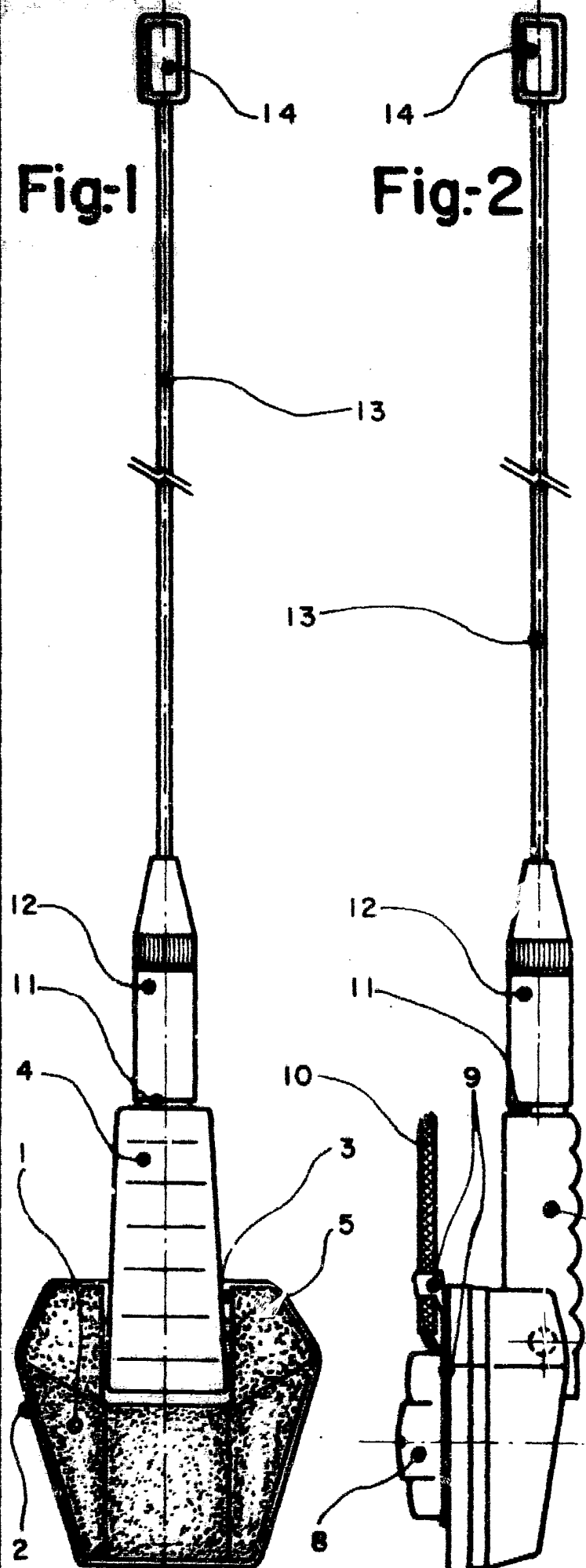
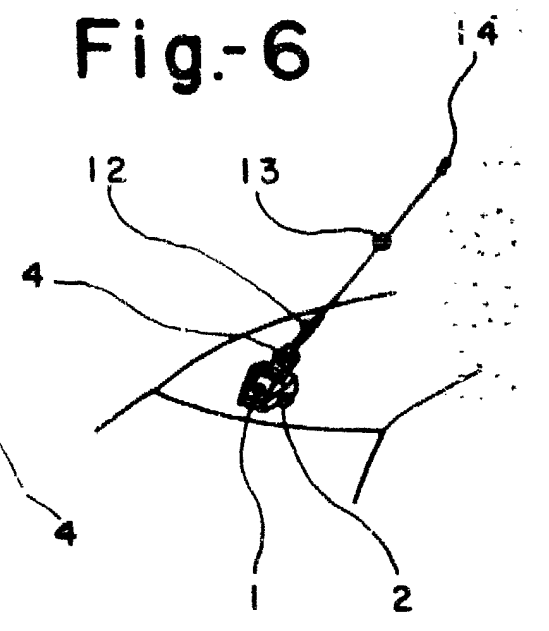


Fig:6



Esca variable

MADRID 25 JUN. 1984
MANUEL DE RAFAEL

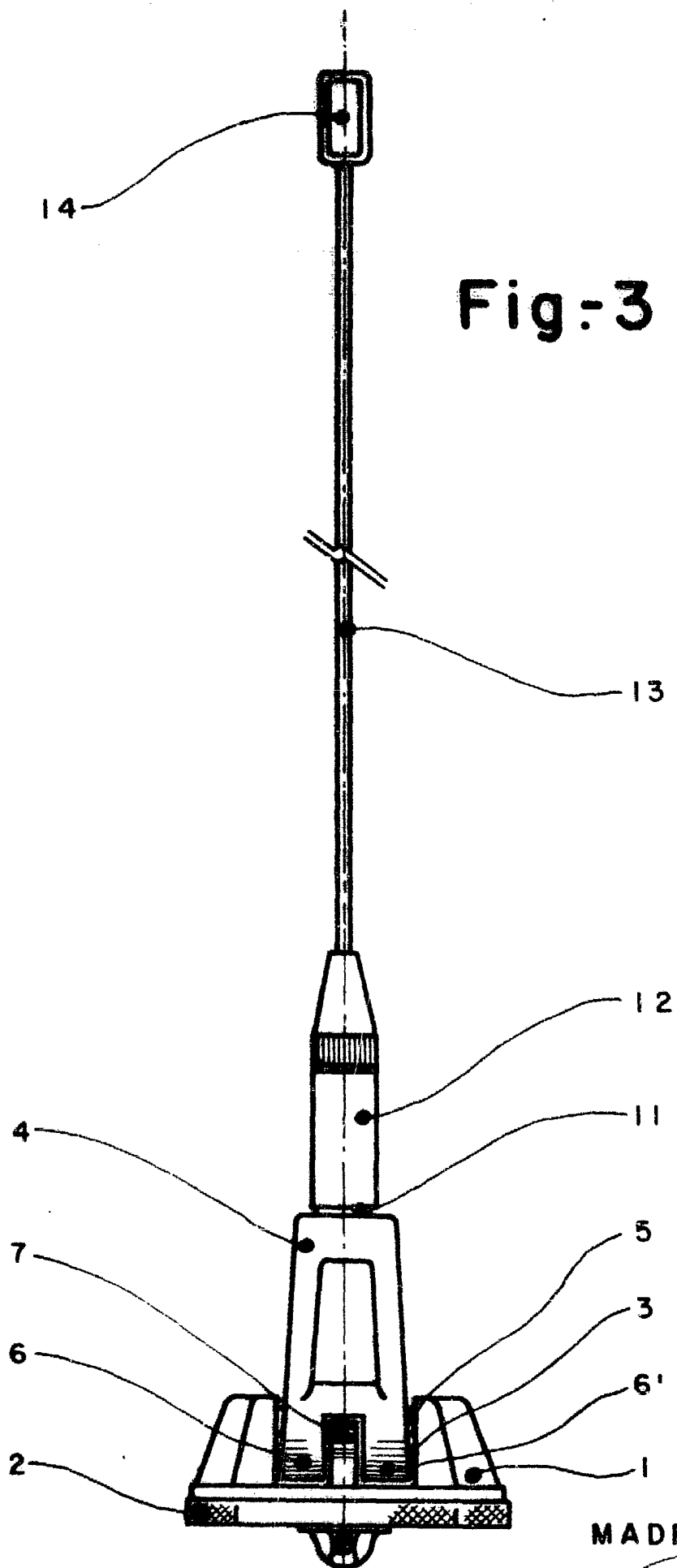


Fig-3

Escala variable

MADRID 25 JUN. 1984
MANUEL DE RAFAEL