



ESPAÑA

19 ES 11 21 22	NUMERO 280160	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 22 JUN. 1984	

MODELO DE UTILIDAD

1 - ABR. 1986

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

37 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H01H3/04, B62D25/14

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"MECANISMO ACCIONADOR PARA LUCES INTERMITENTES EN VEHÍCULOS"

71 SOLICITANTE (S)
M. ROS & V. OLIVELLA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SANT VICENÇ DELS HORTS - Ctra. Torrelles, Km. 0'950

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a realizar el cambio de luces intermitentes en los automóviles, permitiendo fijar la posición de funcionamiento de cada par de luces correspondientes a uno

5. de los costados del vehículo, así como a colocar el propio par en posición operativa durante un breve espacio de tiempo, volviendo aquél seguidamente a su posición de reposo.

- La característica antedicha resulta de especial utilidad para la circulación por autopista, en la que, como
10. es sabido, el adelantamiento de vehículos que circulan a velocidad menor se efectúa con la correspondiente maniobra, debidamente indicada mediante el accionamiento de los intermitentes: de la parte izquierda durante la propia operación de adelantamiento, y de la derecha cuando el vehículo vuelve
15. a la vía de circulación usual. El mecanismo que forma parte del dispositivo que se describirá permite mantener durante unos segundos y mientras dura la maniobra de adelantamiento, accionados los intermitentes de la parte izquierda, recuperándose luego la posición inicial o de reposo, que permitirá
20. pasar seguidamente al accionamiento de los intermitentes de la parte derecha.

- Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de
25. realización de un mecanismo accionador para luces intermitentes en vehículos, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en planta del conjunto de componentes del nuevo dispositivo, el cual se halla asociado al árbol de la dirección.

5. Las figuras 2 y 3 son secciones longitudinal y transversal, respectivamente, del nuevo mecanismo por planos indicados II-II y III-III.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

10. Los microrruptores -1- y -2- corresponden respectivamente a las luces intermitentes de la derecha y la izquierda, y sus miembros móviles -3- y -4-, constituídos por vástagos de cabeza redondeada, serán accionados en su momento por una pieza -5- en forma de sector circular, provista en sus flancos de zonas en pendiente -6- que se aplicarán contra una u otra de las cabezas de aquellos miembros accionadores, determinando su descenso en orden a la apertura y cierre de los correspondientes microrruptores.

15. El sector -5- es solidario de un soporte -7- dispuesto, con posibilidad de giro, respecto a un vástago fijo -8-, solidario de la carcasa del aparato, la cual puede consistir, por ejemplo, en una caja alargada, atravesada por la columna de la dirección y situada por debajo del volante.

20. Del soporte -7- se deriva el apéndice rectangular -9- cuyo lado delantero presenta en sus extremos unos dentados -10- y en su parte central una zona lisa -11- engranado con el piñón -11- que es solidario de una rueda -12-, sustentada por un soporte laminar metálico -13- y aplicada permanentemente contra la columna de la dirección -14-.
- 25.

Un resorte -15- solicita continuamente el soporte -13-, manteniendo la ruedecilla -12- aplicada contra el eje del volante. Los extremos del resorte se hallan fijados respectivamente a un saliente -16- del soporte metálico -13- y a un punto -17- fijo en la carcasa del aparato.

El accionamiento del mecanismo se efectúa mediante una palanca -18- que lleva asociado un órgano de accionamiento manual, constituido, en el ejemplo representado mediante líneas de trazos y puntos, a efecto meramente indicativo, por una manija transversal -19- de configuración apropiada y de fácil manejo, con indicación gráfica de su función.

La pieza accionadora -18- se halla articulada en un vástago -20- fijo en la carcasa del aparato, y se deriva en el apéndice -21-, formando un ángulo con el plano longitudinal del conjunto, para constituir un dispositivo posicionador.

El apéndice -21- lleva montado en su interior un mecanismo sencillo de rodillo empujado por un resorte alojado en un entrante, en conjugación con un entrante de configuración angular -22- derivado de la carcasa del aparato.

Los extremos -23- y -24- de aquel entrante definen sendas posiciones correspondientes al enclavamiento de la palanca -18-, prolongada en el apéndice -25-, respecto a uno y otro de los lados, para determinar el accionamiento, en cada caso, de uno de los microrruptores -1- y -2-.

El soporte transversal -26-, derivado de la carcasa del aparato, sirve para el guiado transversal del apéndice -25-, a cuyo efecto presenta un rebaje y un tope terminal

limitador de la posición de dicho apéndice.

El apéndice -25- se articula en -27- con el brazo -28-, articulado en -29-, que es un vástago fijo en la carcasa del aparato y con su extremo acoplado a su vez en -30- con el sector actuador -5-.

La zona central no dentada -31- en el apéndice -9- determina la actuación temporal no enclavada del microrruptor -2- correspondiente a las luces intermitentes de la parte izquierda, cuando el vehículo está adelantando en autopista, por ejemplo, según se ha explicado. En la forma indicada, el dispositivo permite adoptar una posición fija de funcionamiento para el intermitente derecho y para el izquierdo, respectivamente, así como una posición temporal para el izquierdo, utilizable exclusivamente durante la maniobra de adelantamiento de otro vehículo, con la condición de mantener continuamente pulsado en la dirección correspondiente el elemento -18-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del mecanismo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Mecanismo accionador para luces intermitentes en vehículos, caracterizado esencialmente por comprender un elemento actuador de los miembros móviles de dos interruptores asociados respectivamente a los circuitos de las luces intermitentes de la derecha y de la izquierda del vehículo, estando constituidos dichos miembros por vástagos de cabeza redondeada y el elemento actuador por un sector circular provisto en sus bordes y en una de sus caras de dos zonas en pendiente, destinadas a aplicarse respectivamente sobre aquellos miembros.
10. 2.- Mecanismo accionador para luces intermitentes en vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el sector actuador se deriva de un soporte giratorio respecto a un vástago axial fijo en la carcasa del aparato, que se extiende en un apéndice rectangular con su borde dentado, en sus extremos y liso en su parte central, en conjugación con un piñón que es solidario de una rueda aplicada permanentemente contra el árbol de la dirección, al estar solicitado su soporte por un muelle fijado por su extremo en un punto fijo de la carcasa soporte del dispositivo.
15. 3.- Mecanismo accionador para luces intermitentes en vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la actuación manual de los mecanismos se establece a partir de un miembro articulado y sobresaliente en uno de los extremos de la carcasa, acoplado mediante doble articulación y una palanca intermedia con el sector de actuación
- 20.
- 25.

inmediata de los microrruptores, estableciéndose el posicionado del mecanismo de transmisión cinemática mediante un saliente oblicuo del miembro accionador, provisto de un mecanismo de rodillo y resorte empujador incorporados, en conjugación con un saliente arqueado determinante de una posición de reposo y dos posiciones operativas, situadas respectivamente a uno y otro lado de la anterior.

5.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

10.

4.- "MECANISMO ACCIONADOR PARA LUCES INTERMITENTES EN VEHICULOS".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

15.

Barcelona, 22 JUN. 1984

P.A. de M. ROS & V. OLIVELLA, S.A.

ALFONSO DURÁN

p. p.

Fdo. Luis A. Durán Moya

FE/mb/tb.

A. DURAN | OBSER. | N. 306 | 4 | MEDIDA VERTICAL CLISE | CM. | MEDIDA HORIZONTAL CLISE | CM. | AÑO 84 | MODALIDAD M.U. | NUMERO 86

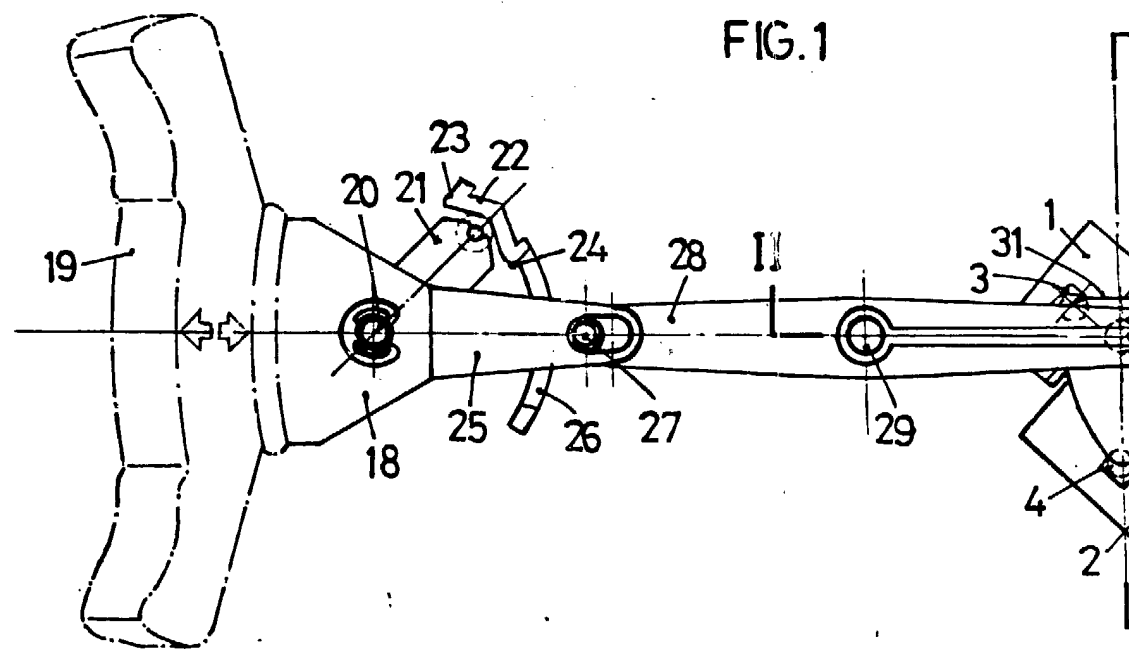


FIG. 1

ESCALA VARIABLE

FIG. 2

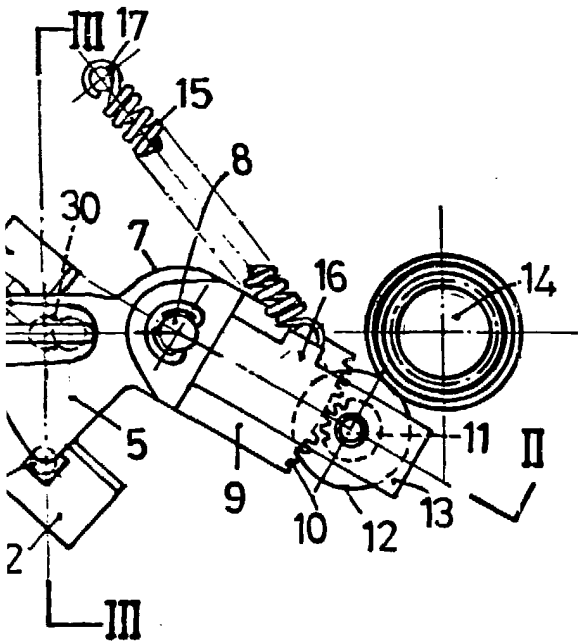
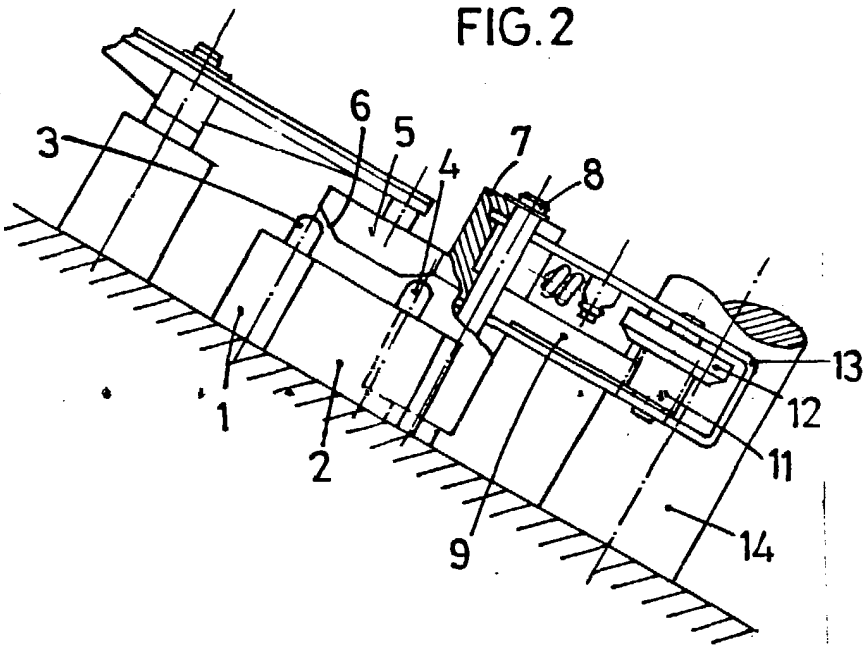
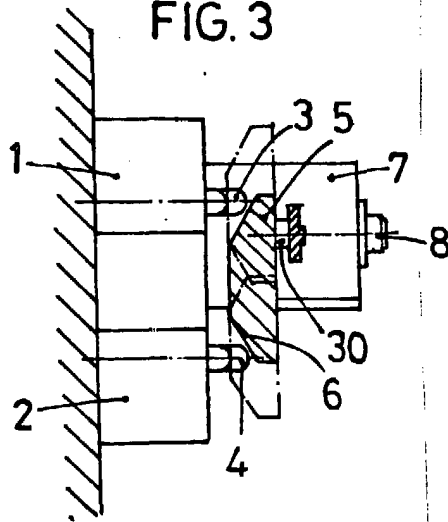


FIG. 3



BARCELONA, 22 JUN. 1984

P. A.

ALFONSO DURÁN

P. P.

Fdo.: Luis A. Durán Moya