



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO	(16) Y
(21)	280149	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	22 JUN. 1984	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
E 050 15 / 00 .	B 60 J 3 / 02 .

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"BISAGRA MEJORADA PARA PARASOLES DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

(71) SOLICITANTE (S)

Eduardo MARTINEZ IBARGUEN

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Avenida de Chile 28, BARCELONA-28

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. Pedro SUGRAÑES MOLINE Agte. Of. Prop. Ind.

JV.MS

## MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a una nueva bisagra para parasoles de vehículos automóviles que presenta sobre las demás conocidas varias mejoras en sus prestaciones técnicas y funcionales.



La bisagra de referencia es del tipo de las que están compuestas por un cuerpo y un eje, vinculado a la pantalla del parasol a través de aquél, de tal manera que las acciones de abatimiento y de recogida se efectúan con total fiabilidad y comodidad, disponiendo además de unas posiciones preestablecidas de parada estabilizada.

Se caracteriza la bisagra objeto del presente modelo de utilidad por el hecho de que la fijación del armazón de la pantalla al cuerpo de la bisagra, se produce por el efecto pinza ejercido por las dos características mandíbulas, existentes en la parte extrema de dicho cuerpo, sobre los dos extremos libres del citado armazón que precisamente se

superponen en la cavidad definida por las referidas mandíbulas.

Es también característico de esta bisagra, el resorte metálico constituido por una lámina metálica, de propiedades mecánicas adecuadas, que presenta una serie de caras planas convexas, y cuyos extremos, curvados con radios ligeramente desiguales, encajan concordantemente uno dentro del otro con ajuste perfecto, produciendo una gran fuerza de apriete sobre la porción del cuerpo de la bisagra alrededor del cual está dispuesto.

Asimismo caracteriza esencialmente a la bisagra presentada, el hecho de que el giro del cuerpo de la misma alrededor del eje se produce bajo las siguientes características:

En primer término, la resistencia del cuerpo de la bisagra en su giro sobre el eje, viene determinada por el resorte metálico alojado en un cuello del citado cuerpo. El grado de resistencia es tal que permite mantener la pantalla con estabilidad suficientemente aceptable en cualquier posición intermedia entre las dos extremas posibles de toda la magnitud del giro.

En segundo término, de una manera complementaria pero no necesariamente, (o sea es facultativo), se prevén una o

dos posiciones -preferentemente dos- predeterminadas de parada con retención específica -en términos usuales son dos puntos llamados de parada fija-, las cuales se consiguen mediante dos planos practicados en el eje cilíndrico, uno para cada parada, sobre los cuales el resorte ejerce una mayor presión por ser mayor la superficie de contacto, y en cambio en las restantes posiciones de giro, esta presión se ejerce solamente sobre un plano tangencial.

En la hoja de dibujos que acompaña a la presente memoria, se ilustra un ejemplo de ejecución práctica de la bisagra para parasol según este modelo de utilidad.

La FIGURA 1, es una vista de frente de la bisagra en cuestión.

La FIGURA 2, es una vista de lado con el parasol levantado o recogido.

La FIGURA 3, es una vista también de lado con el parasol abatido, o sea en posición opuesta a la anterior.

La FIGURA 4, es una vista de la pieza eje de la bisagra.

Como puede ser comprobado de las figuras más arriba relacionadas, el armazón 1 de la pantalla (cuyo cuerpo no aparece ilustrado en los dibujos), está fijado al cuerpo 2

de la bisagra, por el efecto pinza ejercido por las características mandíbulas 3-3' sobre sus dos extremos libres 4-4' que precisamente se alojan, superpuestos, en la cavidad definida por dichas mandíbulas 3-3'.

5 En las figuras 2 y 3 puede apreciarse claramente el resorte 5 alojado en el cuerpo 2 de la bisagra aprisionando en su interior al eje cilíndrico 6, precisamente en las posiciones que anteriormente se han llamado de parada fija, determinadas por la acción del resorte sobre el plano 7 practicado en el eje cilíndrico 6. Asimismo se aprecian las mandíbulas 3-3' del cuerpo de la bisagra antes mencionadas, aprisionando en la cavidad que determinan a los dos extremos libres 4-4' del armazón 1 de la pantalla.

15 La figura 4 muestra de una manera más detallada el eje cilíndrico 6 presentando frontalmente el plano 7 determinante de las posiciones de parada fija.

20 En la ejecución práctica del objeto del presente modelo de utilidad, podrán variar todos cuantos detalles constructivos y configurativos no afecten, cambiándola o modificándola, a su propia esencialidad.

## REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Bisagra mejorada para parasoles de vehículos autó-  
 5 móviles que se caracteriza por el hecho de que la fijación  
 del armazón de la pantalla al cuerpo de la bisagra, se pro-  
 duce por el efecto pinza ejercido por las dos caracterís-  
 ticas mandíbulas, existentes en la parte extrema de dicho  
 cuerpo, sobre los dos extremos libres del citado armazón que  
 10 precisamente se superponen en la cavidad definida por las  
 referidas mandíbulas.

2.- Bisagra mejorada según la reivindicación 1), en la  
 cual es también característico, el resorte metálico consti-  
 tuido por una lámina metálica, de propiedades mecánicas  
 15 adecuadas, que presenta una serie de caras planas convexas,  
 y cuyos extremos, curvados con radios ligeramente desigua-  
 les, encajan concordantemente uno dentro del otro con ajuste  
 perfecto, produciendo una gran fuerza de apriete sobre la  
 porción del cuerpo de la bisagra alrededor del cual está  
 20 dispuesto.

3.- Bisagra mejorada según las reivindicaciones 1) y 2), que se caracteriza asimismo esencialmente por el hecho de que el giro del cuerpo de la misma alrededor del eje cilíndrico se produce con una resistencia determinada por el resorte metálico alojado en un cuello del citado cuerpo, que permite mantener la pantalla con estabilidad suficientemente aceptable en cualquier posición intermedia entre las dos extremas posibles de toda la magnitud del giro.

4.- Bisagra mejorada según una cualquiera de las reivindicaciones de 1) a 3), caracterizada además por disponer de una o dos posiciones -preferentemente dos- predeterminadas de parada con retención específica que se consiguen mediante dos planos practicados en el eje cilíndrico; uno para cada parada, sobre los cuales el resorte ejerce una elevada presión por ser amplia la superficie de contacto, siendo ejercida dicha presión en las restantes posiciones de giro, solamente sobre un plano tangencial.

5.- BISAGRA MEJORADA PARA PARASOLES DE VEHICULOS AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara acompañadas de una sola hoja de dibujos.

Madrid, 22 JUN. 1984

Eduardo MARTINEZ IBARGÜEN

p.a.

PEDRO SUORAÑES MOLINE

P. P.

Fdo. Enrique de Herdones

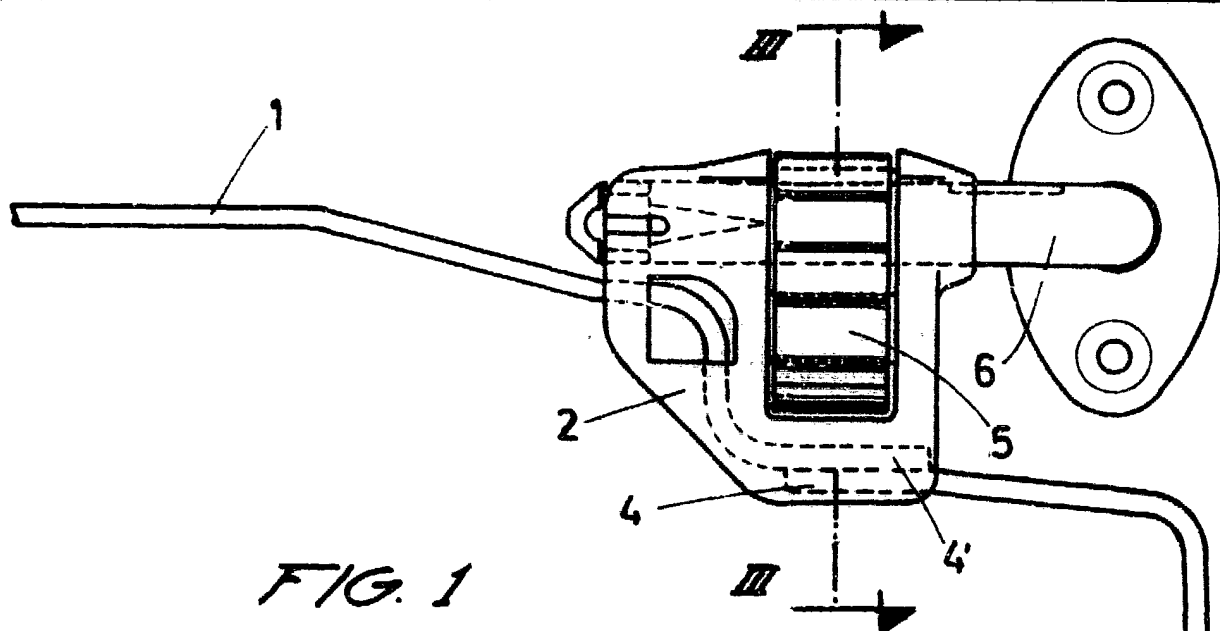


FIG. 1

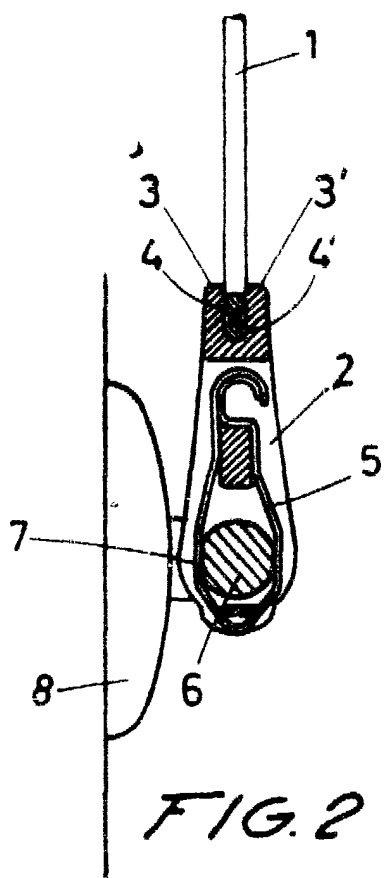


FIG. 2

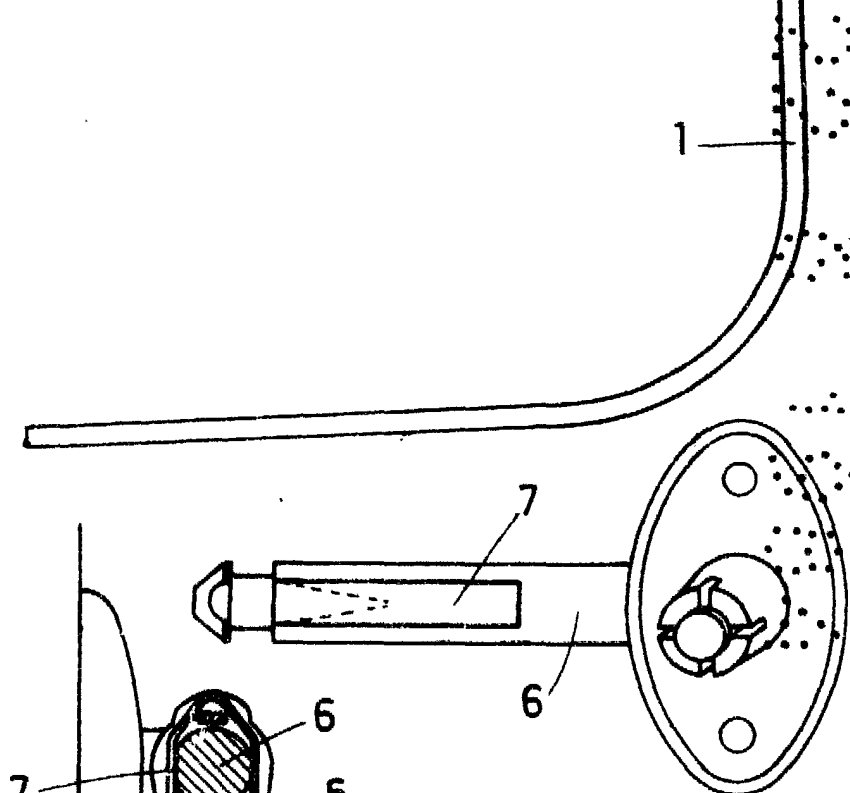


FIG. 4

FIG. 3

Madrid 22 JUN. 1984  
p.e.

PEDRO SUGRAÑES MOLINE

P. D.

Féca Enrique de Verdooes