

19 ES 11 21 22	NUMERO 280133 10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 22 JUN. 1984



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 FEB. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO P 33 22 736.5	32 FECHA 24 de Junio de 1983	33 PAIS República Federal Alemana.
---	---------------------------------	---------------------------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60J 3/02
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN Visera parasol para vehículos automóviles.
---

71 SOLICITANTE (S) Gebr. HAPPICH GmbH., entidad alemana.
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE D-5600 Wuppertal, República Federal Alemana.
---

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D. Jose Miguel Gómez-Acebo y Pombo.
---

El presente modelo de utilidad se refiere a una visera parasol para vehículos automóviles con un cuerpo de visera parasol configurado como cuerpo acolchado que se introduce en una lámina envolvente y se refuerza por medio de un suplemento de refuerzo incorporado, presentando este cuerpo en uno de los extremos de sus bordes longitudinales un eje de apoyo que se aloja por uno de sus extremos en los bordes longitudinales y por el otro en un cojinete giratorio, y en el otro extremo del mismo borde longitudinal exactamente en una escotadura del mismo, un pivote de apoyo formado por el alma de un cuerpo de construcción (17) que une por uno de sus extremos a dos brazos (12) y que encaja en el alojamiento de un contracojinete de manera que pueda soltarse con posterioridad.

En la documentación del modelo de utilidad alemán DE-GM 81 25 330 se aborda el problema técnico de fabricación para conseguir la sujeción del pivote de apoyo en el cuerpo acolchado de manera que el pivote de apoyo no perjudique a su revestimiento con la envoltura en forma de lámina, debiéndose realizar la envoltura de forma que el cuerpo acolchado quede cubierto por ambos lados por una lámina y soldándose después las dos láminas a lo largo del borde del cuerpo de visera parasol en una sola operación y siguiendo el contorno del cuerpo.

En la memoria impresa mencionada se explica además que el problema descrito se resuelve de dos maneras de acuerdo con el estado de la técnica. Una solución del problema prevé incluir también el pivote de apoyo en la envoltura en forma de lámina, es decir, recubrir también el pivote con la lámina, mientras que según la otra solución del problema el pivote de apoyo sólo se fija en un cuerpo de alojamiento previsto para este fin una vez terminada la envoltura en forma de lámina, en cuyo caso

se introduce en la lámina a través de unos orificios en los bordes.

5. El modelo de utilidad alemán DE-GM 81 25 330, que se refiere a la segunda solución del problema con un pivote de apoyo libre, está relacionado con una visera parasol que se distingue porque el pivote de apoyo recto de un extremo a otro se introduce con sus extremos en agujeros provistos en uno u otro brazo de un estribo de sujeción aproximadamente en forma de U fijado dentro de la envoltura en el cuerpo de visera parasol, penetrando a través de los orificios practicados en la envoltura. En uno de los agujeros el pivote queda asegurado contra el giro y en el otro contra el desplazamiento axial con respecto al estribo de sujeción. En el caso de esta propuesta conocida es necesario colocar en el cuerpo de visera parasol un estribo de sujeción, lo que dificulta y encarece la fabricación de la visera parasol. Se requiere especialmente que el pivote de apoyo se introduzca en primer lugar en el agujero que permite un desplazamiento axial y sólo después de haber introducido el pivote de apoyo en este agujero se puede proceder al aseguramiento axial empujando el pivote de apoyo hacia atrás al interior del otro agujero, en su caso aprovechando un efecto de trinquete. Este tipo de montaje exige como mínimo una habilidad considerable y parece en su totalidad un trabajo extraordinariamente lento y laborioso.

10.

15.

20.

25. Por el modelo de utilidad alemán DE-GM 1 849 602 se conoce otra visera parasol para vehículos que presenta un cojinete giratorio dispuesto en una escotadura del cuerpo acolchado y que está unido al bastidor interior de alambre de la visera, formando el eje del cojinete giratorio el alma de un estribo en forma de U cuyos brazos atraviesan el material acolchado forman

30.

5. do la escotadura y se enganchan en unos elementos de sujeción del bastidor de alambre. En esta visera parasol se producen fácilmente abolladuras antiestéticas del material acolchado al proceder al anclaje del estribo. Desde el punto de vista técnico de la fabricación se observa el inconveniente de la forzosa necesidad de fijar un elemento de sujeción en el bastidor de alambre. En la práctica este elemento consiste en una carcasa de chapa soldada en el bastidor de alambre.

10. El presente modelo de utilidad se basa por consiguiente en la tarea de mejorar una visera parasol del tipo inicialmente descrito en lo que concierne a la configuración y disposición del pivote de apoyo, para simplificar especialmente el montaje a realizar después de la terminación de la envoltura que cubrirá el cuerpo acolchado.

15. De acuerdo con el modelo esta tarea se resuelve porque el cuerpo de construcción (17) se dispone apoyado en un lado ancho o en la superficie principal del cuerpo de visera parasol (1), quedando sujeto en el cuerpo de visera parasol (1) por unos elementos de fijación que actúan verticalmente con respecto a ésta superficie.

20. El cuerpo de construcción que presenta el pivote de apoyo es un elemento que como artículo masivo se fabrica de forma rápida, sencilla y económica y se sujeta en el cuerpo de visera parasol de una manera especialmente fácil, por ejemplo mediante tornillos, remaches, pegamento o una combinación de todas estas medidas. Dado que el cuerpo de construcción se coloca sobre el cuerpo de visera parasol ya totalmente envuelto, no resulta necesario practicar interrupciones en la costura de soldadura de la envoltura ni esforzarse en introducir los pivotes de apoyo en tales interrupciones. El cuerpo de cons

25.

30.

5. trucción puede tener una configuración compacta y no afea en absoluto el aspecto exterior de la visera parasol y menos cuando teniendo en cuenta que su color se puede adaptar al respectivo color de la envoltura, aunque lógicamente existe también la posibilidad de pensar en un color complementario. Perfeccionando el modelo el aspecto exterior de la visera parasol aún puede mejorar disponiendo el cuerpo de construcción en un hueco realizado en el cuerpo de la visera parasol.

10. El cuerpo de construcción se sujeta convenientemente en el suplemento de refuerzo por medio de un elemento de anclaje que atraviesa unilateralmente la lámina envolvente y el cuerpo acolchado hasta llegar al suplemento de refuerzo.

15. Según el presente Modelo de Utilidad se prevé que los extremos opuestos al alma de los brazos del cuerpo de construcción estén unidos entre sí por una placa de base, dividiéndose además que el cuerpo de construcción se realice como pieza de plástico moldeada por inyección. En este sentido resulta especialmente ventajoso configurar el elemento de anclaje en forma de clips, que se fabrican preferentemente en una sola pieza con la placa de base del cuerpo de construcción. El clip, cuyo extremo libre presente como mínimo dos brazos elásticos paralelos y dispuestos a distancia entre sí, con levas de trinquete practicadas por la parte exterior, puede disponerse a modo de pestillo en el orificio de paso de una placa de sujeción unida al suplemento de refuerzo. Una configuración alternativa puede consistir en que el clip presente en su extremo libre una ranura que permite el paso del suplemento de refuerzo y que desemboca en un orificio de alojamiento para el suplemento de refuerzo. En cualquier caso el cuerpo de construcción se monta con especial rapidez y facilidad introducción

20.

25.

30.

do simplemente el clip a presión en el cuerpo de visera parasol, lo que también tendrá aplicación en el supuesto de que haga falta una perforación previa de la envoltura, y en caso dado también del material acolchado, según la composición del material de la envoltura y/c del material acolchado. Una ventaja especial ofrece también la disposición del elemento de fijación no visible para el observador, es decir, el modo de sujeción invisible.

5. A efectos de la disposición y del alineamiento del pivote de apoyo en el plano central del cuerpo de visera parasol, se doblan los brazos del cuerpo de construcción.

10. Finalmente también es posible prever que el pivote de apoyo quede situado en una escotadura practicada justo delante del correspondiente extremo frontal del cuerpo de visera parasol o en una escotadura realizada directamente en el extremo correspondiente. En ambos casos se puede conseguir un acabado limpio de efecto decorativo.

15. A continuación el ejemplo de realización del presente modelo de utilidad se explica más detalladamente por medio del dibujo. En él muestran:

20. Figura 1 un ejemplo de realización de la visera parasol y

Figura 2 a mayor escala, una sección IV-IV según la figura 1.

25. En las figuras 1 y 2 se muestra otro ejemplo de realización más de la visera parasol, llevando las piezas que concuerdan con las figuras 1 y 2 las mismas referencias. En éste ejemplo de realización, el contracojinete se dispone en la esquina exterior derecha del borde longitudinal superior 2 del cuerpo de visera parasol 1 ó en la esquina superior del

30.

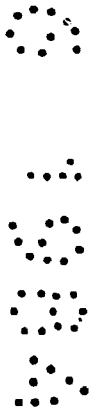
borde frontal 5, precisamente en la escotadura 22 prevista en la correspondiente zona angular del cuerpo de visera parasol 1. En éste caso el contracojinete se compone de una carcasa de contracojinete y un pivote de apoyo 11 que, se ha realizado en una sola pieza con dos brazos 12, una placa de base 13 y un clip 16. El clip 16 presenta aquí en su extremo libre una ranura 23 que permite el paso del suplemento de refuerzo 6 y que desemboca en un orificio de alojamiento 24 para el suplemento de refuerzo 6.

5.

10.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

15.



REIVINDICACIONES

5. 1.- Visera parasol para vehículos automóviles, del tipo que comprende un cuerpo de visera parasol (1) configurado como cuerpo acolchado que se introduce en una lámina envolvente y se refuerza por medio de un suplemento de refuerzo (6) incorporado, presentando este cuerpo en uno de los extremos de sus bordes longitudinales (2) un eje de apoyo (8) que se aloja por uno de sus extremos en los bordes longitudinales y por el otro en un cojinete giratorio (9), y en el otro extremo del mismo borde longitudinal (2), exactamente en una escotadura (22) del mismo, un pivote de apoyo (11) formado por el alma de un cuerpo de construcción (17) que une por uno de sus extremos a dos brazos (12) y en cada uno de ellos encaja en el alojamiento de un contracojinete (10) de manera que pueda soltarse con posterioridad, caracterizada porque el cuerpo de construcción (17) se apoya en un lado ancho o en la superficie principal del cuerpo de visera parasol (1), estando sujeto en el cuerpo de visera parasol (1) por medio de unos elementos de sujeción que actúan perpendicularmente con respecto a esta superficie.

20. 2.- Visera parasol según la reivindicación 1; caracterizada porque el cuerpo de construcción (17) se ha dispuesto en un hueco (15) practicado en el cuerpo de visera parasol (1).

25. 3.- Visera parasol según la reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque el cuerpo de construcción (17) se sujeta en el suplemento de refuerzo (6) por medio de como mínimo un elemento de anclaje que atraviesa la lámina envolvente y el cuerpo acolchado unilateralmente hasta llegar al suplemento de refuerzo (6).

30. 4.- Visera parasol según una o varias de las reivin-

dicaciones 1 a 3, caracterizada porque los extremos de los brazos del cuerpo de construcción (17) que están opuestos al alma (11) están unidos entre sí por una placa de base (13).

5. 5.- Visera parasol según una o varias de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque el cuerpo de construcción (17) se ha conformado como pieza de plástico moldeada por inyección.

10. 6.- Visera parasol según una o varias de las reivindicaciones 1 a 5, caracterizada porque el elemento de anclaje consiste en un clip (16) realizado preferentemente en una sola pieza con la placa de base (13) del cuerpo de construcción (17).

15. 7.- Visera parasol según la reivindicación 6, caracterizada porque el clip (16) presenta en su extremo libre una ranura (23) que abraza el suplemento de refuerzo (6) y que desemboca en un orificio de alojamiento (24) para el suplemento de refuerzo (6).

20. 8.- Visera parasol según una o varias de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizada porque a efectos de disposición del pivote de apoyo (11) en el plano central del cuerpo de visera parasol (1) se han doblado los brazos (12) del cuerpo de construcción (17).

25. 9.- Visera parasol según una o varias de las reivindicaciones 1 a 8, caracterizada porque el pivote de apoyo (11) se dispone en una escotadura (22) que se encuentra directamente en el extremo correspondiente.

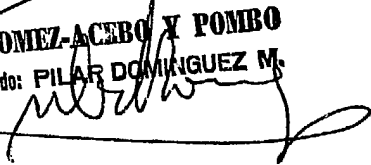
10.- Visera parasol para vehículos automóviles, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 JUN. 1984

Gebr. HAPPICH GmbH.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO  
P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.



5  
0  
0  
0  
0

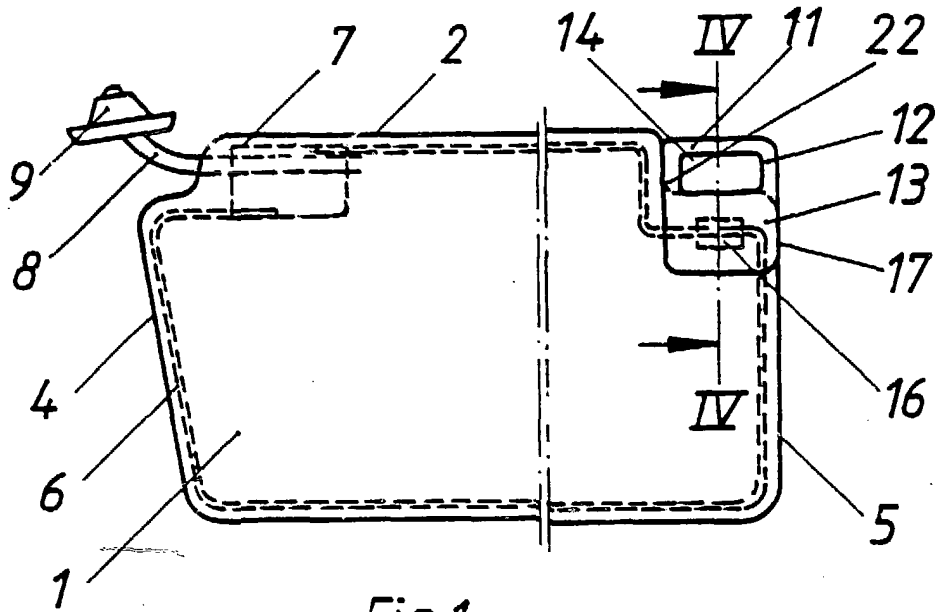


Fig. 1

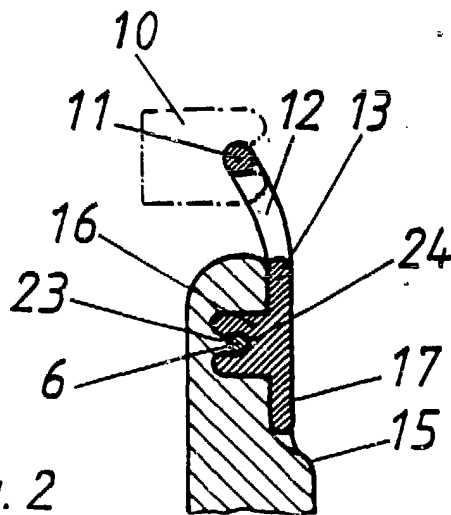


Fig. 2

22 JUN. 1984

Madrid

ESCALA VARIABLE.

J. M. GOMEZ ACEBO Y POMBO

P. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.