

(10) ES (11) (12) (13)	NUMERO <b>280132</b>	(14) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>22 JUN. 1984</b>	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC 1984

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		
P 33 22 736.5	24 de junio de 1983	REPUBLICA FEDERAL ALEMANA

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60J 3 / 02

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
VISERA PARASOL PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.

(71) SOLICITANTE (S)
Gebr. HAPFICH GmbH.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
D-5600 Wappertal, República Federal Alemana.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

El presente modelo de utilidad se refiere a una visera parasol para vehículos automóviles con un cuerpo de visera parasol configurado como cuerpo acolchado que se introduce en una lámina envolvente y se refuerza por medio de un suplemento de refuerzo incorporado, presentando este cuerpo en uno de los extremos de sus bordes longitudinales un eje de apoyo que se aloja por uno de sus extremos en los bordes longitudinales y por el otro en un cojinete giratorio, y en el otro extremo del mismo borde longitudinal, exactamente en una escotadura del mismo, un pivote de apoyo formado por el alma de un cuerpo de construcción (17) que une por uno de sus extremos a dos brazos (12) y que encaja en el alojamiento de un contracojinete de manera que pueda soltarse con posterioridad.

En la documentación del modelo de utilidad alemán DE-GM 81 25 330 se aborda el problema técnico de fabricación para conseguir la sujeción del pivote de apoyo en el cuerpo acolchado de manera que el pivote de apoyo no perjudique a su revestimiento con la envoltura en forma de lámina, debiéndose realizar la envoltura de forma que el cuerpo acolchado quede cubierto por ambos lados por una lámina y soldándose después las dos láminas a lo largo del borde del cuerpo de visera parasol en una sola operación y siguiendo el contorno del cuerpo.

En la memoria impresa mencionada se explica además que el problema descrito se resuelve de dos maneras de acuerdo con el estado de la técnica. Una solución del problema prevé incluir también el pivote de apoyo en la envoltura en forma de lámina, es decir, recubrir también el pivote con la lámina, mientras que según la otra solución del problema el pivote de apoyo sólo se fija en un cuerpo de alojamiento previsto para este fin una vez terminada la envoltura en forma de lámina, en

cuyo caso se introduce en la lámina a través de unos orificios en los bordes.

El modelo de utilidad alemán DE-GM 81 25 330, que se refiere a la segunda solución del problema con un pivote de --  
5 apoyo libre, está relacionado con una visera parasol que se --  
distingue porque el pivote de apoyo recto de un extremo a otro se introduce con sus extremos en agujeros provistos en uno u otro brazo de un estribo de sujeción aproximadamente en forma de U fijado dentro de la envoltura en el cuerpo de visera para  
10 sol, penetrando a través de los orificios practicados en la envoltura. En uno de los agujeros el pivote queda asegurado --  
contra el giro y en el otro contra el desplazamiento axial con respecto al estribo de sujeción. En el caso de esta propuesta conocida es necesario colocar en el cuerpo de visera para el  
15 un estribo de sujeción, lo que dificulta y encarece la fabricación de la visera parasol. Se requiere especialmente que el pivote de apoyo se introduzca en primer lugar en el agujero, que permite un desplazamiento axial y sólo después de haber introducido el pivote de apoyo en este agujero se puede proceder al aseguramiento axial empujando el pivote de apoyo hacia  
20 atrás al interior del otro agujero, en su caso aprovechando un efecto de trinquete. Este tipo de montaje exige como mínimo una habilidad considerable y parece en su totalidad un trabajo extraordinariamente lento y laborioso.

25 Por el modelo de utilidad alemán DE-GM 1 849 602 se conoce otra visera parasol para vehículos que presenta un cojinete giratorio dispuesto en una escotadura del cuerpo acolchado y que está unido al bastidor interior de alambre de la visera, formando el eje del cojinete giratorio el alma de un estribo  
30 en forma de U cuyos brazos atraviesan el material acolchado for

mando la escotadura y se enganchan en unos elementos de sujeción del bastidor de alambre. En esta visera parasol se producen fácilmente abolladuras antiestéticas del material acolchado al proceder al anclaje del estribo. Desde el punto de vista técnico de la fabricación se observa el inconveniente de la forzosa necesidad de fijar un elemento de sujeción en el bastidor de alambre. En la práctica este elemento consiste en una carcasa de chapa soldada en el bastidor de alambre.

El presente modelo de utilidad se basa por consiguiente en la tarea de mejorar una visera parasol del tipo inicialmente descrito en lo que concierne a la configuración y disposición del pivote de apoyo, para simplificar especialmente el montaje a realizar después de la terminación de la envoltura que cubrirá el cuerpo acolchado.

De acuerdo con el invento esta tarea se resuelve porque el cuerpo de construcción (17) se dispone apoyado en un lado ancho o en la superficie principal del cuerpo de visera parasol (1), quedando sujeto en el cuerpo de visera parasol (1) por unos elementos de fijación que actúan verticalmente con respecto a esta superficie.

El cuerpo de construcción que presenta el pivote de apoyo es un elemento que como artículo masivo se fabrica de forma rápida, sencilla y económica y se sujeta en el cuerpo de visera parasol de una manera especialmente fácil, por ejemplo mediante tornillos, remaches, pegamento o una combinación de todas estas medidas. Dado que el cuerpo de construcción se coloca sobre el cuerpo de visera parasol ya totalmente envuelto, no resulta necesario practicar interrupciones en la costura de soldadura de la envoltura ni esforzarse en introducir los pivotes de apoyo en tales interrupciones. El cuerpo de cons-

trucción puede tener una configuración compacta y no afea en absoluto el aspecto exterior de la visera parasol y menos aún teniendo en cuenta que su color se puede adaptar al respectivo color de la envoltura, aunque lógicamente existe también la posibilidad de pensar en un color complementario. Perfeccionando el invento el aspecto exterior de la visera parasol aún puede mejorar disponiendo el cuerpo de construcción en un hueco realizado en el cuerpo de la visera parasol.

El cuerpo de construcción se sujeta convenientemente en el suplemento de refuerzo por medio de un elemento de anclaje que atraviesa unilateralmente la lámina envolvente y el cuerpo acolchado hasta llegar al suplemento de refuerzo.

Según el presente modelo de utilidad se prevé que los extremos opuestos al alma de los brazos del cuerpo de construcción estén unidos entre sí por una placa de base, decidiéndose además que el cuerpo de construcción se realice como pieza de plástico moldeada por inyección. En este sentido resulta especialmente ventajoso configurar el elemento de anclaje en forma de clips, que se fabrican preferentemente en una sola pieza con la placa de base del cuerpo de construcción. El clip, cuyo extremo libre presenta como mínimo dos brazos elásticos paralelos y dispuestos a distancia entre sí, con levas de trinquete practicadas por la parte exterior, puede disponerse a modo de pestillo en el orificio de paso de una placa de sujeción unida al suplemento de refuerzo. Una configuración alternativa puede consistir en que el clip presente en su extremo libre una ranura que permite el paso del suplemento de refuerzo y que desemboca en un orificio de alojamiento para el suplemento de refuerzo. En cualquier caso el cuerpo de construcción se monta con especial rapidez y facilidad introduciendo simplemente el clip a

presión en el cuerpo de visera parasol, lo que también tendrá aplicación en el supuesto de que haga falta una perforación previa de la envoltura, y en caso dado también del material acolchado, según la composición del material de la envoltura y/o del material acolchado. Una ventaja especial ofrece también la disposición del elemento de fijación no visible para el observador, es decir, el modo de sujeción invisible.

A efectos de la disposición y del alineamiento del pivote de apoyo en el plano central del cuerpo de visera parasol, se doblan los brazos del cuerpo de construcción.

Finalmente también es posible prever que el pivote de apoyo quede situado en una escotadura practicada justo delante del correspondiente extremo frontal del cuerpo de visera parasol o en una escotadura realizada directamente en el extremo correspondiente. En ambos casos se puede conseguir un acabado limpio de efecto decorativo.

A continuación el ejemplo de realización del presente modelo de utilidad se explica más detalladamente por medio del dibujo. En él muestran:

Figura 1. Un primer ejemplo de realización de la visera parasol.

Figura 2. A mayor escala, una sección según la línea II-II de la figura 1.

La visera parasol representada en las figuras 1 y 2 presenta un cuerpo de visera parasol 1 configurado como cuerpo acolchado, con un contorno aproximadamente rectangular y forma de placa. El cuerpo de visera parasol 1 posee un borde longitudinal superior 2, un borde longitudinal inferior 3, así como bordes frontales 4 y 5. En el cuerpo de visera parasol 1 se ha colocado un suplemento de refuerzo 6, consistente en un bas

tidor de alambre, que se desarrolla cerca y más o menos paralelamente a los bordes 2 a 5.

En la zona del borde longitudinal superior 2, el cuerpo de visera parasol 1 muestra, por el lado izquierdo del dibujo de la figura 1, una carcasa de apoyo 7 incorporada y fijada en el suplemento de refuerzo 6, en la que se aloja un brazo de un eje de cojinete 8 en forma de L, asentandose el otro brazo en un cojinete giratorio 9 a fijar en la carrocería del vehículo. Por el lado derecho del dibujo de la figura 1 se ha dispuesto igualmente en la zona del borde longitudinal superior 2 un así llamado contracojinete, compuesto por una carcasa de contracojinete 10 (compárese figura 2) y un pivote de apoyo que encaja en el alojamiento de la misma de forma que pueda soltarse. La disposición del pivote de apoyo 11 se ha establecido de manera que quede alineado con el brazo del eje del cojinete 8 situado en la carcasa del cojinete 7 formando un eje de giro conjunto.

El pivote de apoyo 11 une los extremos de dos brazos 12, paralelos y distanciados, que por su otro extremo también se encuentran unidos por una placa de base 13. El pivote de apoyo 11, los brazos 12 y la placa de base 13 enmarcan un orificio 14 parecido a una ventana. La placa de base 13 se apoya en una superficie del cuerpo de visera parasol 1, que en la zona de apoyo presenta un hueco 15 cuya profundidad se ha dimensionado por lo menos de manera que la placa de base 13 no sobresalga de la superficie exterior del cuerpo de visera parasol 1, sino que preferentemente quede embutida en el cuerpo de visera parasol 1. Por el lado orientado hacia el cuerpo de visera parasol 1, la placa de base 13 lleva al menos un elemento de sujeción realizado como clip 16. Con preferencia el pivote

de apoyo 11 forma junto con los brazos 12 y la placa de base 13, así como con el clip 16, un cuerpo de construcción 17 de una sola pieza y material uniforme, consistente convenientemente en una pieza de plástico moldeada por inyección. El clip 16, que posee dos brazos elásticos 18 paralelos dispuestos a distancia entre sí y provistos de levas de trinquete exteriores 19, se encuentra a modo de pestillo en el orificio de paso 20 de una placa de sujeción 21 unida al suplemento de refuerzo 6, tal como lo demuestra especialmente la figura 2.

El borde longitudinal superior 2 del cuerpo de visera parasol 1 presenta cerca del borde frontal 5 una escotadura 22 en la que se alojan el pivote de apoyo 11 y los brazos 12. En la figura 1 se ve que la anchura del cuerpo de construcción 17 corresponde a la anchura de la escotadura 22, consiguiéndose un acabado muy limpio y estéticamente atractivo. La anchura del cuerpo de construcción 17 corresponde, al menos aproximadamente, a su altura.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Visera parasol para vehículos automóviles, del tipo que comprende un cuerpo de visera parasol (1) configurado como cuerpo acolchado que se introduce en una lámina envolvente y se refuerza por medio de un suplemento de refuerzo (6) incorporado, presentando este cuerpo en uno de los extremos de sus bordes longitudinales (2) un eje de apoyo (8) que se aloja por uno de sus extremos en los bordes longitudinales y por el otro en un cojinete giratorio (9), y en el otro extremo del mismo borde longitudinal (2), exactamente en una escotadura (22) del mismo, un pivote de apoyo (11) formado por el alma de un cuerpo de construcción (17) que une por uno de sus extremos a dos brazos (12) y encaja en el alojamiento de un contracejine- te (10) de manera que pueda soltarse con posterioridad, caracterizada porque el cuerpo de construcción (17) se apoya en un lado ancho o en la superficie principal del cuerpo de visera parasol (1), estando sujeta en el cuerpo de visera parasol (1) por medio de unos elementos de sujeción que actúan perpendicularmente con respecto a esta superficie.

2.- Visera parasol según la reivindicación 1, caracterizada porque el cuerpo de construcción (17) se ha dispuesto en un hueco (15) practicado en el cuerpo de visera parasol (1).

3.- Visera parasol según la reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque el cuerpo de construcción (17) se sujeta en el suplemento de refuerzo (6) por medio de como mínimo un elemento de anclaje que atraviesa la lámina envolvente y el cuerpo acolchado unilateralmente hasta llegar al suplemento de refuerzo (6).

4.- Visera parasol según uno o varias de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque los extremos de los bra-

zos del cuerpo de construcción (17) que están opuestos al alma (11) están unidos entre sí por una placa de base (13).

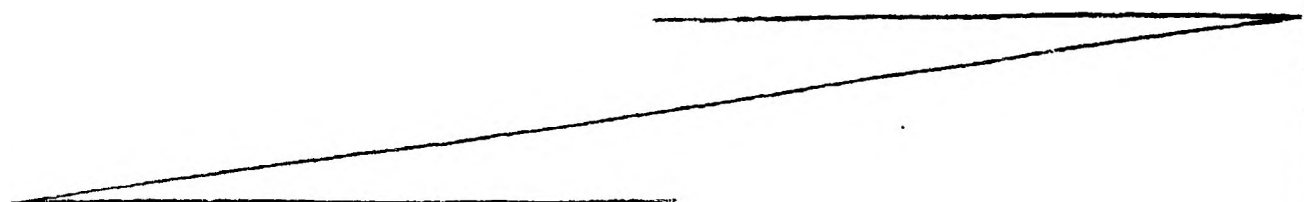
5 5.- Visera parasol según una o varias de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque el cuerpo de construcción (17) se ha conformado como pieza de plástico moldeada por inyección.

10 6.- Visera parasol según una o varias de las reivindicaciones 1 a 5, caracterizada porque el elemento de anclaje consiste en un clip (16) realizado preferentemente en una sola pieza con la placa de base (13) del cuerpo de construcción (17).

15 7.- Visera parasol, según la reivindicación 6, caracterizada porque el clip (16) cuyo extremo libre presenta, por lo menos dos brazos elásticos (18) paralelos y dispuestos a distancia con levas de enclavamiento (19) exteriores, se ha dispuesto a modo de pestillo en el orificio de paso (20) de una placa de sujeción (21) unida al suplemento de refuerzo (6).

20 8.- Visera parasol según una o varias de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizada porque a efectos de disposición del pivote de apoyo (11) en el plano central del cuerpo de visera parasol (1) se han doblado los brazos (12) del cuerpo de construcción (17).

25 9.- Visera parasol según una o varias de las reivindicaciones 1 a 8, caracterizada porque el pivote de apoyo (11) se dispone en una escotadura (22) situada justo antes del correspondiente extremo frontal (5) del cuerpo de visera parasol (1).



10.- Visera parasol para vehiculos automoviles, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de 10 hojas, escritas a maquina, por una sola cara.

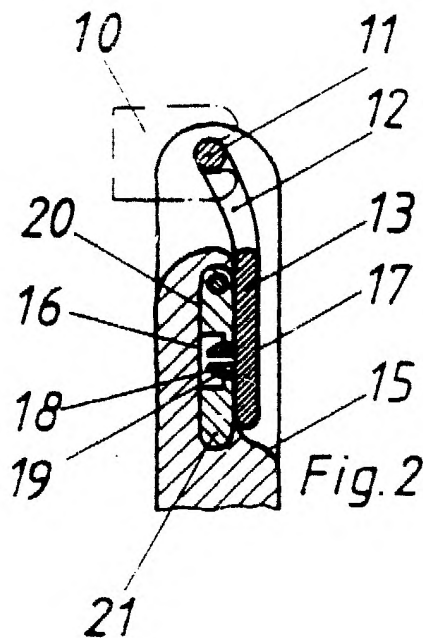
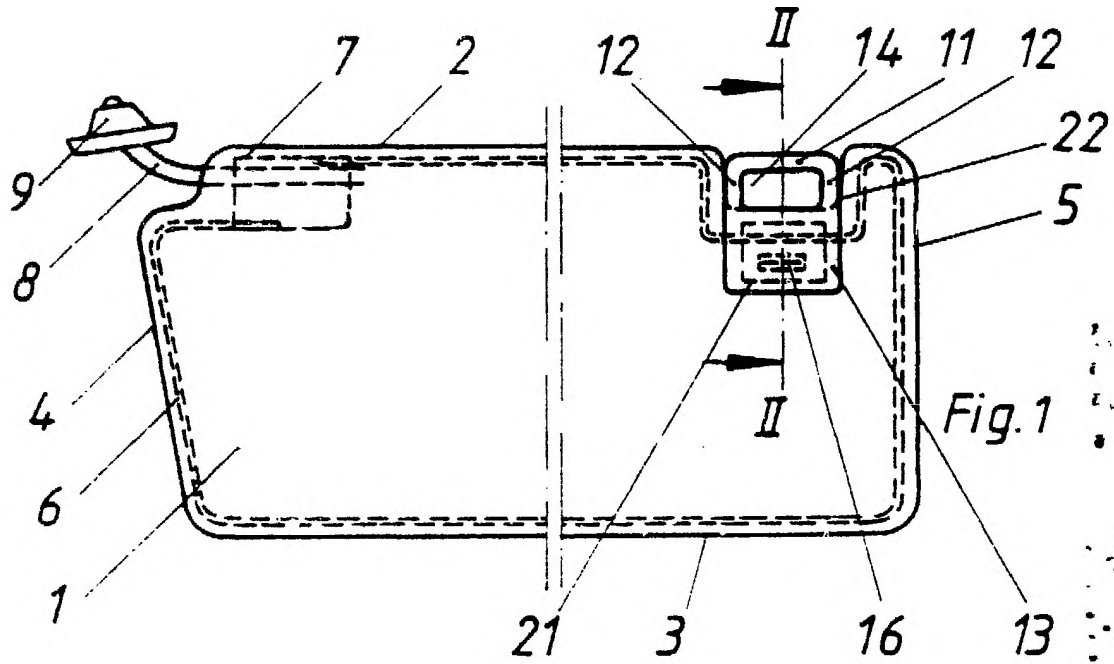
5

Madrid 22 JUN. 1984

Gebr. HAPPICH GmbH.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y PONS  
Firma: PILAR DOMINGUEZ M.  
*[Handwritten signature]*

Vertical stamp or text on the right margin, partially illegible.



22 JUN. 1984

Madrid

J. M. GOMEZ-ACERO Y POMBO

P. P. Fideles: PILAR DOMINGUEZ M.