

(10) ES	(11) NÚMERO 280123	(12) Y
(13)	(14) FECHA DE PRESENTACIÓN 20 JUN. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

15 DIC. 1984

(20) PRIORIDADES:	(21) NÚMERO	(22) FECHA	(23) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL H 01 0 25 / 0 0
--------------------------	--

(64) TÍTULO DE LA INVENCIÓN

"ANTENA ELECTRONICA INTERIOR PARA AUTOMOVILES".

(71) SOLICITANTE (R)

DON JUAN JOSE DEL OLMO GOMEZ.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SAN SEBASTIAN DE LOS REYES(Madrid), C/ del Pilar, 1.

(72) INVENTOR (R)

(73) TITULAR (R)

(74) REPRESENTANTE

DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

REIVINDICACIONES

Se refiere el modelo, tal y como su enunciado indica, a una antena electrónica para interior de los automóviles en la que, sustancialmente, juegan un papel importante las dimensiones de ésta en función de la capacidad de captación, del alcance y de su eficacia antiparasitaria.

Según el invento el objeto o antena preconizada está diseñada según un formato vertical extraplano en el que, el cuerpo circuital va cobijado y protegido por una carena de poco volumen, extraplana y afacetada para corregir cualquier exceso de forma y dotada, en su parte dorsal, de medios adherentes, magnéticos o de enclavamiento para fijarse en una parte adecuada del vehículo, tal como en el salpicadero, parabrisas o lugar análogo.

Otro detalle del modelo es que la placa o galleta de circuito impreso en la que van comprendidos todos los componentes del circuito se proyecta o prolonga fuera de la carcasa en una porción aproximada al triple de la carcasa y en convergencia hacia el extremo terminal de modo que, sobre dicha galleta, a lo largo de ésta va impreso el desarrollo de una antena de AM y otra de FM.

Otro detalle del modelo es que la base de dicha carcasa es una tapilla solidariamente unida con

el cuerpo de la carcasa y consta de un agujero por el que salen los medios de toma y conexión.

5 Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

10 La figura 1, es una vista en alzado frontal del conjunto de la antena.

La figura 2, es una vista en alzado lateral del mismo conjunto.

15 La figura 3, es una vista seccionada vertical y transversalmente del cuerpo de la carcasa.

En relación con dichos dibujos el conjunto se compone de una carcasa paralelepípedica rectangular -1-, con chaflanes frontales -2- y una pared dorsal -la- facultada para fijarse o adherirse a la superficie del vehículo en la parte que convenga.

20 Dentro de dicha carcasa va alojada parte del soporte o de la galleta del circuito -8-. Esta parte alojada -9- comporta los componentes electrónicos -10- del circuito y, una parte exterior -9a- se proyecta y prolonga fuera de la carcasa en una porción

25

equivalente al triple aproximado de la misma.

Esta gallega comprende el circuito impreso o desarrollo de la antena en dos sectores inscritos -11- y -12- respectivamente que corresponden a las frecuencias de -AM- y -FM-.

La carcasa -1- por arriba, consta de una ranura -3- por la que sale la galleta -8- de modo ajustado al grueso de dicha ranura y, por abajo consta de una base trampilla -4- provista de finos momelones -6- que empotran y, en los nervios internos -7- de dicha carcasa y de un agujero o salida -5- para los medios de toma y conexión -13-.

El escaso volumen y poco peso del conjunto lo hacen idóneo para su instalación interior en el vehículo en cualquier lugar discreto, disimulado y accesible.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1.- Antena electrónica interior para automóviles, caracterizada esencialmente porque consiste en una galleta de circuito impreso, extra-plana, alargada y convergente hacia su extremo libre, que
5 comprende el desarrollo circuital, respectivamente inscritos, de captación de las frecuencias de AM-FM; de los componentes y de conexión.

2.- Antena electrónica interior para automóviles, que comprende una galleta de circuito impreso, según la reivindicación anterior caracterizado
10 porque el tercio inferior que abarca el circuito de los componentes de toma y conexión, van alojados en una carcasa dieléctrica y hermética extraplana, paralelepípedica y rectangular de frontal afacetado y pro
15 vista de medios para salida de la galleta y los cables de conexión.

3.- Antena electrónica interior para automóviles, que comprende medios de salida de la galleta y de los cables, según la anterior reivindicación
20 caracterizados porque la carcasa consta, por arriba de una ranura ajustada al ancho y grueso de la galleta y, por abajo consta de una tapa base fijada a la carcasa por medio de finos momelones encajados en nervios verticales de la propia carcasa y dotada
25 de un agujero para salida de los cables de conexión.

4.- "ANTENA ELECTRONICA INTERIOR PARA AUTOMOVILES".

5 Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

20 JUN. 1984

Madrid,

JUAN JOSE DEL OLMO

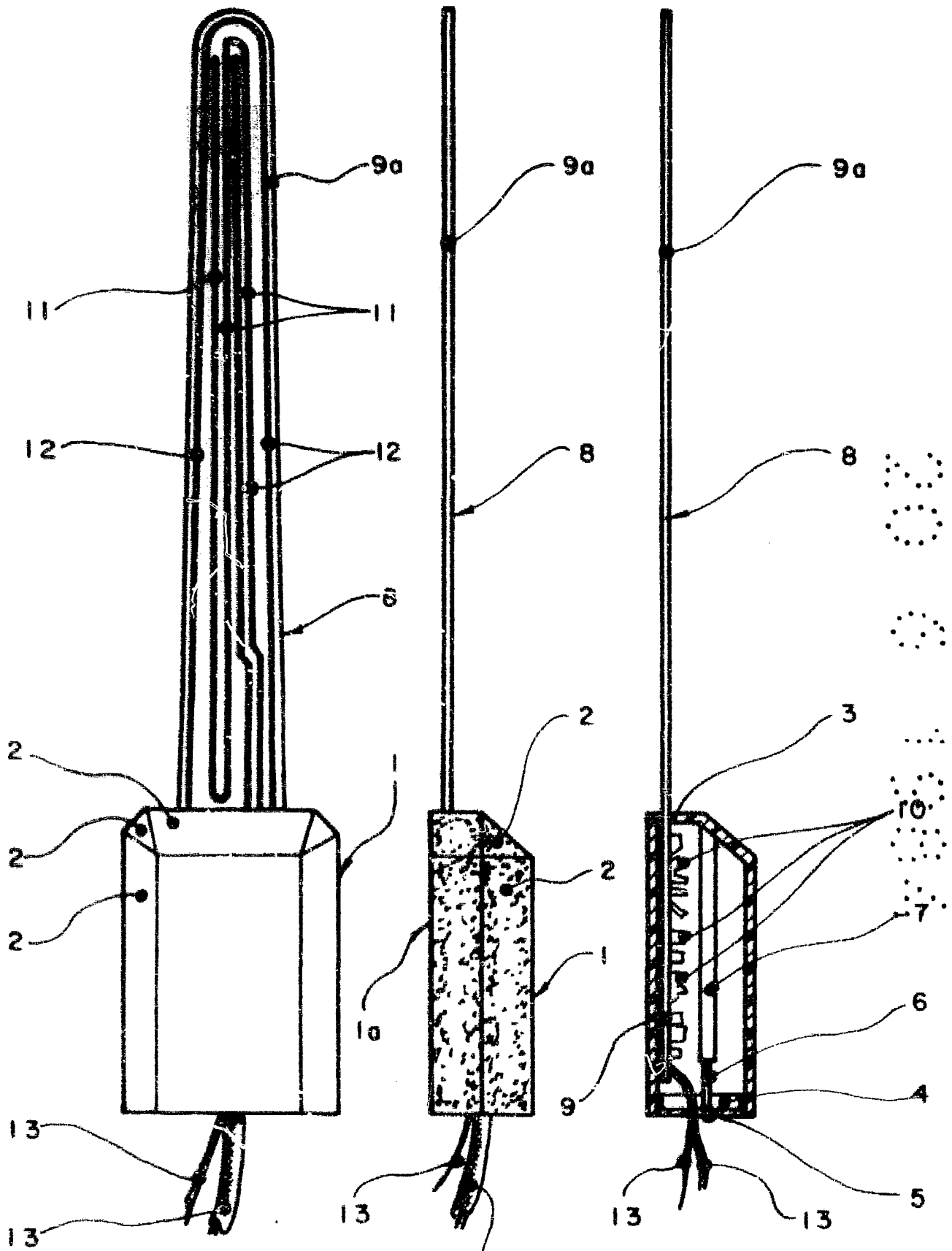
p.a.

MANUEL DE RAFAEL

R. P.



Fig-1 Fig-2 Fig-3



MADRID 20 JUN. 1984
MANUEL DE RAFAEL

Escala variable