

279923



- 4 OCT. 1962

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se presenta para unir a la solicitud

d e

PATENTE D E INVENCION

formulada el 9 de Agosto de 1962, con el Número 279.923

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de J. STONE & COMPANY (DEPTFORD) LIMITED, entidad inglesa,
establecida en Deptford, Londres, S.E. 14, Inglaterra, por:

"UNA DISPOSICION DE IMPULSION PARA UN GENERADOR ELECTRICO MONTADO
EN UN VEHICULO"

Este invento se refiere a mejoras relativas a disposiciones para accionar generadores eléctricos sobre vehículos desde un eje de éstos mediante una correa y poleas, particularmente los llamados generadores para alumbrado de trenes.

- 5 De acuerdo con el invento, esa disposición comprende una polea montada sobre cojinetes que están soportados desde la cubierta del generador y encierra un engranaje dentado que aumenta la relación de velocidad consistente en un anillo de dientes internos, situado en el interior de la polea, y un piñón situado sobre el árbol del
- 10 generador que se extiende libremente dentro de dicha polea excéntri-



camente a ella.

Una manera de llevar a efecto el invento será ahora descrita más completamente a título de ejemplo y con referencia al dibujo que se acompaña, en el cual:

5 la figura 1 es un corte axial a través de una polea de generador, y

 la figura 2 es un corte transversal parcial por la línea II-II de la figura 1.

 Asumiendo que el generador (no mostrado) es un tipo existente de
10 máquina de corriente continua o de corriente alterna, el lugar del casquete del cojinete externo usual está ocupado por un miembro 2 como una ménsula que tiene una pestaña axial 3 que se extiende dentro de la polea 4 con pestañas para correa y la soporta por su extremidad interna por intermedio de un cojinete de bolas 5. El miembro 2, que
15 es parte integrante o está unido rígidamente a una parte 6 que puede unirse a la cubierta del generador, está prolongado por una parte 7 como una jaula la cual se extiende por la polea 4 y está formada con un anillo 8 por el que la polea está soportada por su extremidad externa por intermedio de un cojinete de rodillos 9 de diámetro menor que el cojinete 5. La parte 7 está fija al miembro 2 por
20 espárragos roscados 10. La polea 4 de este modo no está montada sobre el árbol del generador 11 y el tiro de la correa no recae sobre este último. El árbol 11 en sí se extiende libremente en el interior abierto de la polea 4, en la cual está situado excéntricamente, y
25 tiene enchavetado a él un piñón 12 que engrana con un anillo 13 de engranaje dentado internamente fijado en el interior de la polea 4 cerca de su extremidad interna, por ejemplo mediante un saliente 14 y medios de chaveta 15. La parte alta del miembro 2 tiene una abertura 16 a través de la cual el árbol 11 pasa libremente y la parte
30 7 está interrumpida en 17 (figura 2) para acomodar el árbol mencio-

279923



nado y el piñón 12.

5 El aro externo del cojinete interior 5 está afianzado entre el anillo de engranaje 13 y un casquete 18 del cojinete con brida empernada al extremo adyacente de la polea 4. Un anillo 19 que
10 proyecta aceite o grasa, asegurado entre el aro interno del cojinete 5 y el miembro 2, tiene un cuerpo 20, que se extiende en un intersticio entre el cojinete 5 y el casquete 18, y una pequeña brida 21 que se extiende dentro de una ranura anular en la cara interna de dicho casquete. Un obturador, por ejemplo un obturador de laberinto 22, está previsto entre el casquete 18 y el miembro 2. El aro interno del cojinete 9 está asegurado por un anillo de sujeción 23 empernado al anillo 8 de la parte 7. El aro externo del cojinete 9 está asegurado por una cubierta 24 empernada sobre el extremo libre abierto de la polea 4. El interior cerrado de la polea
15 puede por consiguiente servir para retener lubricante. Las aberturas 25 en la parte 7 como una jaula permiten al lubricante hallar su camino de vuelta al interior de la polea 4.

La construcción que se acaba de describir permite el montaje fácil de la disposición de accionamiento.

20 La presente solicitud que corresponde a la presentada en Gran Bretaña, con fecha 23 de Agosto de 1.961, bajo el Número 30.445/61, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

25

N O T A

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de la presente solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:
30

279923



1º.- Una disposición de impulsión para un generador eléctrico montado en un vehículo en la cual una polea, que ha de ser accionada desde un eje del vehículo por medio de una correa, está montada sobre cojinetes soportados desde la caja del generador y encierra un engranaje multiplicador consistente en una corona de dientes internos prevista en el interior de la polea y un piñón previsto en el árbol del generador, que sobresale libremente dentro de la polea, excéntricamente a esta última.

2º.- Una disposición según el punto 1, en la cual la polea está soportada por cojinetes de rodamiento desde un miembro a manera de ménsula que forma parte integrante con la caja del generador o está fijado a ella y está prolongado por una pieza que sobresale a través de la polea, estando soportados unos cojinetes en los extremos interior y exterior de la polea por dicho miembro y por dicha pieza respectivamente.

3º.- Una disposición según los puntos 1 o 2, en la cual el interior de la polea está cerrado para conservar lubricante en ella.

4º.- Una disposición según el punto 3, en la cual la pieza por la que el miembro a modo de ménsula está prolongado, está formada como una jaula a través de cuyas aberturas puede pasar lubricante.

5º.- Una disposición de impulsión para un generador eléctrico montado en un vehículo.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

27523



La presente Memoria consta de cinco hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, - 4 OCT. 1962

P. A.

Alberto de Eizaburu
Por Orden

279923

MCR/

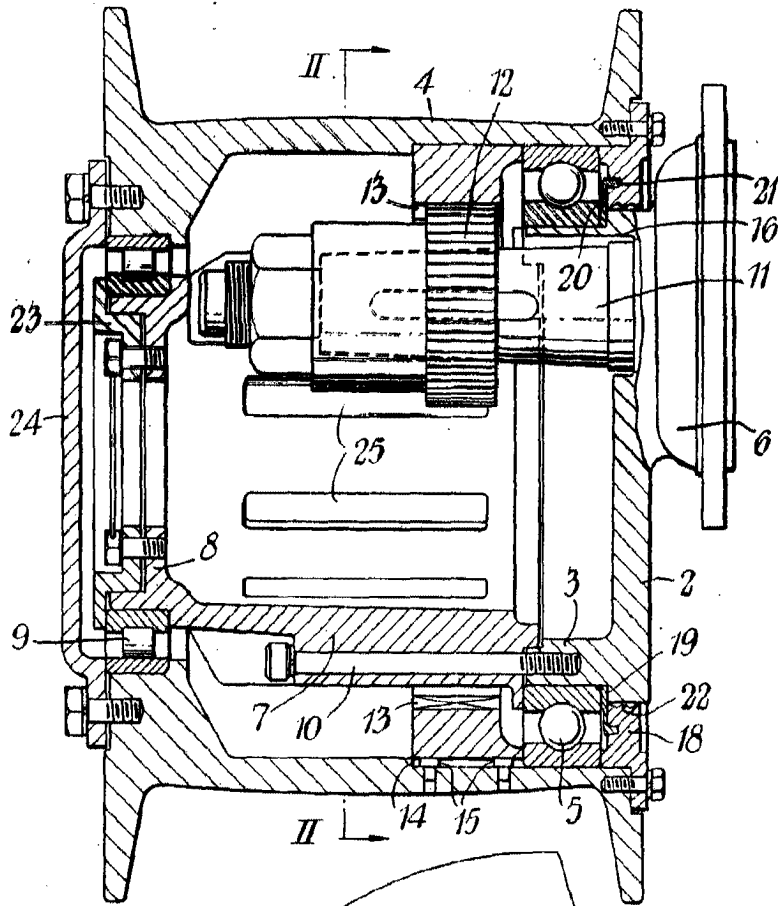


FIG. 1

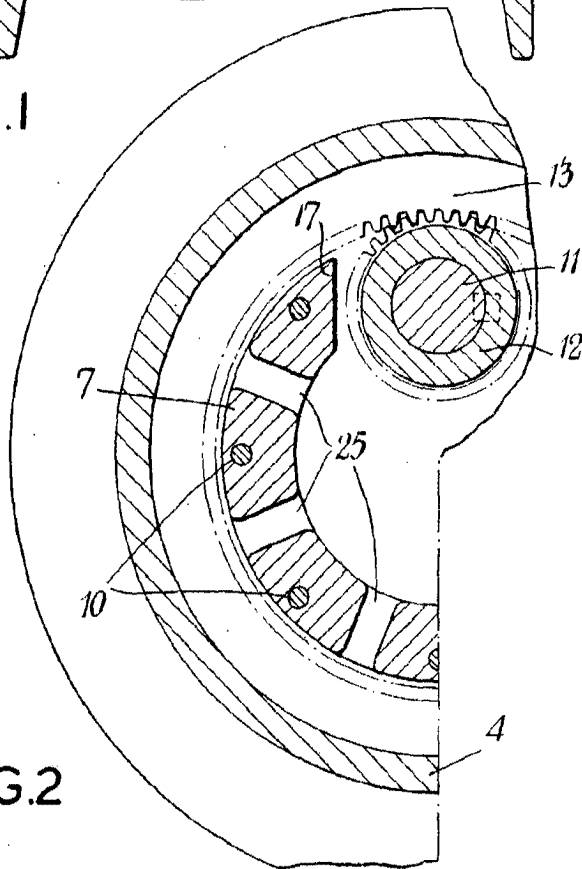


FIG. 2

279923

Alberto de Elzabera
Per Fazio