

19 ES	21	NUMERO	279918	20 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	17 JUN. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1984

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63C 5/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ESQUI PLEGABLE PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
D. MANUEL BRU MOYA D. JUAN ESCOLIES BORDOY

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Barcelona.- Vía Augusta 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. J.J. Alonso yagüe (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un esquí plegable perfeccionado.

Los propios solicitantes de este modelo son propietarios del Modelo de Utilidad N° 273.128 cuyo objeto es un esquí plegable formado por dos tramos articulados entre sí que permiten reducir el volumen del esquí en cuanto a su longitud que queda prácticamente en su mitad, lo que facilita su guarda y transporte cuando no se utiliza. Ello se hace posible al articular los dos tramos del esquí por medio de un juego de bielas y tirantes que permiten el desacoplamiento de estos dos tramos y, mediante el oportuno giro, su ulterior yuxtaposición, comprendiendo el esquí medios de bloqueo de la posición desplegada y otros medios elásticos complementarios que coadyuvan a la estabilidad de esta posición de uso del esquí.

En el presente modelo se ha perfeccionado este esquí plegable principalmente en lo que se refiere a los medios de acoplamiento entre los dos tramos para proporcionar una mayor seguridad en el mismo, y a la vez se han previsto unos medios elásticos de gran sencillez para colaborar en la estabilidad de dicho acoplamiento.

Con el fin de facilitar la explicación más

detallada se acompaña con la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del modelo.

5 En los dibujos:

La figura 1 ilustra en perspectiva la zona de articulación del esquí, con sus dos tramos separados, y

10 la figura 2 ilustra en sección transversal esta zona de articulación del esquí, en su posición de acoplamiento.

De acuerdo con estos dibujos el esquí o patín está formado por dos partes o tramos, el delantero -1- y el posterior -2- que se articulan por la zona media del esquí donde se acopla la bota del esquiador. Esta articulación se lleva a cabo mediante dos bielas -3- constituidas por sendas pletinas dispuestas de canto y que se articulan por uno de sus extremos mediante ejes -4- en respectivas entalladuras -5- del tramo -1- del esquí.

20 Estas bielas en la posición de acoplamiento de los dos tramos del esquí se alojan en sendas ranuras paralelas -6'- y próximas a los bordes del tramo -2- que determinan unos brazos laterales -6- y una mecha central -8- a la que se enfrenta un apéndice central -7- sobresaliente de la testa del otro tramo -1- del esquí.

La articulación entre los tramos -1- y -2- se completa con unos tirantes -10- formados por cortas pletinas metálicas asimismo dispuestas de canto y que se articulan por un extremo en un punto intermedio de las bielas -3- mediante sendos ejes -9- y por su otro extremo mediante ejes -11- se articulan a la zona extrema lateral de la mecha -8- del tramo -2- del esquí. Estos dos tirantes se unen entre sí mediante un tramo transversal -10'-.

10 El apéndice -7- presenta lateralmente y en su extremo un resalto -7'- que encaja deslizantemente en guías -8'- previstas lateralmente en un rebajo axial -8"- practicado en la mecha -8- del tramo -2- del esquí. Ello asegura notablemente el acoplamiento entre las dos partes del esquí en la posición desple-
15 gada de éste para su uso, en cuya posición las bielas -3- y los tirantes -10- quedan alineados paralelamente y se alojan yuxtapuestos en las ranuras -6'- del tramo -2- (figura 2), descansando sobre los tramos -1- y
20 -2- acoplados una placa superior -12- solidaria de las bielas -3- y que por su parte central se halla dividida dejando un hueco en el que encaja el tramo transversal -10'- de los tirantes -10- en dicha posición de acoplamiento.

25 Este acoplamiento se complementa mediante el encaje de sendos salientes laterales -6a'- de la

testa del tramo -2- del esquí en correspondientes
entrantes -13'- previstos lateralmente en la testa
del otro tramo -1-, y se asegurará con cualquier
tipo de fiador, ya sea el indicado en el citado
5 modelo de utilidad N° 273.128, a base de una oreja
giratoria y abatible, o mediante otro dispositivo
que cumpla con esta función.

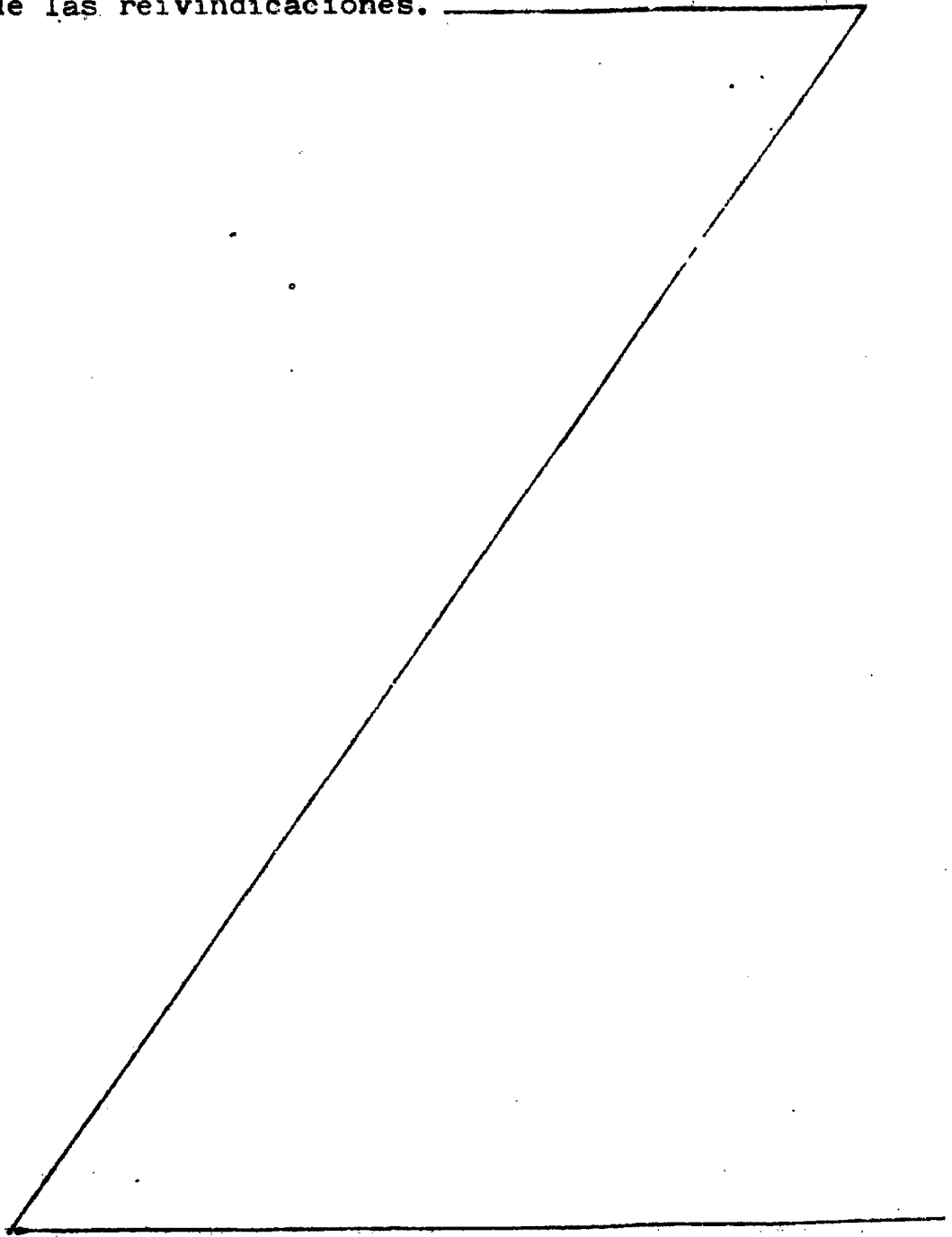
A este acoplamiento coadyuva asimismo la
presencia de unos medios elásticos de compresión
10 axial y que están determinados por sendas entalla-
duras transversales -10"- previstas en los tirantes
-10- y que permiten dicha compresión en estos
tirantes cuando en el acoplamiento se encuentran
bajo el efecto de presión axial entre las articula-
15 ciones -9- a las bielas y las -11- a la mecha del
tramo -2-.

De lo descrito se comprende la gran seguridad
del acoplamiento entre las dos partes del esquí, y
ello obtenido de forma práctica y sencilla encajando
20 el apéndice -7- en las guías de la mecha -8-, los
salientes -6a'- en los entrantes -13'-, y actuando
elásticamente los tirantes -10-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede
ser llevado a la práctica en otras formas de realiza-
25 ción que difieran en detalle de la indicada a título
de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la pro-

tección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este esquí plegable perfeccionado en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

5



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

- 5 1.- Esquí plegable perfeccionado, del tipo que está partido en dos tramos acoplados articuladamente entre sí por medio de dos bielas articuladas al primer tramo y a respectivos tirantes articulados a una mecha del segundo tramo a la cual se enfrenta un apéndice del primer tramo, comprendiendo medicos elásticos que coadyuvan a estabilizar el acoplamiento, caracterizado esencialmente porque el apéndice del primer tramo del esquí presenta periféricamente un resalto por el que encaja por deslizamiento en unas guías de un rebajo axial de la mecha del segundo tramo del esquí asegurando el acoplamiento entre los dos tramos, cuyo acoplamiento se complementa con el encaje por testa del remate saliente de uno de los tramos en correspondiente entrante del otro tramo.
- 15
- 20 2.- Esquí plegable perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la tensión elástica del acoplamiento entre los dos tramos del esquí es obtenida mediante la presencia de entalladuras transversales en los tirantes que
- 25 permiten la compresión axial elástica de éstos entre

sus puntos de articulación a las bielas y a la mecha del segundo tramo del esquí.

3.- ESQUI PLEGABLE PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 11 JUN. 1964

MANUEL BRU MOYA
JUAN ESCOLIES BORDOY

p.a.

J. J. ALONSO YAGÜE
p.p.

M. Pastora Laxido

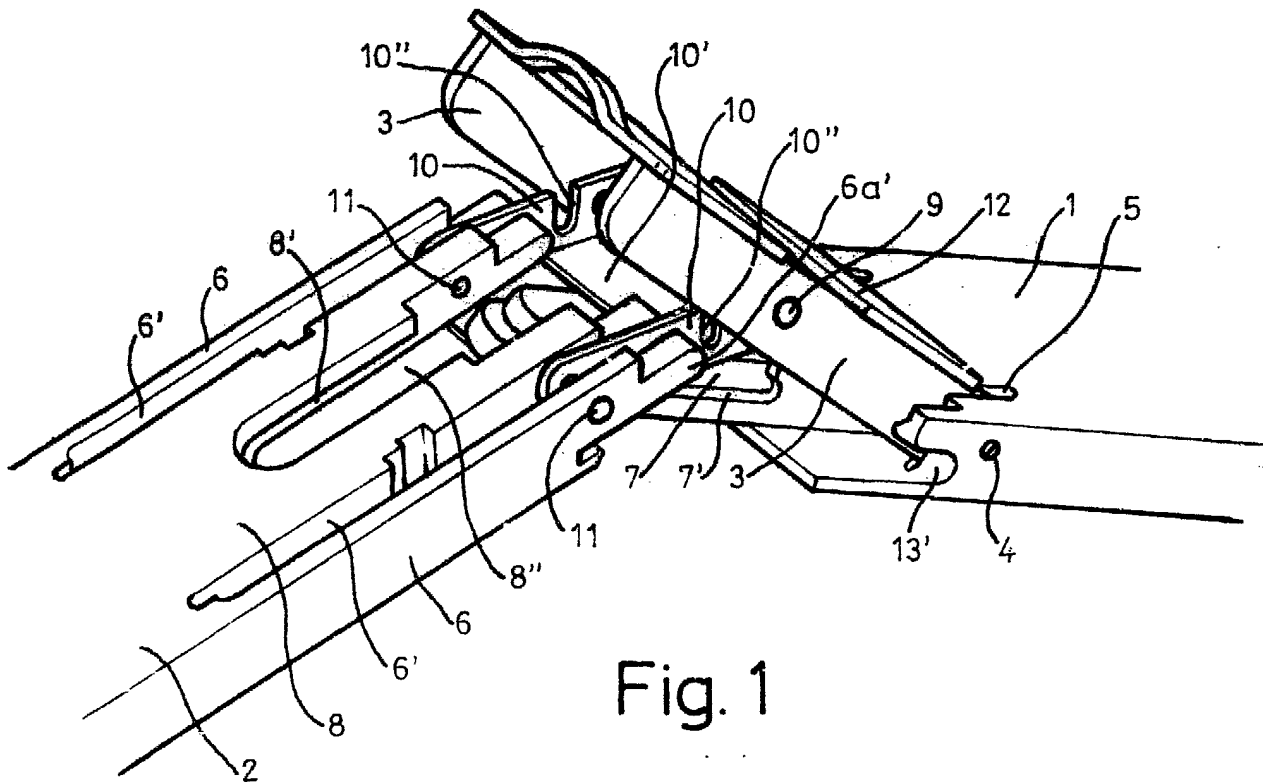


Fig. 1

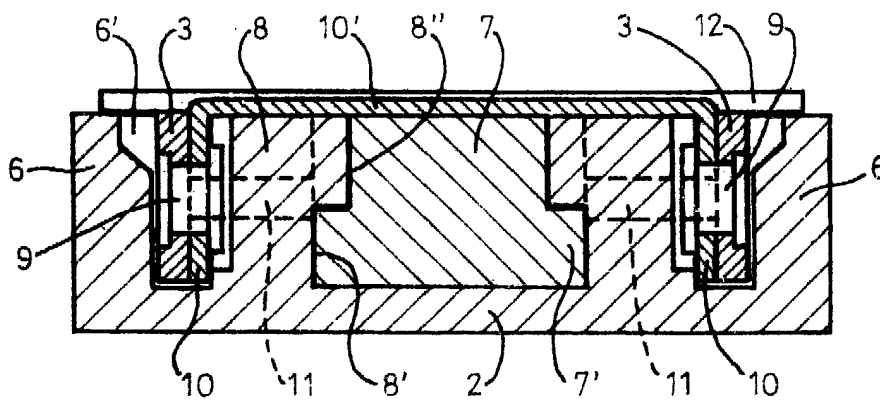


Fig. 2

Madrid, 11 JUN. 1984

J. J. ALONSO YAGÜE
p.p.

Escala variable.

M. Pastells Teixidó