

10	ES	11	NUMERO	16	Y
		31	279717		
		32	FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1984

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	61	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62D 63/02

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
VEHICULO AUTOMOVIL SIMPLIFICADO.	

71	SOLICITANTE (S)
D. Francisco Manuel MARTINEZ GARCIA	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Canet de Mar (Barcelona) C. de Sant Ignasi, 30	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. Ignacio PONTI GRAU	

La presente invención se refiere a un vehículo automóvil simplificado que puede tener diversas aplicaciones, ya sea como vehículo de juguete, de paseo, para desplazamiento por naves industriales o incluso como vehículo deportivo.

5 En las realizaciones de vehículos automóviles que se han venido llevando a cabo ha habido siempre una diferencia total entre un vehículo de turismo y un vehículo de juguete. Habitualmente estos últimos suelen tener como medios de desplazamiento los puramente accionados por el propio u-
10 suario (pedales, palancas o similares) y aquéllos que están provistos de un motor eléctrico. Las realizaciones conocidas con motores de combustible líquido son muy complejas y costosas.

Uno de los inconvenientes fundamentales de estas
15 realizaciones a motor es el de poder dotar al vehículo de marcha atrás. La incorporación de un cambio de marchas resulta muy complicada y encarece el vehículo, tratándose de un vehículo a motor.

Todo ello ha quedado superado mediante el vehículo
20 automóvil simplificado objeto de la invención, dotado de una considerable autonomía y de una versatilidad de aplicaciones que no posee ningún otro vehículo similar conocido.

El vehículo en cuestión se caracteriza por el hecho
de que el bloque motor está montado sobre un bastidor girato-
25 rio alrededor de un eje virtual de posición vertical con posibilidad de dar una vuelta completa. Este bastidor es portador de una rueda motriz y direccional a la vez, accionada por un rodillo del motor, en tanto que el bastidor giratorio es

accionado a través de una transmisión apropiada, por un volante de dirección.

Ventajosamente el bastidor giratorio consta de un aro acanalado a modo de polea sostenido y guiado por una serie de ruedas locas distribuidas alrededor de un marco fijo que forma parte del bastidor general del vehículo.

El aro en forma de polea es accionado por el volante de dirección a través de un juego de poleas y correa de transmisión.

En una realización más concreta el aro acanalado que constituye el bastidor giratorio presenta unos largueros interiores dispuestos a modo de cuerdas en su interior, en los que está fijado un soporte, con interposición de un tensor graduable. A este soporte está acoplado el bloque motor, en forma oscilante, vinculado a un mecanismo de posición biestable y accionado por una palanca manual, que permite situar el bloque motor en una posición de trabajo y accionamiento de la rueda motriz, y otra posición de liberación.

El bastidor del vehículo está formado por una pluralidad de piezas acoplables mediante juegos de tuercas y tornillos fácilmente montables y desmontables, sin intervención de soldaduras.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del vehículo automóvil simplificado.

En dichos dibujos la figura 1 es una vista en alzado lateral, seccionado en parte, del vehículo automóvil;

la figura 2 es una vista en planta del propio vehículo apare-
ciendo seccionado transversalmente el bastidor giratorio; la
figura 3 es un detalle a mayor escala en alzado lateral sec-
ccionado, correspondiente a la transmisión de accionamiento
5 del bastidor giratorio; y la figura 4 es un detalle en alzado
lateral, parcialmente seccionado, mostrando el mecanismo de
basculación del bloque motor.

El vehículo automóvil simplificado consta en los
dibujos de un bastidor general -1-, formado a partir de una
10 pluralidad de piezas -2-, vinculadas a través de bridas -3-
con tornillos y tuercas -4-, que facilitan el montaje y des-
montaje del mismo.

El bastidor -1- comprende un marco circular -2a-
en el cual están montadas pequeñas poleas -5- locas alrededor
15 de ejes verticales -6-, que guían y sostienen un aro acana-
lado -7- a modo de polea (figuras 2 y 3), que puede girar li-
bremente 360° en cualquier sentido.

El aro acanalado -7- es accionado por un volante
de dirección -8-, montado en un árbol -9-, portador en su ex-
20 tremo inferior de una pequeña polea -10- conectada al aro
acanalado -7- mediante una correa de transmisión -11-.

El aro -7- presenta en su interior dos tirantes o
cuerdas rígidas -12- en las cuales está fijado un soporte -13-
de posición graduable por medio de un tensor -14-.

25 En el soporte -13- está montado en posición bascu-
lante un bloque motor -15-, alrededor de un eje -16-, con un
rodillo motor -17- que se apoya tangencialmente sobre una
rueda -18- de dirección y de tracción a la vez.

5 El bloque motor -15- es accionable manualmente con una palanca -19-, por medio de un juego de palancas -20-, -21- articuladas entre sí por un eje -22-, de las cuales la -20- es solidaria de la palanca -19- y la -21- presenta una abertu-
5 ra alargada -23- en la que juega un tetón -24- del bloque motor -15-. El juego de palancas está sometido a la acción de un resorte -25- de posición biestable, para mantener el motor en una posición de trabaco con el rodillo apoyado contra la rueda -18-, o en una posición de reposo, con el rodillo
10 separado de la rueda.

Completan el vehículo dos ruedas traseras -26- provistas de tambores de freno accionados mediante un pedal no representado; un asiento -27-, un pedal de aceleración y otros complementos adecuados para facilitar la conducción del vehí-
15 culo.

De todo lo descrito destaca como primordial la especial configuración del aro giratorio -7- soportado por las poleas locas -5-, sobre el cual va montado el bloque motor -15- y la rueda motriz y direccional -18-, cuyo aro es accio-
20 nado por medio del volante de dirección -8-, y puede girar a derecha e izquierda 360° , sin ningún tope limitador.

Ello confiere una extraordinaria movilidad al vehículo, que puede girar sobre una u otra de las ruedas traseras -26-, e incluso desplazarse en sentido de retroceso, sin
25 necesidad de utilizar cambio de marchas.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de los componentes del vehículo, formas y dimensiones de los mismos, características

del motor y todos los detalles accesorios que no afecten a su
esencialidad.

REIVINDICACIONES

1. Vehículo automóvil simplificado, caracterizado esencialmente por el hecho de que el bloque motor está montado sobre un bastidor giratorio libremente en cualquier sentido, sin tope alguno, accionado mediante un volante de dirección, a través de la transmisión apropiada, en cuyo bastidor giratorio está montada una rueda motriz y direccional a la vez, accionada directamente por el motor.

2. Vehículo automóvil simplificado, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el bastidor giratorio está constituido por un aro giratorio libremente, sostenido y guiado por una serie de poleas locas montadas en el bastidor fijo del vehículo, cuyo aro giratorio es accionado por el volante de dirección, a través de una transmisión apropiada, cuyo aro presenta unida una estructura en la cual está montada la rueda motriz y direccional, así como el bloque motor oscilante, que puede adoptar una posición de trabajo actuando sobre la rueda y otra de reposo, desconectado de la misma.

3. Vehículo automóvil simplificado, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que el bloque motor está montado oscilante sobre un bastidor, solicitado por un tensor graduable, cuyo bloque es accionado por medio de una palanca de mando y a través de un juego de palancas de posición biestable, solicitadas por un muelle que tiende a estabilizar sus posiciones.

4. Vehículo automóvil simplificado, según las rei-

vindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que el marco giratorio portador del motor y la rueda motriz, tiene forma de polea sostenida por una serie de poleas locas y accionada por el volante de dirección a través de una transmisión por polea y correa.

5

5. Vehículo automóvil simplificado, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el bastidor fijo del mismo está formado a partir de piezas unidas entre sí por medio de bridas, con tornillos y tuercas de unión, fácilmente montables y desmontables.

10

6. Vehículo automóvil simplificado.

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 6 de junio de 1984

Francisco Manuel MARTINEZ GARCIA

p.a. I. PONTI
D. P.

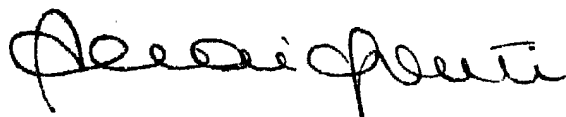


FIG. 1

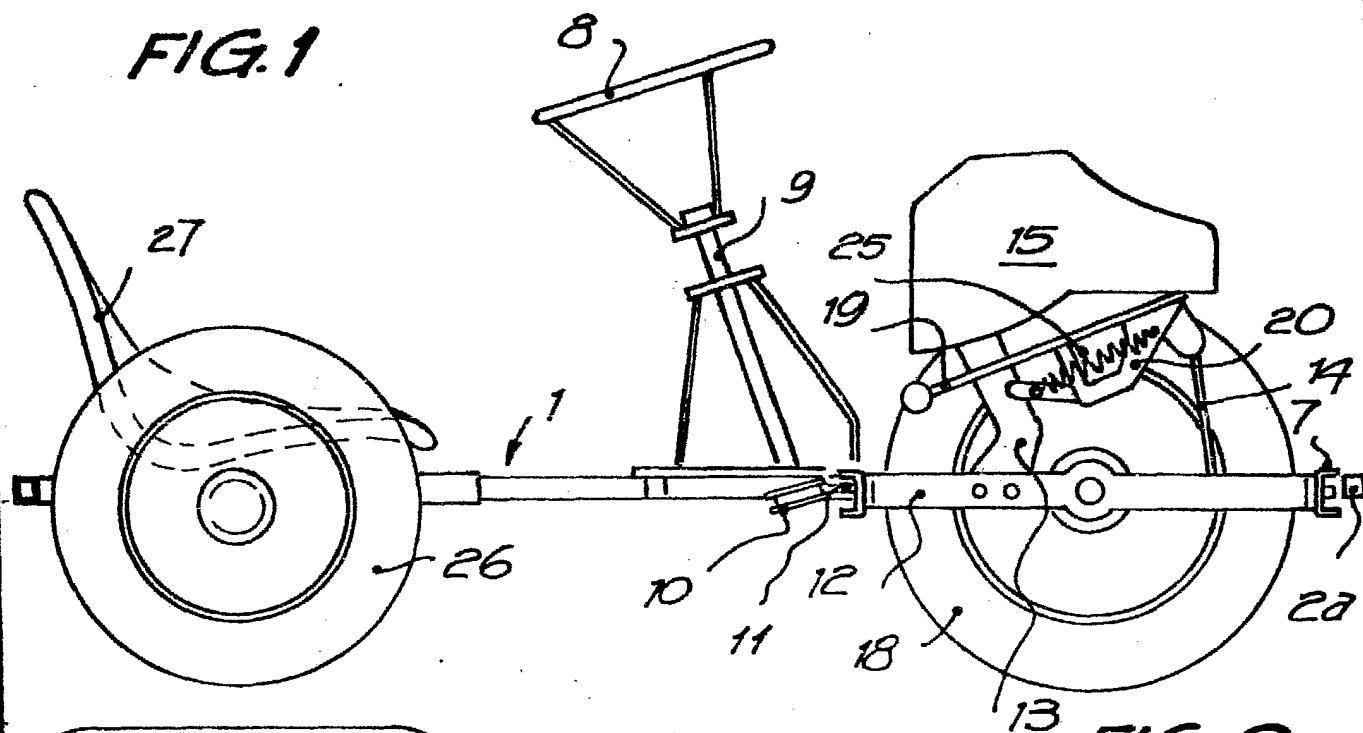
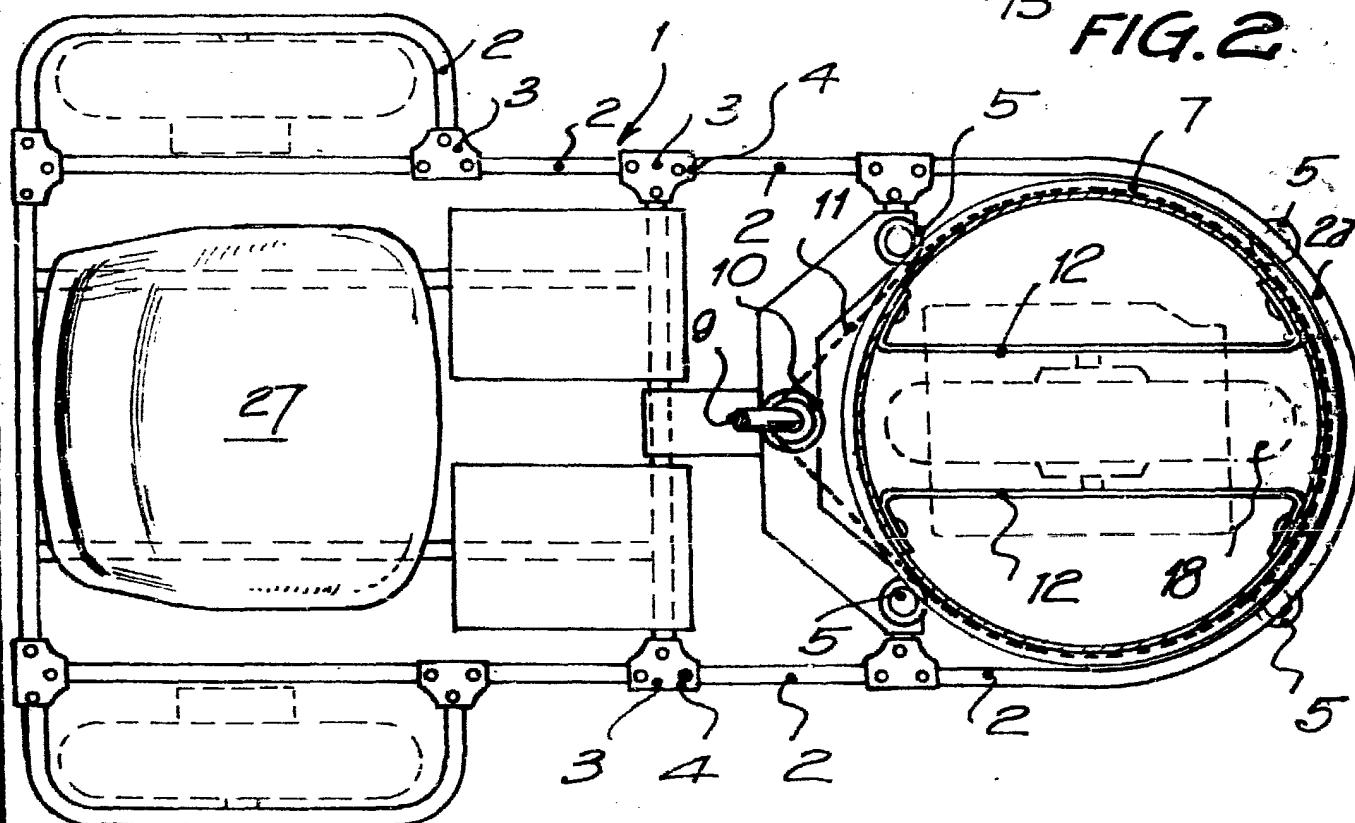


FIG. 2



33620/2

Barcelona, 6 de junio de 1984

P. a. I. PONTI

p. p.

Martin Ponti

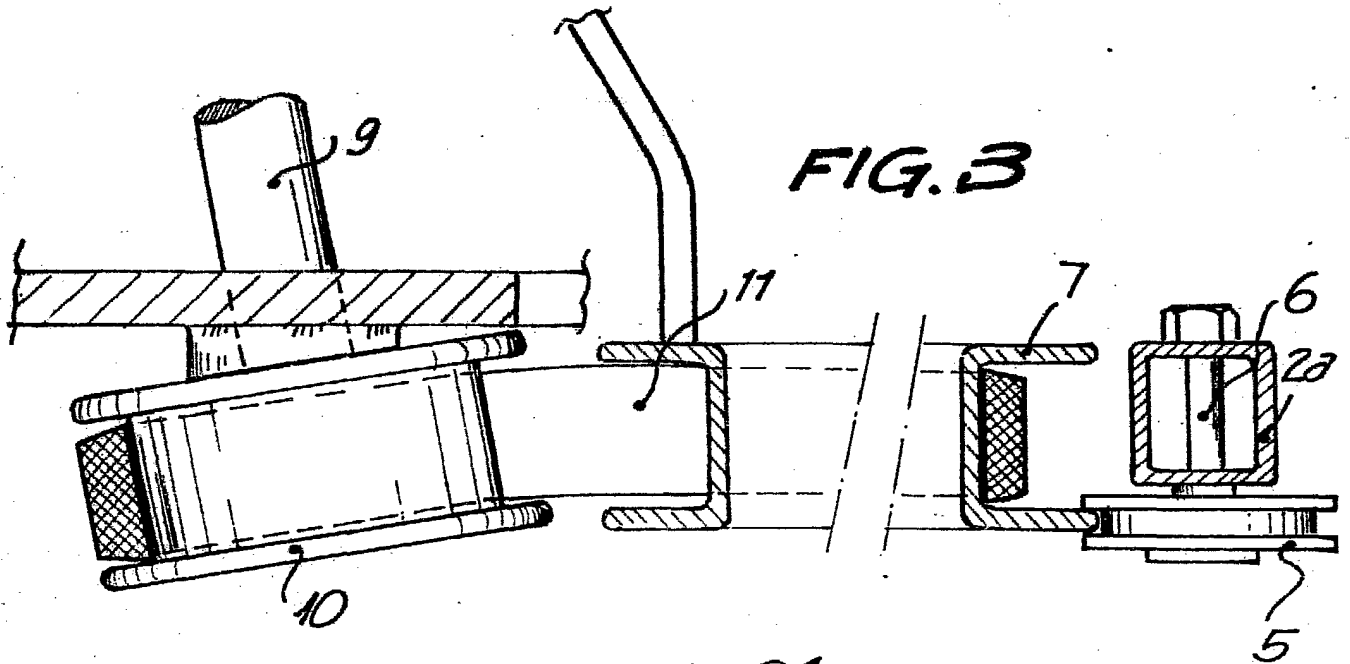


FIG. 3

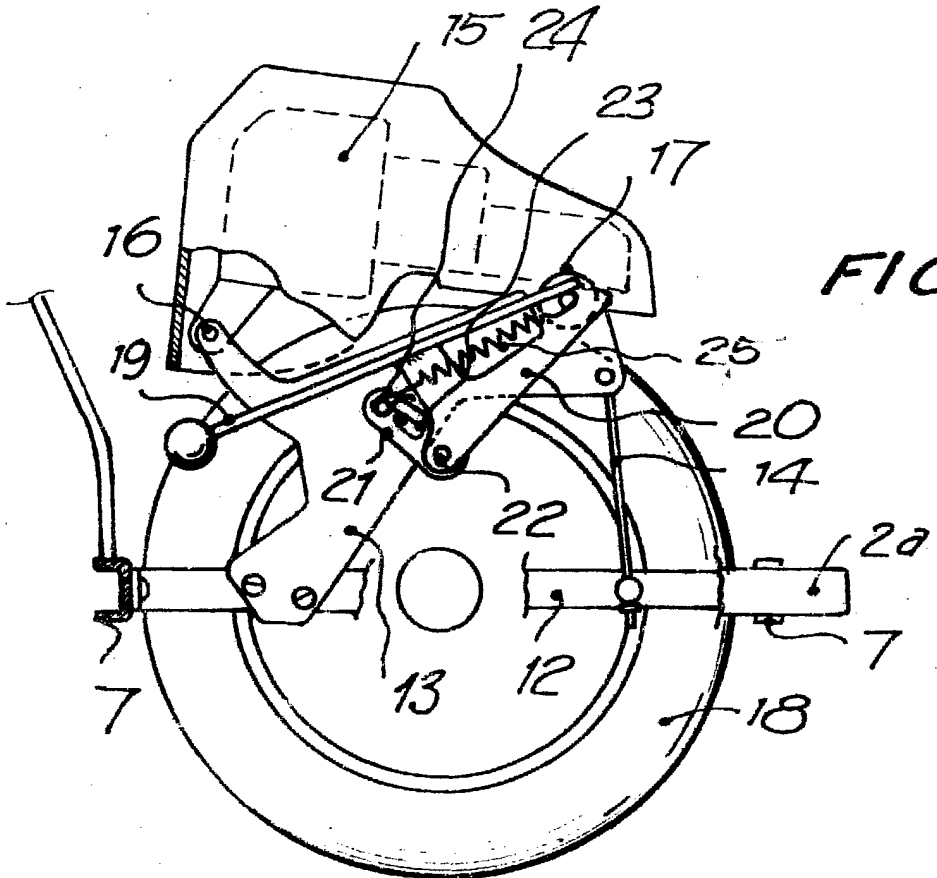


FIG. 4

33629/2

Barcelona, 6 de junio de 1984

p.a. I. PONTI

P.P. *I. Ponti*