

(19) ES (11) (31) (22)	NUMERO 279617	(19) Y
	FECHA DE PRESENTACION 	



ESPAÑA

1 DIC. 1984

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A 6 3 H 1 7 / 2 6

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"MECANISMO PERFECCIONADO, PARA EL AVANCE LINEAL DE UN CUERPO MOVIL"

(71) SOLICITANTE (S)

D. RODOLFO BACAICOA CASTELLANOS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Capelamendi, 12.- VITORIA

(72) INVENTOR (ES)

(72) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D^a M^a LUISA SCHICK TERRON (298/4)

UB-75

Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para España que por "MECANISMO PERFECCIONADO, PARA EL AVANCE LINEAL DE UN CUERPO MOVIL", se solicita por veinte años a favor de D. RODOLFO BACAICOA CASTELLANOS, de acuerdo con las Leyes vigente sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Convenios Internacionales sobre la materia, extender esta solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

La presente invención trata de un mecanismo perfeccionado, para el avance lineal de un cuerpo móvil, mediante el cual actuando manualmente en giro alternativo a una palanca, se propicia, en última instancia el avance lineal del cuerpo móvil.

El mecanismo de la invención costa de:

a).- un tren de rodadura motriz, articulado a dicha plataforma y con medios que provocan su desplazamiento angular cíclico respecto a ella;

b).- un tren de rodadura conducido, compuesto por al menos dos ruedas conducidas que giran en un eje común fijo a la plataforma.

Según otra característica de la invención, el tren de rodadura motriz y medios que provocan su desplazamiento angular cíclico está compuesto por un juego de ruedas motrices montadas en un eje; una palanca de accionamiento y un eje, unido fijamente a dicha palanca y al eje portador de las ruedas motrices, y unido articuladamente a dicha plataforma móvil.

Con ello se logra que, al proporcionar el movimiento de giro alternativo a la palanca, todo el primer tren de rodadura sufre un movimiento de vaiven en arco respecto a la plataforma y todo el conjunto se desplaza según una trayectoria lineal.

Para comprender mejor el objeto de la presente invención, se representa en los planos una forma preferente de realización práctica, susceptible de cambios accesorios que no desvirtúen su fundamento.

La figura 1 representa una vista esquemática en planta inferior de un mecanismo según la invención, con todos sus principales elementos representados, a saber:

- 1.- Plataforma.
- 2.- Tren de rodadura motriz.
- 21.- Articulación.
- 22.- Eje.
- 23.- Palanca de accionamiento.
- 24.- Eje.
- 25.- Ruedas motrices.
- 3.- Tren de rodadura conducido.
- 31.- Eje.
- 32.- Ruedas conducidas.

El mecanismo perfeccionado, para el avance lineal de un cuerpo móvil objeto de la presente invención consta de:

- un cuerpo móvil (1), por ejemplo una plataforma, si bien puede adoptar cualquier forma o dimensión y portar o no otros elementos en él;
- un tren de rodadura motriz (2), con medios que provocan desplazamientos angulares cíclicos del mismo, según la flecha (F_1);
- un tren de rodadura conducido (3), que provoca, en actuación conjunta y simultánea con el tren de rodadura motriz (2), el desplazamiento lineal de todo el conjunto, según la flecha (F_2).

El tren de rodadura motriz (2) y sus medios de desplazamiento angular según la flecha (F_1) los constituyen:

- dos ejes (22), (24) unidos invariablemente entre sí según disposición angulada, preferentemente ortogonal;
- sendas ruedas motrices (25) montadas en el eje (24), y
- una palanca de accionamiento (23) unida invariablemente al eje (22) según disposición angulada, preferentemente ortogonal.

Todo este conjunto se articula en (21) a la plataforma (1) pudiendo desplazarse angularmente respecto a ella.

El tren de rodadura conducido (3) consta de un eje (31) fijo a la plataforma (1), y sendas ruedas conducidas (32) montadas en él.

Con todo ello, al propiciar un movimiento de giro alternativo -según la flecha (F_1)- a la palanca (23), el tren motriz (2) en actuación conjunta con el tren conducido (3) provoca un desplazamiento de todo el aparato -según la flecha (F_2)-.



REIVINDICACIONES

1.- Mecanismo perfeccionado, para el avance lineal de un cuerpo móvil, por ejemplo una plataforma o aparato cualquiera, que incluye:

a).- un tren de rodadura motriz, articulado a dicha plataforma y con medios que provocan su desplazamiento angular cíclico respecto a ella;

b).- un tren de rodadura conducido, compuesto por al menos dos ruedas conducidas que giran en un eje común fijo a la plataforma; de modo que un movimiento angular cíclico imprimido al tren de rodadura motriz respecto a la plataforma, implica un desplazamiento lineal de todo el cuerpo móvil en la actuación conjunta y simultánea de ambos trenes de rodadura.

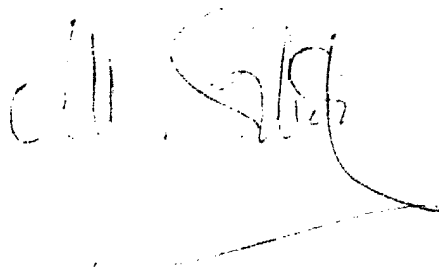
2.- Mecanismo perfeccionado, para el avance lineal de un cuerpo móvil, según reivindicación primera, caracterizado porque el tren de rodadura motriz y medios que provocan su desplazamiento angular cíclico está compuesto por un juego de ruedas motrices montadas en un eje; una palanca de accionamiento y un eje, unido fijamente a dicha palanca y al eje portador de las ruedas motrices, y unido articuladamente a dicha plataforma móvil.

3.- MECANISMO PERFECCIONADO, PARA EL AVANCE LINEAL DE UN CUERPO MOVIL.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de cinco hojas y sus planos anexos.

Madrid, 31-5-84

El Agente Oficial



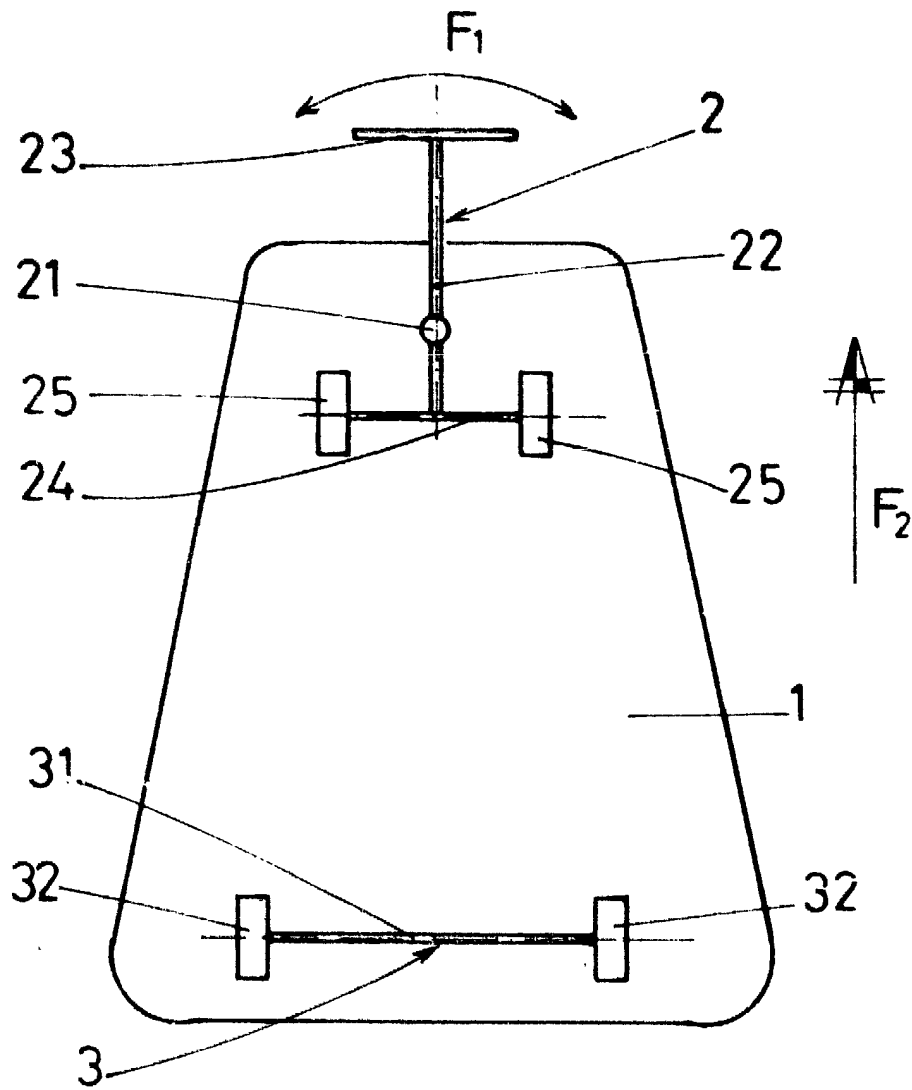


Fig.1



Madrid 3-5-84
El Agente Oficial

M. S. Silva

Escala variable