



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NÚMERO 279615	(18) Y
	(23) FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1984

(60) PRIORIDADES:	(24) FECHA	(25) PAIS
(81) NÚMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(8) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 6 2 K 2 3 / 0 6

(84) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CONJUNTO MONOBLOQUE DE PALANCA DE CAMBIOS PERFECCIONADO, PARA BICICLETAS"

(71) SOLICITANTE (S)
D. GUILLERMO BASCARAN ITURRIOZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Ardanza, 14.- EIBAR (Guipúzcoa)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D ^a M ^a LUISA SCHICK TERRON (298/4)

IU-72

Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva para España, que por "CONJUNTO MONOBLOQUE DE PALANCA DE CAMBIOS PERFECCIONADO, PARA BICICLETAS", se solicita por veinte años a favor de D. GUILLERMO BASCARAN ITURRIOZ, de acuerdo con las Leyes vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose, de acuerdo con los Convenios internacionales sobre la materia, extender ésta solicitud a otros países reivindicando la misma prioridad.

Son conocidos en la actualidad los conjuntos de palanca de cambios para bicicletas, que incluyen en un soporte fijo al cuadro de la bicicleta elementos capaces de propiciar el cambio en la misma por actuación en giro de una palanca que desplaza a un cable: . . .

Este conjunto de palanca de cambios se suministra independientemente de la bicicleta, y para el montaje en el citado soporte fijo hay que retirar un soporte provisional que se incluye en el conjunto. En la actualidad, al retirar este soporte provisional todas las piezas constitutivas del conjunto de palanca de cambios se liberan entre sí, requiriéndose pues, para el montaje, de una parte un experto en la materia (puesto que ha de ser conocedor de las piezas y su disposición) y de otra un tiempo elevado (puesto que se requiere montar todas las piezas): . . .

Se trata pues de lograr un conjunto de palanca de cambios que ofreciendo las mismas características que los actuales, sean monobloque.

Otro de los problemas actuales de las palancas de cambios se debe a su propia estructuración, ya que el soporte fijo al cuadro de la bicicleta es metálico y la manija actuadora del cable de cambios es también metálica. Con ello, en el uso del conjunto de palanca de cambios tal como se viene realizando en la actualidad el giro provoca un rozamiento entre dos superficies metálicas lo cual se traduce en desgastes o deterioros prematuros.

Se trata pues de lograr que el casquillo en el que

gira la manija actuadora del cable de cambios no sea metálico, a fin de disminuir el rozamiento.

35 La presente invención preconiza un conjunto de palanca de cambios monobloque para bicicletas que incluyendo un soporte fijo al cuadro de la bicicleta y capaz de engarzar una palomilla entre la cual y el propio soporte queda dispuesta una manija actuadora del cable de cambios, se caracteriza porque consta de un casquillo adosado a una de las paredes laterales del cuerpo de la manija y que encaja en una pieza que es, a la vez, posicionadora del conjunto de elementos respecto
40 al cuadro de la bicicleta, y el casquillo y pieza posicionadora llevan conformaciones para permitir el mutuo encaje sin giro entre ellos, formando un conjunto de palanca de cambios monobloque.

También se caracteriza porque las conformaciones de encaje sin giro entre casquillo y pieza posicionadora son una prolongación tubular con final achaflanado en el citado casquillo que sujeta
45 en su conjugado de la pieza posicionadora.

También se caracteriza porque la pared interna de giro de la manija gira sobre la pared externa de la prolongación tubular del casquillo, de forma que, al ser dicho casquillo no metálico, el giro
50 tiene lugar entre paredes de las que al menos una no es metálica.

Con todo ello, el casquillo, pieza posicionadora y manija de actuación forman un conjunto monobloque que es posicionado en el soporte fijo al cuadro de la bicicleta alojándose dicho soporte en el orificio pasante del casquillo y comprimiendo entre sí y la palomilla que rosca
55 en su extremo al citado conjunto de palanca de cambios.

Para comprender mejor el objeto de la presente invención se representa en los planos una forma preferente de realización práctica susceptible de cambios accesorios que no desvirtúen su fundamento.

60 La figura 1 representa una vista esquemática en perspectiva del conjunto de palanca de cambios con todas sus piezas constituti-

vas en posición operativa de montaje.

65 La figura 2 representa una vista en alzado, parcialmente seccionada del conjunto de palanca de cambios montados en el soporte (2) fijo al cuadro de la bicicleta entre el cual y la palomilla (3) rosca- da en él queda montado el conjunto de palanca de cambios monobloque.

Dicho conjunto de palanca de cambios monobloque queda constituido por:

- una manija (1a) actuadora del cable de cambios -no representado-,

70 - un casquillo (1b) ubicado a un lado del cuerpo de la manija (1a) y relacionado, a través del orificio central (11), de ésta, con,

- una pieza (1d) posicionadora del conjunto de los elementos respecto al cuadro de la bicicleta.

75 La manija actuadora (1a) es un cuerpo monopieza alargado, provista de un amplio orificio central (11a) con sendas cajeras laterales (15a), (16a) en las que se alojan respectivamente el casquillo (1b) y un resalte (12d). Dicha manija (1a) lleva también un mango (12a) por el cual puede ser actuada en giro y medios para sujetar y posicionar al cable de cambios -no representado- siendo dichos medios un orificio pasante (13a) y una acanaladura perimétrica (14a).

80 El casquillo (1b) es un cuerpo monopieza, no metálico, de estructura tubular con un orificio pasante (13b) y que define dos partes: una cabeza (11b) y una prolongación (12b). La cabeza (11b) lleva un frontis cónico (14b), cuya conicidad coincide con la de la cajera (15a) de la manija (1a), en tanto que la prolongación (12b) lleva en su extremo sendos chaflanes (15b) en disposición diametral.

85 La pieza posicionadora (1b) lleva un orificio central (11d) de contorno poligonal capaz de alojar a la conformación (21) del soporte (2) fijo al cuadro de la bicicleta respecto al cual queda montado sin posibilidad de giro.

90

En la cara antagónica de dicho orificio poligonal (11d) existe un resalte (12d) que se aloja en la cajera lateral (16a) en el montaje del conjunto de palanca de cambios. Dicho resalte (12d) lleva en su perímetro interior, unos chaflanes (15d) conjugados de los anteriores (15b) del casquillo (1b).

Dicha pieza posicionadora (1d) lleva, además, conformaciones (13d), (14d) para el posicionamiento del cable de cambios.

Con ello, el conjunto de palanca de cambios se monta monobloque de la forma siguiente:

- El casquillo (1b) queda montado sin giro en la pieza posicionadora (1d) por encaje de sus chaflanes (15b) en los conjugados (15d) de la pieza posicionadora (1d), atravesando la prolongación (12b) el orificio pasante (11a) de la manija (1a), formándose así un conjunto monobloque. Este conjunto monobloque es montado en el soporte (2) fijo al cuadro de la bicicleta por simple posicionamiento de dicho conjunto en el soporte (2) al alojarse la conformación (21) del soporte en el orificio poligonal (11d) de la pieza posicionadora (1d). La sujeción se efectúa sin más que incluir una palomilla (3) roscadamente en el soporte (2), para lo cual éste presenta un orificio (22) roscado en su zona frontal de modo que la zona roscada (31) de la palomilla (3) se aloja roscadamente en el orificio (22) del soporte (2) comprimiéndose entre ambos al conjunto de palanca de cambios.

REIVINDICACIONES

115 1.- Conjunto monobloque de palanca de cambios perfeccionado, para bicicletas, que incluye un soporte fijo al cuadro de la bicicleta y capaz de engarzar con una palomilla entre la cual y el propio soporte queda dispuesta una manija actuadora del cable de cambios, que se caracteriza porque consta de un casquillo adosado a una de las paredes laterales del cuerpo de la manija y una pieza posicionadora del conjunto de los elementos respecto al cuadro de la bicicleta; y porque el casquillo y
120 pieza posicionadora llevan conformaciones para permitir el mutuo encaje sin giro entre ellos formando un conjunto de palanca de cambios monobloque.

125 2.- Conjunto monobloque de palanca de cambios perfeccionado, para bicicletas, según reivindicación primera, caracterizado porque las conformaciones de encaje sin giro entre casquillo y pieza posicionadora son una prolongación tubular con final achaflanado en el casquillo que sujeta en su conjugado de la pieza posicionadora.

130 3.- Conjunto monobloque de palanca de cambios perfeccionado, para bicicletas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pared interna de giro de la manija gira sobre la pared externa de la prolongación tubular del casquillo, de forma que, al ser dicho casquillo no metálico, el giro tiene lugar entre paredes de las que al menos una no es metálica.

135 4.- CONJUNTO MONOBLOQUE DE PALANCA DE CAMBIOS PERFECCIONADO, PARA BICICLETAS.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de siete hojas y sus planos anexos.

Madrid, 31-5-84

El Agente Oficial

M. Sica

000000

000000

000000
000000
000000
000000

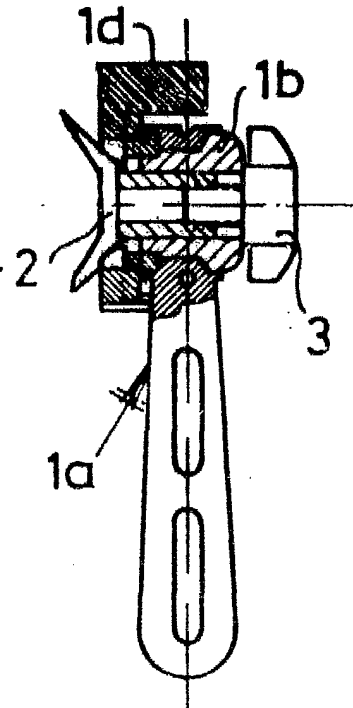


Fig. 2

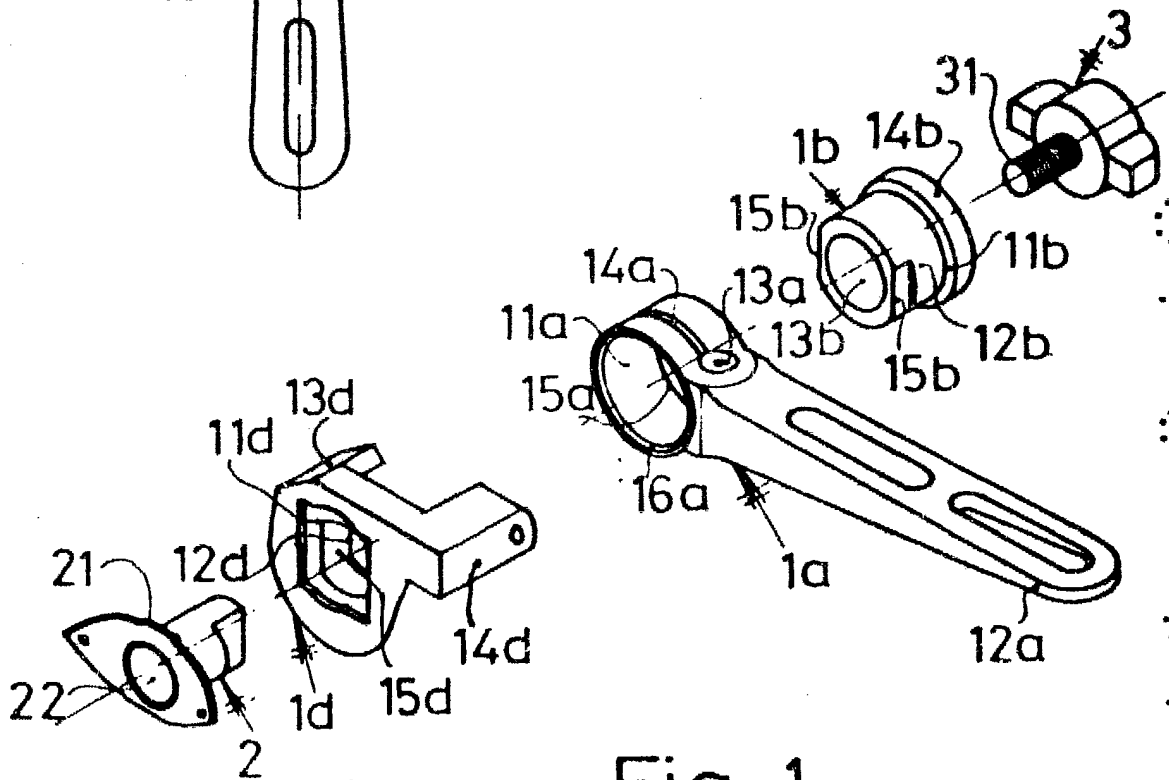


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

Madrid 31-V-84

M. Schick
 M. SCHICK