



279516

279 516

PATENTE DE INVENCION
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitada a favor de D. Ramón Martínez Segura, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, calle Ayora nº 26,

p o r

== "PITILLERA PARA VEHICULOS, CON SERVICIO Y ENCENDIDO AUTOMATICO DEL CIGARRILLO" ==;= ==;= ==;= ==;= ==;=;= ==;=

Patente de invención de Ramón Martínez Segura, de Valencia, para un aparato para encender cigarrillos en vehículos.

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La invención a que se refiere la presente descripción trata de una pitillera aplicable a vehículos, tal como automóviles de turismo, camiones y autobuses, que ofrece la particularidad de servir automáticamente los cigarrillos encendidos.

5

La pitillera a que nos referimos está constituida por una serie de mecanismos que describiremos mas adelante, habiendose montado los citados mecanismos sobre



10 una base aislante, que a ambos lados presenta una escota-
dura, por la que se desliza un nervio solidario de un
cajetín de protección de los propios mecanismos.

15 En la parte frontal exterior, se encuentra un
tirador que mediante un movimiento de torsión, obliga a
retroceder unas uñetas que sobresalen por la base y apo-
yan en el canto de uno de los lados de un orificio prac-
20 ticado en la cara inferior del cajetín, quedando el con-
junto de mecanismos libres, y tirando del citado tirador,
éstos sobresalen del cajetín por la parte frontal, al
deslizarse las escotaduras laterales de la base, sobre
los nervios del cajetín, dejando a la vista el depósito
o pitillera que contiene los cigarrillos, para una nueva
carga, quedando no obstante esta base sujeta al propio
cajetín, puesto que las uñetas después de deslizarse so-
bre la parte interna del fondo del cajetín, se disparan
25 nuevamente antes de la total extracción de la base, al
presentar el cajetín un segundo orificio rectangular,
que actua de seguro y en evitación que la base se des-
prenda del cajetín.

30 La base presenta por su lado posterior, un mue-
lle de fleje de acero, cuyos extremos apoyan sobre el
fondo del cajetín, de modo que al efectuarse la operación
de torsión del tirador, citada en el párrafo anterior,
la base con todos los mecanismos que se apoyan en ella,
es impulsada ligeramente, paliando la posibilidad de que
35 las uñetas enganchen en el mismo orificio, del cual han
sido desprendidas.

La operación de extracción de un cigarrillo
encendido, se efectua al ser impulsada con el dedo una



40 palanca situada en la parte frontal del aparato, con lo
que uno de los cigarrillos depositados en la pitillera,
cae sobre una canal que en la parte posterior ostenta
una resistencia eléctrica deslizante, la cual, apoyando
sobre uno de los extremos del cigarrillo, lo empuja sua-
vemente debido a un freno de aire regulable; este empuje
45 es originado por la presión de un muelle que ocupa su
posición de reposo, después de haber sido tensado al ma-
niobrar la palanca exterior.

La palanca de extracción de cigarrillos, al
ser maniobrada, actúa doblemente, ya que acciona un pul-
50 sador cerrando el circuito eléctrico y encendiendo una
lámpara de señal en el exterior, a la par que suministra
corriente a la resistencia que empuja al cigarrillo, cor-
tándose el circuito una vez vuelve la palanca a su situa-
ción de reposo, con lo que apagará la lámpara, quedando
55 el cigarrillo en disposición de ser tomado para fumarlo.
Las acometidas a la lámpara y resistencia, están situa-
das en paralelo.

Los dibujos que acompañan a la presente memo-
ria descriptiva, han sido diseñados únicamente como ejem-
60 plo aclaratorio, y deberán ser observados ampliamente y
sin carácter restrictivo alguno.

Las figuras representadas en las dos hojas de
dibujos que se acompañan, son como sigue:

65 Fig. 1.- Proyección frontal de la pitillera en alzado
con secciones caprichosas para observar
su interior.

Fig. 2.- Proyección lateral derecha de la figura 1
con sección del cajetín, y palanca de ex-



tracción en su máxima expresión.

70

Fig. 3.- Sección longitudinal central de la base que permite ver los mecanismos de enganche con el cajetín.

Fig. 4.- Proyección en perspectiva por la parte posterior del aparato con sus mecanismos.

75

Fig. 5.- Proyección lateral izquierda de la figura 1 sin el cajetín y con la palanca de extracción en su mínima expresión.

Fig. 6.- Esquema de principio de la parte eléctrica de la pitillera.

80

Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes que componen la pitillera con su correspondiente encendedor automático para vehículos que nos ocupa, hemos situado acotaciones en las diversas figuras representadas en las hojas de dibujos que se acompañan, de acuerdo con las descripciones que efectuamos seguidamente, y así, vemos que -1- es un cajetín que contiene en su interior los distintos mecanismos, presentando por su cara posterior, una borna aislada -2-, y otra borna -3- que hace masa con el propio cajetín, actuando estas bornas, de tomas de corriente para la parte eléctrica de la pitillera.

85

90

95

El cajetín -1-, presenta por la parte inferior de sus laterales y en sentido longitudinal, unos nervios -4-, los cuales quedan introducidos en unas ranuras -5-, practicadas en los laterales de una base aislante -6- a fin de poderse efectuar la extracción de la base -6- con todos los mecanismos que se apoyan en ella.

La base aislante -6-, presenta por su parte an-



100

105

110

terior, una placa frontal -7- y ésta, en su parte central inferior, ostenta un tirador -8-, solidario de una varilla -9- introducida en la base -6-, con un hilo a modo de gancho -10-, que se situa en la parte inferior de un fleje -11-, estando éste fijado por un extremo a la planchita -12- solidaria de la base -6-, mientras que su extremo opuesto, adopta la forma de una doble uña -13-, que engancha sobre un lado del orificio -14-, de modo que para ser soltada, bastará con iniciar un movimiento de torsión al tirador -8-, para que el gancho -10-, haciendo flexar el fleje -11-, desprenda la doble uña -13- del lado del orificio -14-, momento adecuado para que recuperando su posición de reposo, el muelle de cinta -15- que apoya por sus extremos en el fondo del cajetín, obligue a la base -6- a salirse del cajetín.

115

En la parte anterior de la base del cajetín, se ha practicado un segundo orificio rectangular -16- que actúa de seguro a fin de imposibilitar la total salida de la base aislante, por enganchar la doble uña -13- sobre el lado correspondiente del orificio -16-.

120

125

En la placa frontal -7-, se encuentra una palanca -17-, con punto de giro -18- apoyado en la base -6-, y el brazo oponente -19-, se engancha a la varilla -20- por un extremo, mientras que el extremo opuesto, se fija en la pletina angular -21-, con punto de giro -22- en la parte superior del soporte -23-; en un punto intermedio del brazo oponente de la pletina angular -21- al que engancha la varilla -20-, se encuentra un pasador -24-, que sujeta la regleta -25-, que a su vez, engancha por medio del pasador -26-, a la leva -27-, solidaria del eje



130 principal -28-, montado entre los soportes -29- y éstos, sobre la base aislante.

Al ser accionada la palanca -17-, el eje principal -28-, inicia un giro venciendo la resistencia del muelle antagónico -30-, cuyo extremo -31-, engancha en el tetón -32-, solidario de un soporte -29-, mientras que el extremo opuesto -33-, engancha en el tornillo prisionero -34- del casquillo -35-, que presenta una varilla saliente -36-, con un muelle -37- que la une al extremo de otra varilla curvada -38-, solidaria del casquillo -39-, montado en el recipiente -40-, que contiene los cigarrillos -41-, actuando de depósito o pitillera.

140 El casquillo -39-, soporta un eje constituido por una varilla -42-, que en la parte interior del recipiente -40-, adopta una excentricidad -43-, quedando fijada solidariamente, a la parte inferior de la parte cóncava -44- de la plancha -45-, unida a la plancha -46-, mediante la bisagra -47-, de forma, que al girar el eje principal -28-, obliga a girar el casquillo -39-, y en consecuencia debido a la excentricidad -43- de la varilla -42-, desciende la parte cóncava -44- que contenía un cigarrillo, soltándolo, y merced al juego de la bisagra -47-, la plancha -46-, asciende dejando en situación propicia otro cigarrillo, para que se deposite en la parte cóncava -44-, al objeto de iniciar otro ciclo.

155 En el eje principal -28-, se ha situado un casquillo rectangular -48-, que soporta una plancha doblada en U -49-, con una doblez -50- en su parte inferior, en la que se ha practicado un orificio para el paso de un apéndice vertical -51-, solidario por su extremo in-



160 ferior del soporte aislante de la resistencia -52-, que se desliza por efecto de la recuperación del muelle -30-, sobre la canal -53-, con una guía de deslizamiento -54- en la pestaña -55- para evitar su desprendimiento.

165 En la placa frontal -7- se ha practicado un orificio -56-, para la salida del cigarrillo, con una chapita elástica cortada por el centro -57-, que actúa de freno o retención, encontrándose otro orificio -58-, para la salida de humos, puesto que el encendido se efectúa en el interior del aparato.

170 El eje principal -28- en un punto intermedio, lleva un casquillo -59-, con un apéndice -60- que apoya en el disco aislante -61-, montado en el contacto -62-, y al girar el eje citado, el apéndice -60- deja de presionar sobre el contacto -62-, estableciendo éste, contacto con el -63-, que toma la corriente de la borna -2-, 175 mediante el fleje -64-, cerrándose el circuito y encendiendo por tanto la resistencia -52-, y la lámpara -65-, por medio de los conductores -66-, siendo los conductores -67-, tomados de la masa de mecanismos y la borna -3-, los que actúan de segunda fase sobre la resistencia y 180 el portalámparas -68-.

185 En un punto intermedio de la plancha -49-, se encuentra una brida -69-, de enganche de la barra central -70-, del freno de aire -71-, el cual, presenta por su parte opuesta, una roseta -72- de regulación de entrada de aire.

Suficientemente descrita esta pitillera con su correspondiente encendedor automático para vehículos, solo nos resta consignar que sus distintas partes podrán



190 ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, con la posibilidad de introducir en su constitución cuantas variaciones de tipo constructivo aconseje su fabricación, siempre y cuando estas variaciones no alteren su esencialidad, puesta de manifiesto en la siguiente

N O T A

195 En la presente Patente de Invención, se reivindican como nuevos y de propia invención, los siguientes puntos:

200 1ª.- Pitillera para vehículos, con servicio y encendido automático del cigarrillo, caracterizada por estar compuesta de una base aislante que soporta los mecanismos, la cual, se introduce en un cajetín prismático rectangular, guiada por unos nervios en la parte inferior interna del cajetín en sentido longitudinal, que se introducen en unas ranuras practicadas en los laterales de la base aislante, quedando los mecanismos internos convenientemente protegidos.

205 2ª.- Pitillera para vehículos, con servicio y encendido automático del cigarrillo, caracterizada porque para la extracción del conjunto de mecanismos del cajetín protector, se ha previsto en la placa frontal, de un tirador solidario de un largo eje introducido en la base aislante, que en su extremo soporta un hilo convenientemente acodado y que se situa en la parte inferior de un muelle de fleje fijado por un extremo a una plancha solidaria del fondo de la base aislante, teniendo por 210 el extremo opuesto, dos uñas de enganche sobre uno de los lados de un orificio practicado en la base del cajetín protector, de forma, que efectuando un movimiento de tor-



sión al tirador, el hilo acodado, obliga a ascender el fleje, desprendiéndose las uñas del orificio del cajetín.

220 3º.- Pitillera para vehículos, con servicio y encendido automático del cigarrillo, caracterizada porque en el fondo de la base aislante, se encuentra un muelle de fleje, sujeto por el centro a la propia base, apoyándose sus extremos sobre el fondo del cajetín, y cuya acción se verifica a tenor con el desprendimiento de las uñas de la precedente reivindicación.

230 4º.- Pitillera para vehículos, con servicio y encendido automático del cigarrillo, caracterizada porque en la parte frontal, se encuentra una palanca que al ser pulsada, y por medio de un juego de brazos, hace girar un eje principal, que contiene un casquillo rectangular al que se le ha adosado una plancha con una doblez en su extremo inferior, con un orificio en esta doblez, donde se introduce una varilla fijada en bloque aislante de la resistencia, haciendo retroceder ésta, por una canal situada al efecto, y al ser soltada la palanca, el muelle que se había tensado, al recuperar su posición de reposo, obliga a la resistencia a hacer el recorrido de vuelta, empujando un cigarrillo por la canal, hasta salir por un orificio en la placa frontal.

240 5º.- Pitillera para vehículos, con servicio y encendido automático del cigarrillo, caracterizada porque el eje principal de la precedente reivindicación, al ser accionado, gira con un casquillo que presenta un apéndice y éste, se une a otro apéndice, por medio de un muelle, obligando a girar un cojinete que contiene un eje de varilla, la cual, por la parte interna adquiere una excen-



250 tricoidad, fijándose solidariamente a la parte inferior de la parte cóncava de una chapa, unida a otra por medio de bisagra, y al girar, la parte cóncava, desciende des-
prendiendo un cigarrillo en la canal de la precedente reivindicación.

255 6ª.- Pitillera para vehículos, con servicio y encendido automático del cigarrillo, caracterizada porque el eje principal de las precedentes reivindicaciones, soporta un casquillo con un tetón que apoya en un disco aislante de uno de los contactos, manteniéndolos desconectados, y al ser puesto en movimiento, cede su presión sobre el disco aislante, estableciéndose el contacto que
260 suministra energía a la resistencia que enciende el cigarrillo, y a una lámpara de señal, situada en la placa frontal. Y

265 7ª.- "PITILLERA PARA VEHICULOS, CON SERVICIO Y ENCENDIDO AUTOMATICO DEL CIGARRILLO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de DIEZ hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 268 líneas.

Valencia, 3 de julio de 1962

Por autorización del interesado.

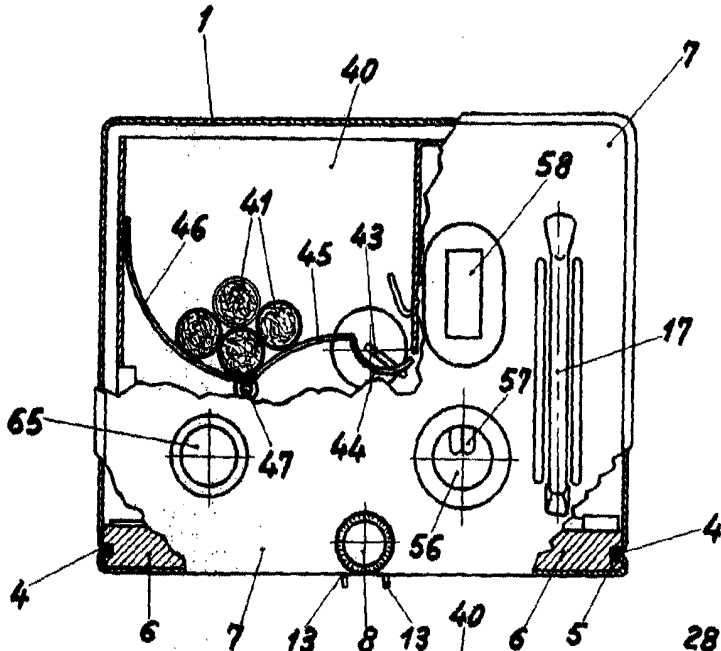
PATENTE DE INVENCION

D. RAMON MARTINEZ SEGURA

DOS HOJAS HOJA N° 1



Fig. 1



279516

Fig. 2

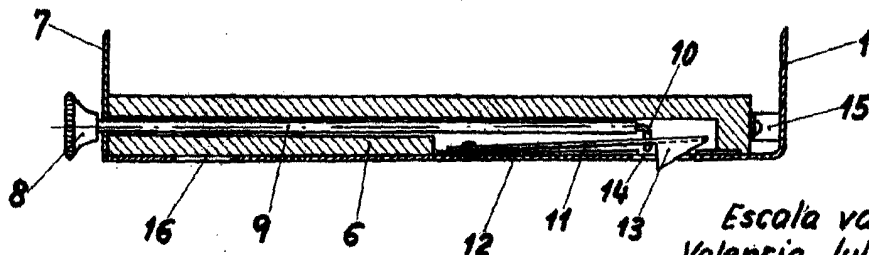
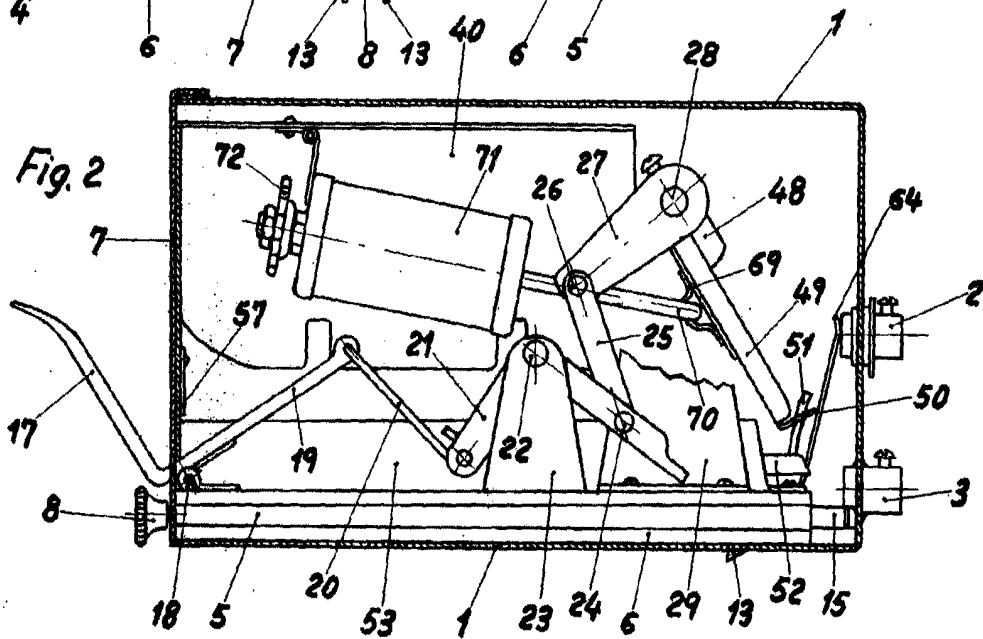
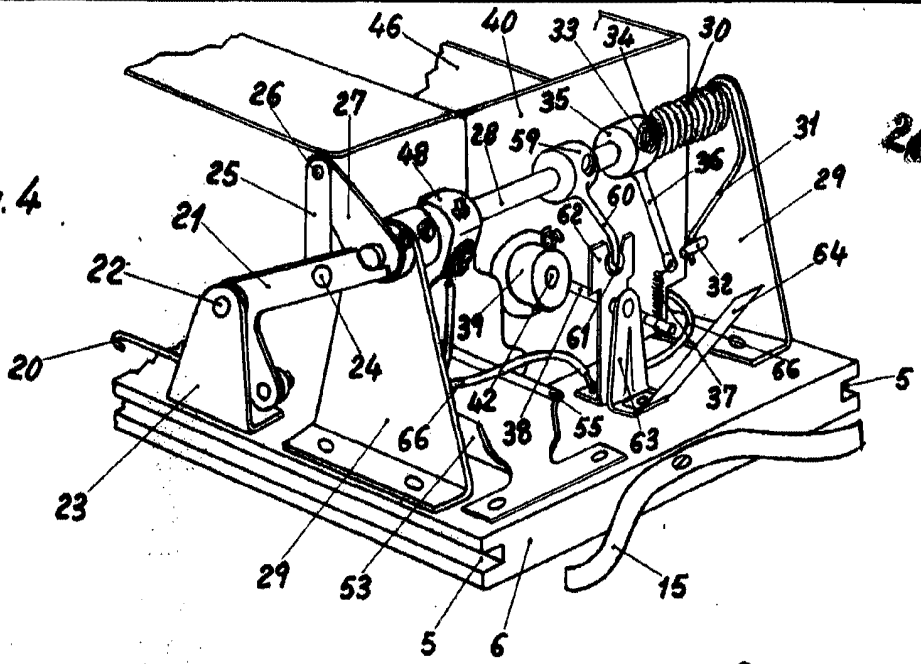


Fig. 3

Escala variable
Valencia, Julio 1962

P.A.

Fig. 4



279516

Fig. 5

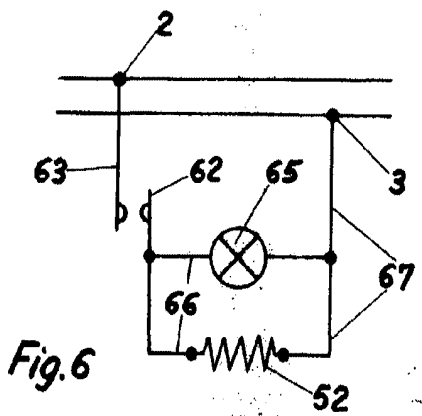
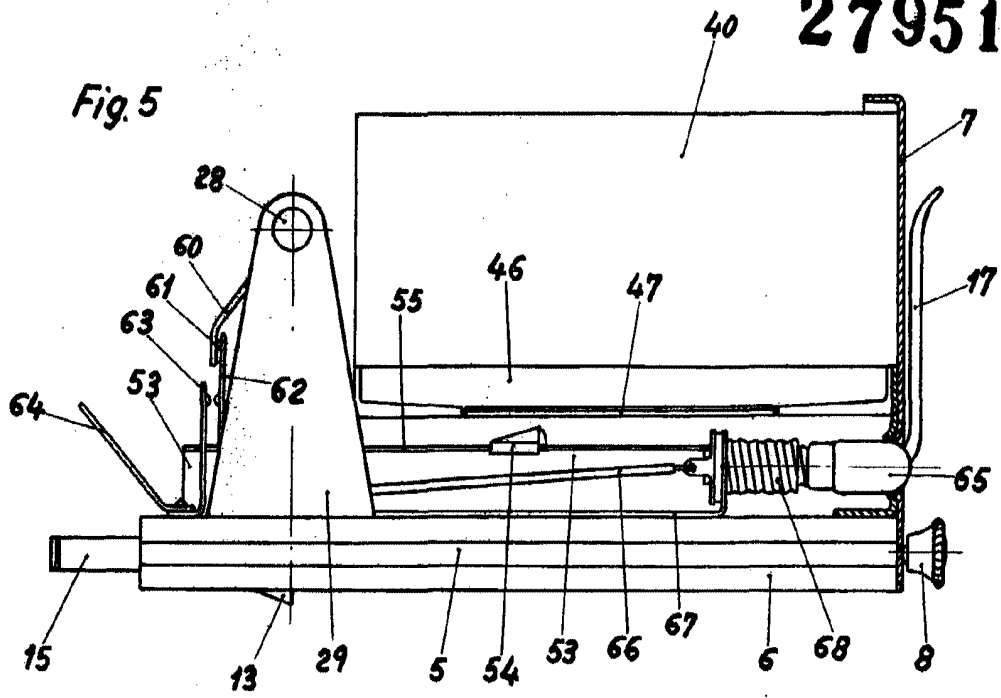


Fig. 6

Escala variable
Valencia, Julio 1962

P.A.
[Handwritten signature]