



ESPAÑA

ES

11

21

22

NÚMERO

279417

FECHA DE PRESENTACIÓN

23 MAYO 1984

Y

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1984

30 PRIORIDADES:

31 NÚMERO

32 FECHA

33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

B62K 5/00

54 TITULO DE LA INVENCION

"VELOCIPEDO PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)

D. Jordi ROURA Roc

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

ESPLUGUES DE LLOBREGAT (Barcelona) - Josep Rodoreda, 37, bajos

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo velocípedo, que se caracteriza por sus cualidades de ligereza y facilidad de utilización, permitiendo realizar variados ejercicios para la práctica del deporte y el recreo.

5. El nuevo velocípedo comprende una rueda de tamaño similar al de una bicicleta y otras dos ruedas de diámetro sensiblemente inferior al de aquélla, con la particularidad de que el usuario del vehículo puede variar con gran facilidad la dirección de marcha del mismo sin más que
10. adoptar una posición inclinada hacia uno u otro lados, por cuanto la transmisión de esfuerzos derivada de la carga produce lateralmente, según la posición adoptada, determina la orientación de las dos ruedas menores.

15. Por lo demás, el nuevo velocípedo es de fácil manejo y transporte, pudiéndose llevar fácilmente plegado por reducción de sus dimensiones.

20. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un velocípedo perfeccionado, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

25. La figura 1 es una vista lateral y en alzado del nuevo vehículo, apoyado sobre el suelo y mantenido en dicha posición.

La figura 2 es una vista frontal del propio velocípedo.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

La estructura portante del vehículo que se describe comprende un montante -1-, poco inclinado respecto a la vertical, un par de barras oblicuas -2- y un par de barras sensiblemente horizontales -3-, definiendo en conjunto un triángulo cuya base comporta en su vértice inferior la sustentación de la rueda -4-, del tipo empleado en las bicicletas convencionales, sobre la cual puede figurar un complemento constituido por un soporte -5- y un par de barras sustentadoras -6-.

El otro vértice de la base -3- lleva montado un pedalier con su rueda dentada -7-, acoplada mediante la cadena -8- con el piñón coaxial de la rueda -4- y provista de los correspondientes pedales.

El soporte -9-, prácticamente vertical y derivado del vértice delantero de la base -3-, lleva montadas en su pie dos pequeñas ruedas -10-, preferentemente del tipo cilíndrico a modo de rodillos de gran resistencia, las cuales van acopladas por sus ejes, el soporte -11- y la unión -12- con el extremo del montante -9-.

El componente de unión -12- es elástico, y presenta la propiedad de que cuando el esfuerzo que gravita sobre él, derivado del peso de la máquina y de su usuario, es de dirección vertical, permanece invariable e indeformado, y la dirección de avance determinada por las dos ruedas -10- coincide con la dirección de la rueda trasera -4-, es decir, que el eje de aquéllas es perpendicular al plano

longitudinal del velocípedo, según los dibujos. Pero cuando el componente elástico -11- recibe un esfuerzo oblicuo hacia uno u otro lado, determinado por la inclinación del usuario de la máquina, transmite un esfuerzo desigual a los brazos de las ruedas -10-, determinando el desvío del eje de las mismas hacia uno u otro lados, con lo cual se tiene un sistema fácil y práctico para orientar la marcha del velocípedo.

10. El montante -1- incorpora en su parte superior un sillín -13-, cuyo soporte -14- puede regularse en altura respecto a aquél.

15. Un dispositivo de freno, situado preferentemente en la parte delantera del soporte -14- para el sillín o en la cabeza del montante -1-, comprende una palanca de mando manual -15-, con su soporte -16- y el cable de transmisión -17- hasta el dispositivo frenador -18- aplicado a la rueda trasera -4-.

20. Una pata plegable -19- permitirá mantener el velocípedo en posición estable sobre el suelo.

Todo cuanto no afecte altere, cambie o modifique la esencia del velocípedo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Velocípedo perfeccionado, caracterizado esencialmente por comprender un bastidor de configuración sensiblemente triangular, cuya base sustenta en su vértice trasero una rueda neumática con dispositivo frenador y en su vértice delantero el mecanismo propulsor (del tipo de pedales y bielas, rueda dentada y cadena) acoplado con un
10. piñón coaxial de la rueda antedicha, derivándose del propio vértice delantero un soporte sensiblemente vertical asociado a un componente elástico portador, en su extremo inferior, de un eje transversal para un par de ruedas de muy pequeño tamaño.
15. 2.- Velocípedo perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el componente elástico intermedio en la sustentación del vehículo, mediante el par de ruedas de pequeño diámetro, es deformable desigualmente según sea la dirección del esfuerzo
20. transmitido mediante el montante delantero que forma parte del bastidor triangular, determinando en consecuencia el cambio de dirección de las ruedas de pequeño diámetro hacia el lado correspondiente al esfuerzo de mayor intensidad.
25. 3.- Velocípedo perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la provisión, en la parte superior del montante delantero del bastidor, de un mando manual para el accionamiento del dispositivo frenador de la rueda posterior.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "VELOCIPEDO PERFECCIONADO".

5. Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 23 MAYO 1984

P.A. de D. Jordi ROURA Roc

ALFONSO DURÁN

p. p.

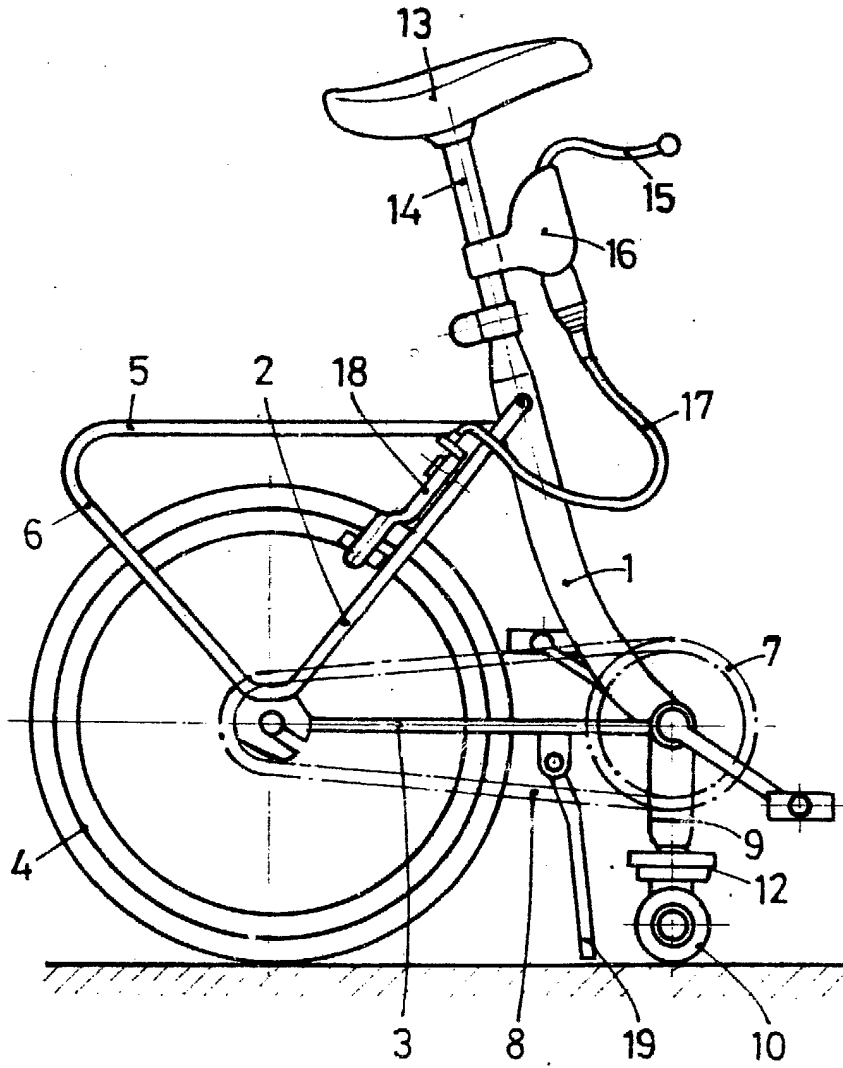


Fdo.: Luis A. Durán Moya

FE/tb.

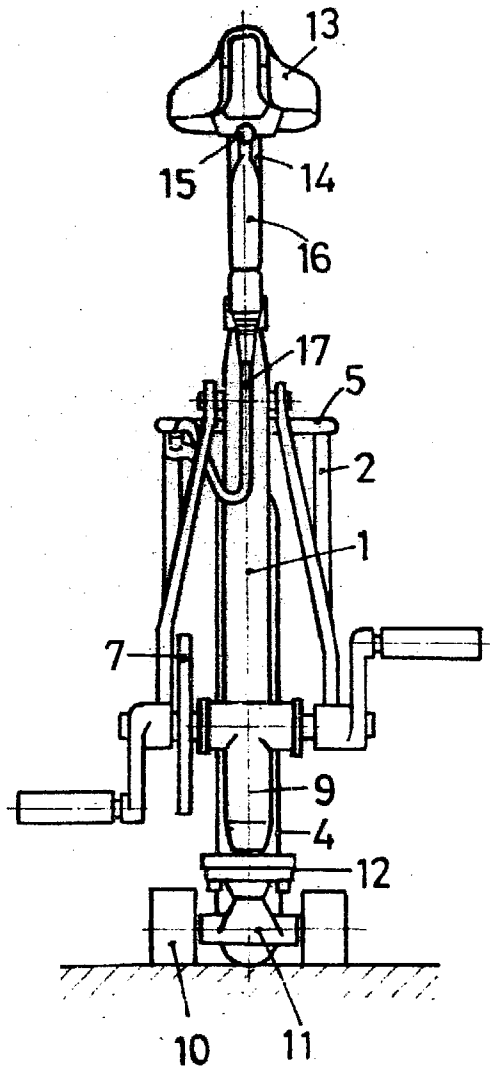
A. DURAN | OBSER. 116  
N. 303  
DINA. 4  
| MEDIDA VERTICAL CLISE  
CM | MEDIDA HORIZONTAL CLISE 6, -CM | AÑO 84 | MODALIDAD 11 | NÚMERO 83

FIG. 1



ESCALA VARIABLE

FIG. 2



BARCELONA, 23 MAYO 1984

P. A.

ALFONSO DURÁN

p. p.

Fdo.: Luis A. Durán Moya