

(18) ES (21) (22)	(11) NÚMERO 279408	(19) Y
	FECHA DE PRESENTACION 22 MAYO 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11 DIC. 1984

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NÚMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	362 B 1/14

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
 "ARMAZON PERFECCIONADA PARA CARRITOS-EOLSA"

(71) SOLICITANTE (SI)
 PLAY, SOCIEDAD ANONIMA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 BARCELONA.- Independencia 255

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
 D. JUAN JOSE ALONSO YAGUE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una armazón perfeccionada para carritos-bolsa.

Ya son conocidos diversos tipos de carritos-bolsa empleados generalmente para ir de compras al mercado y que comprenden generalmente una armazón constituyendo una base de apoyo provista de ruedas y formando un bastidor vertical rematado con un asidero, contra cuyo bastidor se acopla lateralmente la bolsa la cual descansa sobre un soporte fijado en la zona inferior de dicho bastidor vertical.

La presente armazón mejora notablemente la estructura general y el funcionamiento de estos carritos-bolsa y puede aplicarse tanto a los carritos plegables como a los que no se pliegan.

La característica esencial de esta nueva armazón es la presencia en cada lateral de la misma de dos ruedas en lugar de una sola como se ha venido utilizando hasta ahora. Estas dos ruedas en cada lateral determinan una mayor base del tren de rodaje lo que facilita la estabilidad del carrito durante la marcha y en las operaciones de subir y bajar los bordillos de las aceras y los escalones, a la vez que proporcionan el reparto más equilibrado del peso que se traduce en un rodar más suave.

Otra característica de esta armazón estriba en los medios de sostenimiento y refuerzo del soporte sobre el que descansa la bolsa. Estos medios consisten en unas piezas tubulares en T ensartadas y fijadas en los laterales del indicado soporte y en cuyo tramo tubular inferior se acopla y fija el extremo superior de la correspondiente tornapunta solidaria de la armazón, evitando toda operación de soldadura.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña con la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura única ilustra en perspectiva el conjunto de una armazón para carritos-bolsa dotada de los indicados perfeccionamientos.

Esta armazón está constituida por dos elementos laterales de tubo de aluminio -1- y -1'- que por su parte superior convergen hacia un asidero -2- que los une, y que por su parte inferior se inflexionan formando un tramo transversal -3- de apoyo en el suelo, en cuyo tramo se acopla un casquillo de material antideslizante -4- que une inferiormente a los dos citados elementos laterales.

En la parte inferior de dichos elementos laterales -1- y -1'- se fijan característicamente sendos bloques -5- y -5'- atravesados por sendos ejes -6- -6'- que soportan respectivos pares de
5 ruedas -7a- y -7b- y -7'a- y -7'b-.

En la parte baja del bastidor vertical formado por los elementos -1- y -12- se fija un soporte -8- sustancialmente horizontal formado por un elemento tubular metálico en forma de U, cuyo
10 tramo intermedio se inflexiona hacia arriba determinando un a modo de barandilla -9- que ayudará a la retención de la base de la bolsa sobre el indicado soporte.

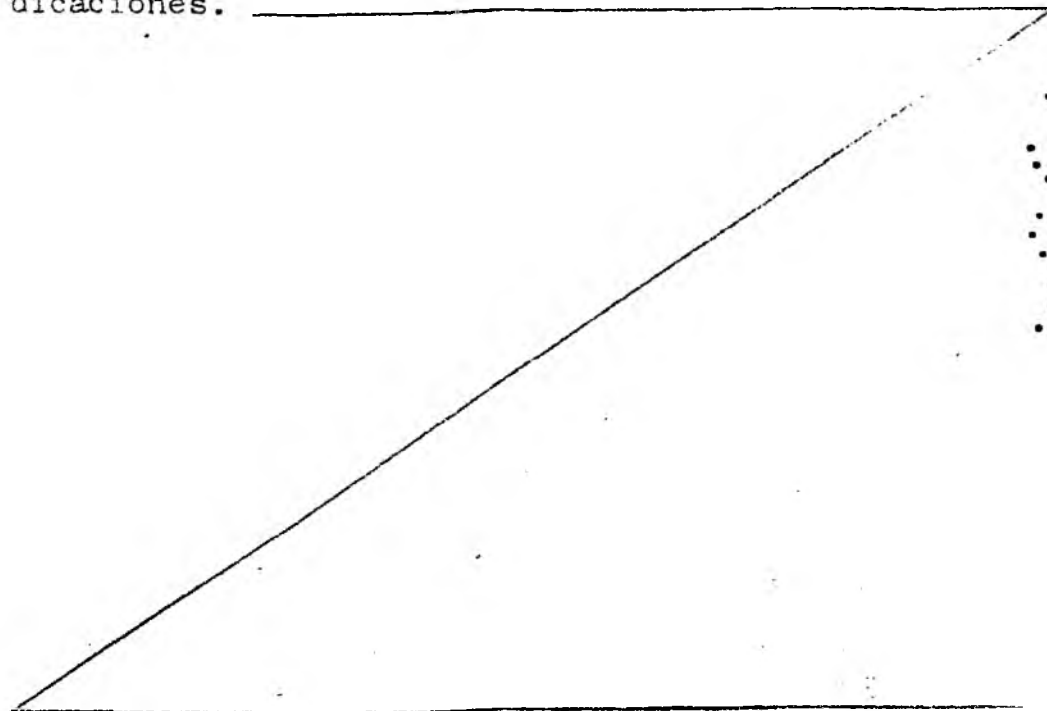
Este soporte -8- está sostenido lateralmente por sendas tornapuntas -10- y -10'- fijadas inferiormente a cada elemento lateral -1- y -1'- y acopladas y fijadas superiormente a respectivos casquillos -11- que son prolongación de otros casquillos -12- ensartados y fijados en los tramos laterales del soporte
15 -8-. Estos casquillos -11- y -12- forman una monopieza en T ventajosamente obtenida por inyección en material plástico.

Con esta pieza en T se consigue el citado acoplamiento entre tornapuntas y soporte sin necesidad de soldaduras, consiguiéndose una mayor seguridad
25

y mejorando al propio tiempo el acabado del carrito.

5 Se comprende que los medios de sujetar la bolsa amoviblemente a la armazón serán cualesquiera de los ya conocidos y empleados comúnmente para ello.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta armazón para carritos-bolsa en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar
15 todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



- 6 -

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Armazón perfeccionada para carritos-
-bolsa, caracterizada esencialmente porque está
equipada en cada lateral con dos ruedas, presentando
cada par de ruedas su propio eje formando un conjunto
que se fija al correspondiente lateral de la armazón.

10 2.- Armazón perfeccionada para carritos-
-bolsa, según la anterior reivindicación, caracteri-
zada porque las tornapuntas laterales que sostienen
el bastidor soporte de la bolsa se unen superiormente
a sendos casquillos derivados inferiormente de otros
casquillos ensartados fijamente en los correspondientes
15 tramos laterales de dicho bastidor.

3.- ARMAZON PERFECCIONADA PARA CARRITOS-
-BOLSA.

Consta la presente memoria de seis hojas
mecnorgafiadas y de una lámina de dibujos.

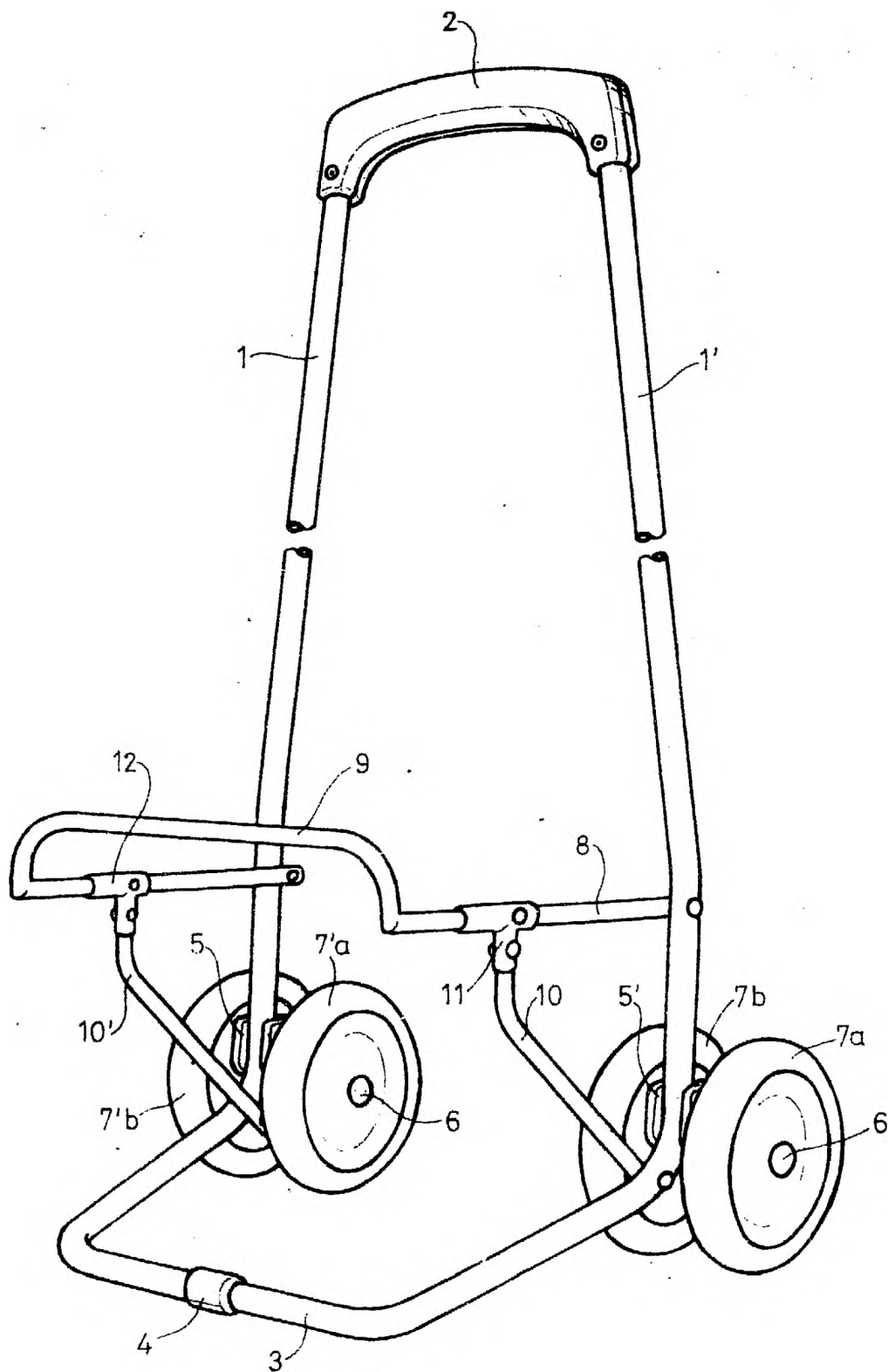
Madrid, a **22 MAYO 1984**

PLAY, SOCIEDAD ANONIMA

p. a.

J. J. ALONSO YAGÜE
pp.

M. Pastells Teixidó



Madrid, 27 MAYO 1984

J. J. ALONSO YAGÜE
p.p.

M. Pestells Teixidó

Escala variable.