

10 ES 11 21 22	NUMERO 270332	16 Y
	FECHA DE PRESENTACION 17 MAYO 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 ENE. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL E01F 9/01
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "SOPORTE MULTI-INDICADOR DE SEÑALES DE TRAFICO, CON CAJA HABITACULO"

71 SOLICITANTE (S) SR. D. JOAQUIN DE MIGUEL ORTIZ.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/ Gaztambide, nº 4. 1ºG. MADRID.
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES) El mismo.

74 REPRESENTANTE D. DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ.

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto la declaración sobre la que debe recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivos en el territorio nacional de acuerdo con la vigente legislación sobre Propiedad Industrial,

5. que como el enunciado indica, se trata de un soporte multi-indicador de señales de tráfico, con caja habitáculo.

Se trata de una aportación a las placas reglamentarias señalizadoras de Tráfico Vial, consistente en que el soporte,

10. que sin modificar sus características oficialmente exigidas, se transforma, al cerrar su parte posterior, en una caja que

aporta a lo hasta ahora existente, un habitáculo interior

utilizable y una superficie plana posterior ornamentada con men-

15. sajés institucionales o informaciones sobre esa calle o esa

ciudad, con lo que se beneficiarán tanto el viajero como el

vecino.

Otra ventaja de este soporte es la posibilidad de hacer

recambiables las señales que sobre circulación aparecen en la

cara anterior, si así lo exigiera una transitoria modificación

del tráfico. Esto se hace posible por estar archivadas placas

20. con otras señales en el interior del soporte.

Es pues este soporte, multi-indicador de señales de tráfico, portador de mensajes institucionales y de información ciudadana, en vez de ser una simple placa, es un cajetín con dos caras planas, una anterior y otra posterior, y un habitáculo interior al cual se accede abriendo la cara posterior, a modo de puerta, girando esta sobre un mecanismo de bisagra.

Este soporte se sujeta con una abrazadera a un poste que vaya al suelo o a un aplique de pared.

Tanto el anverso como el reverso del soporte, van circundados por una pestaña discretamente elevada sobre la superficie de ambas caras de tal forma que cuando se apliquen mediante tornillos las placas a ambas superficies, el conjunto, queda raseado al mismo nivel. En la cara anterior se colocarán las señales de tráfico y en la posterior los mensajes institucionales y las informaciones sobre esa calle o ciudad.

El habitáculo interior va dividido en compartimentos estancos donde se almacenan las diferentes placas de tráfico que sustituirán según las necesidades a la colocada en la cara anterior del soporte, así como útiles para primeros auxilios y Botiquin.

Este soporte descrito, cierra herméticamente mediante cerradura, cuya posibilidad de manejo solo la tendrán las autoridades responsables.

Para mejor comprensión de lo anteriormente expuesto, y únicamente a título de ejemplo no limitativo, se acompañan dos hojas de planos en los que:

Fig. 1.- Representa una vista frontal del conjunto soporte por la cara anterior con la placa de señalización de tráfico montada.



10. Fig. 2.- Representa una vista frontal del conjunto soporte por la cara posterior con la tapa de acceso en posición cerrada.



Fig. 3.- Representa una vista lateral seccionada del conjunto soporte.



15. Fig. 4.- Representa una vista en perspectiva de conjunto soporte con la tapa posterior en posición abierta.

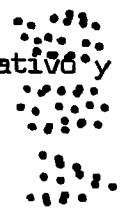
En estas figuras se han indicado con las referencias que a continuación se relacionan los siguientes elementos:

1. Cuerpo caja habitáculo.
2. Poste.

- 3. Abrazadera.
- 4. Pestaña reborde.
- 5. Tapa posterior.
- 6. Placa de señalización.
- 5. 7. Cerradura.
- 8. Bisagra.
- 9. Tornillos.
- 10. Pletinas sujección placas.
- 11. Compartimentos.
- 10. 12. Superficie para mensajes.



Refiriéndonos a las antes citadas ilustraciones que representan una forma esquemática de su realización industrial, y que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y por consiguiente no limitativo, tendremos:



- 15. Soporte multi-indicador de señales de tráfico, con caja habitáculo constituido por un cuerpo caja habitáculo 1) amarrado a el poste 2) mediante la abrazadera 3) guada por las pestañas rebordes 4) que tiene el cuerpo caja habitáculo 1) está situada la placa de señalización 6) sujeta mediante los tornillos 9) y sobre la parte posterior, existe la tapa posterior 5) que cierra la
- 20.

caja mediante la bisagra 8) y la cerradura 7). En la parte interior del cuerpo caja habitáculo 1) se encuentran las pletinas sujeción placas 10) de reposición o cambio y sobre la parte interior de la tapa posterior 5) se encuentran una serie de compartimentos 11) para diversos usos, sobre la parte externa de dicha tapa se prevee una zona o superficie para mensajes 12) institucionales y cívicos.



NOTA

Hecha la descripción del presente invento, se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende de las siguientes

5. REIVINDICACIONES

1.- Soporte multi-indicador de señales de tráfico, con caja habitáculo, caracterizado porque está constituido por cuerpo caja habitáculo con el tamaño y forma propios de las placas reglamentarias de señalización de tráfico vial, estando amarrado y sujeto mediante una abrazadera periférica a un poste que puede estar recibido sobre el suelo o en aplique sobre la pared.

2.- Soporte multi-indicador de señales de tráfico, con caja habitáculo, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el cuerpo caja habitáculo está constituido por una superficie o cara plana anterior donde se monta la correspondiente señal de tráfico reglamentaria, una superficie o cara plana posterior a modo de tapa o puerta girable sobre bisagra con cerradura y un cuerpo intermedio que une las dos caras descritas, constituyendo así el habitáculo caja propiamente dicho, disponiendo este cuerpo intermedio de dos rebordes laterales periféricos para

el buen encaje de las caras planas y que sirva de guía de encaje y montaje a la abrazadera de amarre.

3.- Soporte multi-indicador de señales de tráfico, con caja habitáculo, según las anteriores reivindicaciones, caracteri-

5. zado porque sobre el interior del cuerpo caja habitáculo se disponen unas pletinas de sujección para permitir el almacenamiento de placas reglamentarias de tráfico con otras señales que sirvan de reposición, sustitución o cambio y también sobre el interior de la tapa posterior o puerta, se dispone de unos compartimen-

10. tos para almacenamiento ordenado de elementos de diversos usos, como botiquin o primeros auxilios, y sobre la superficie o cara de la parte externa de dicha tapa o puerta, se prevee una zona para indicaciones de mensajes institucionales e información cívica o sobre calles y ciudad.

15. 4.- SOPORTE MULTI-INDICADOR DE SEÑALES DE TRAFICO, CON CAJA HABITACULO.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

20.

Madrid a

17 MAYO 1984

EL AGENTE OFICIAL
DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ

Por Poder
Eduardo Ruiz

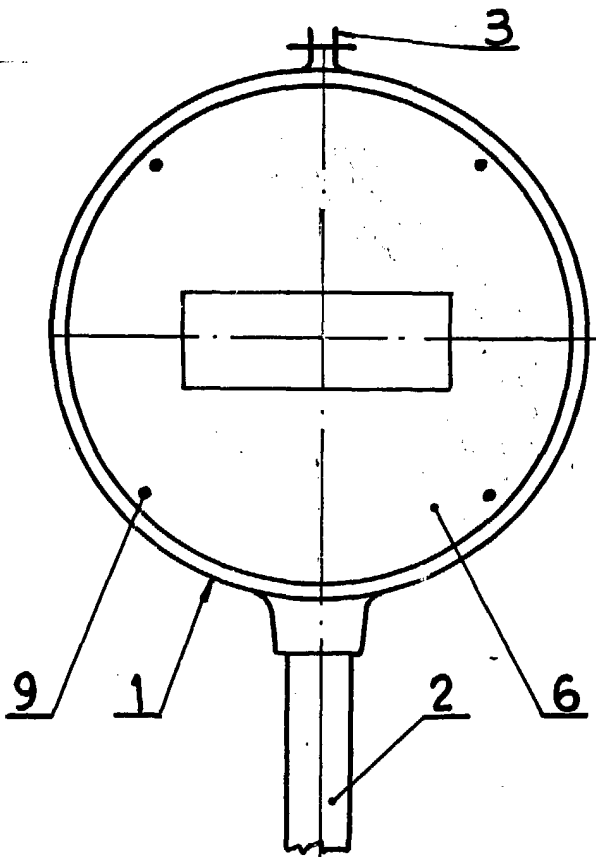


FIG-1

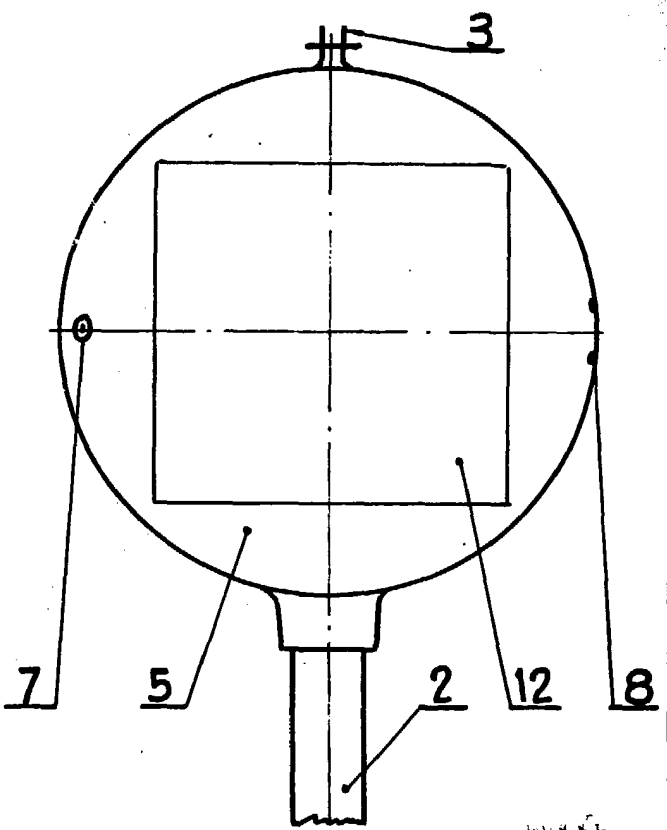


FIG-2

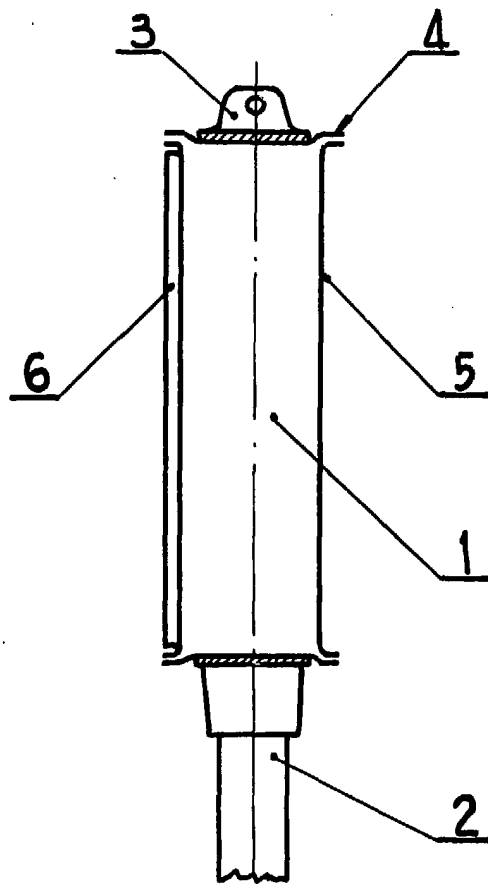


FIG-3

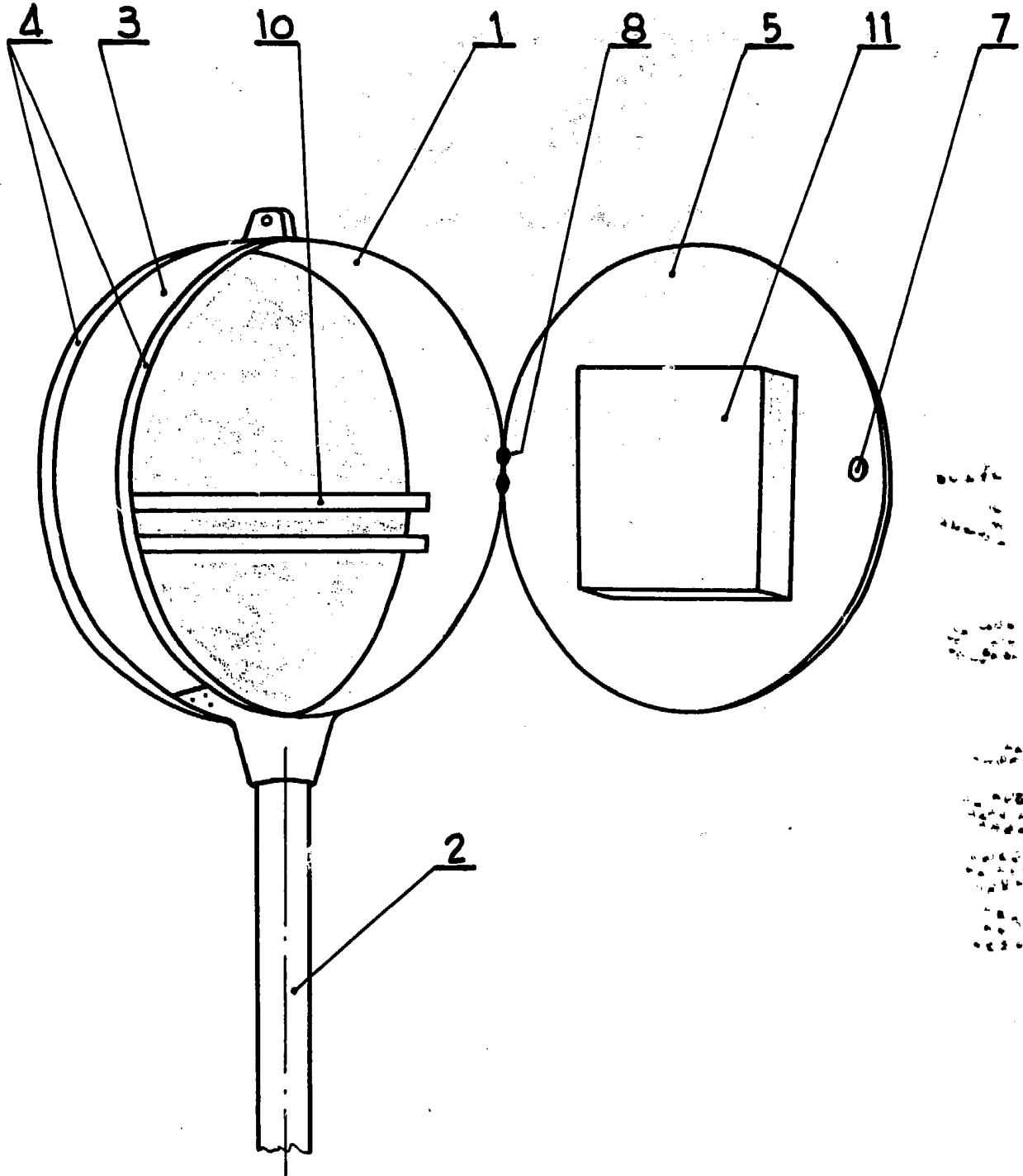


FIG-4

ESCALA VARIABLE