



ESPAÑA

(10) ES (11) (12) (13)	NUMERO 279268	(14) Y
	FECHA DE PRESENTACION 4 9 MAYO 1984	

MODELO DE UTILIDAD 14 6 NOV 1984

(15) PRIORITY: (16) NUMERO P 33 17 604.3	(17) FECHA 14 de Mayo de 1983	(18) PAIS Alemania
--	--------------------------------------	---------------------------

(19) FECHA DE PUBLICIDAD	(20) CLASIFICACION INTERNACIONAL D03J 1/00
--------------------------	--

(21) TITULO DE LA INVENCIÓN

"UN BRAZO SOPORTE CENTRAL PERFECCIONADO PARA CARRETILLAS ELEVADORAS DE TRANSPORTE".

(22) SOLICITANTE (23)

HERMANN GENKINGER GmbH u. Co. KG

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

D-7420 Münsingen - Alemania

(24) INVENTOR (25)

Günter VEITH

(26) TITULAR (27)

Hermann Genkinger GmbH u. Co. Kg

(28) REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial

DESCRIPCION

El presente invento hace referencia a un brazo-soporte central, destinado a plegadores de urdimbre completos o parciales, el cual va montado de forma articulada en una carretilla elevadora de transporte, tal como se especifica en la reivindicación 1.

Ya se conoce un brazo-soporte central de este tipo, a través de la DE-PS 28 53 907, el cual cuenta de una garra articulada que encaja con los discos de rodadura que sobresalen de los discos contiguos del plegador. Para permitir la colocación de los semi-plegadores en la máquina tejedora y no impedir el recorrido de la carretilla elevadora de transporte, una vez colocado en semi-plegador, deben haber resortes adicionales en el eje ajustable que sirven para ayudar al oscilamiento de la garra.

El objetivo fundamental del invento es perfeccionar la construcción de este brazo-soporte central ya conocido, y con ello conseguir la simplificación y asegurar la colocación del semi-plegador. Para ello, el brazo-soporte central de este invento, cuenta con las características que se indican en la reivindicación 1. La fijación del gancho soporte es mejor gracias a la existencia de un saliente en su parte inferior que, al producirse el descenso del gancho mediante la oscilación del brazo, queda encajado en una escotadura existente en la prolongación de los semi-cojinetes de la máquina de tejer.

En las reivindicaciones adicionales 3 a 6 se hacen figurar otras de las ventajas del brazo-soporte central objeto del presente invento.

La especial configuración del brazo-soporte, según las características que se detallan en la reivindicación 7, permite con-

seguir un cambio ventajoso en el movimiento relativo entre el brazo-soporte y el gancho acoplado al mismo, de modo que al colocar el plegador, el gancho soporte realiza un movimiento oscilante adicional al movimiento rectilíneo relativo al brazo-soporte.

5 En los dibujos adjuntos se representan, de forma esquemática, dos ejemplos de ejecución del brazo-soporte central según este invento. En dichos dibujos, se indican:

La figura 1, una vista lateral del brazo-soporte central con el tubo del plegador descansando en el gancho soporte.

10 La figura 2 es una vista lateral del brazo-soporte central con la carretilla de elevación y transporte parcialmente introducida en la máquina tejedora.

La figura 3 es una parte del brazo-soporte central colocado en distinta posición de las representadas en las figuras 1 y 2.

15 La pata 3 dirigida hacia abajo, del brazo-soporte central 2, se apoya y puede girar alrededor de un elemento de apoyo 31 que se halla entre dos discos 1 que forman un soporte. El soporte de apoyo está colocado y unido de modo no giratorio pero sí desplazable en sentido longitudinal, sobre el eje elevador 11 de la carretilla de elevación y transporte. Mediante un tornillo de ajuste 12
20 colocado en el soporte de apoyo, se puede hacer oscilar al brazo-soporte central 2 utilizando el ajuste angular con respecto al eje de elevación 11. El elemento de apoyo 31, representado como un rodillo, descansa contra la periferia de los discos del plegador
25 81, al igual como el elemento de apoyo 32 que se encuentra en el extremo inferior de la pata 3. Hay otra pata superior 4, unida a la pata dirigida hacia abajo 3, que tiene una sección en forma de U y recoge un carro 5 entre sus alas. El carro 5 presenta una ampliación 51 en forma nervura de menos grueso, en la cual se han

practicando los agujeros 52 que sirven para alojar los tornillos que aseguran firmemente un gancho soporte 6, con perfil U, en la mencionada ampliación 51; los costados 62 del brazo-soporte se apoyan contra el dorso del carro 5. Este carro 5; presenta agujeros alargados 53 por los que pasan los tornillos 41 que están fijados en las alas de la pata superior 4. Utilizando un husillo ajustable 7, cuyo extremo se apoya en un tope 54 colocado en el carro 5, y cuya rosca engrana con una tuerca 42 unida a la pata superior 4, puede desplazarse el carro 5 con respecto a la pata superior 4. El husillo ajustable 7 se acciona por medio del manubrio 71. El gancho soporte 6 tiene un saliente en su parte inferior que encaja en la escotadura existente en la prolongación de los semi-cojintes 9 de la máquina tejedora.

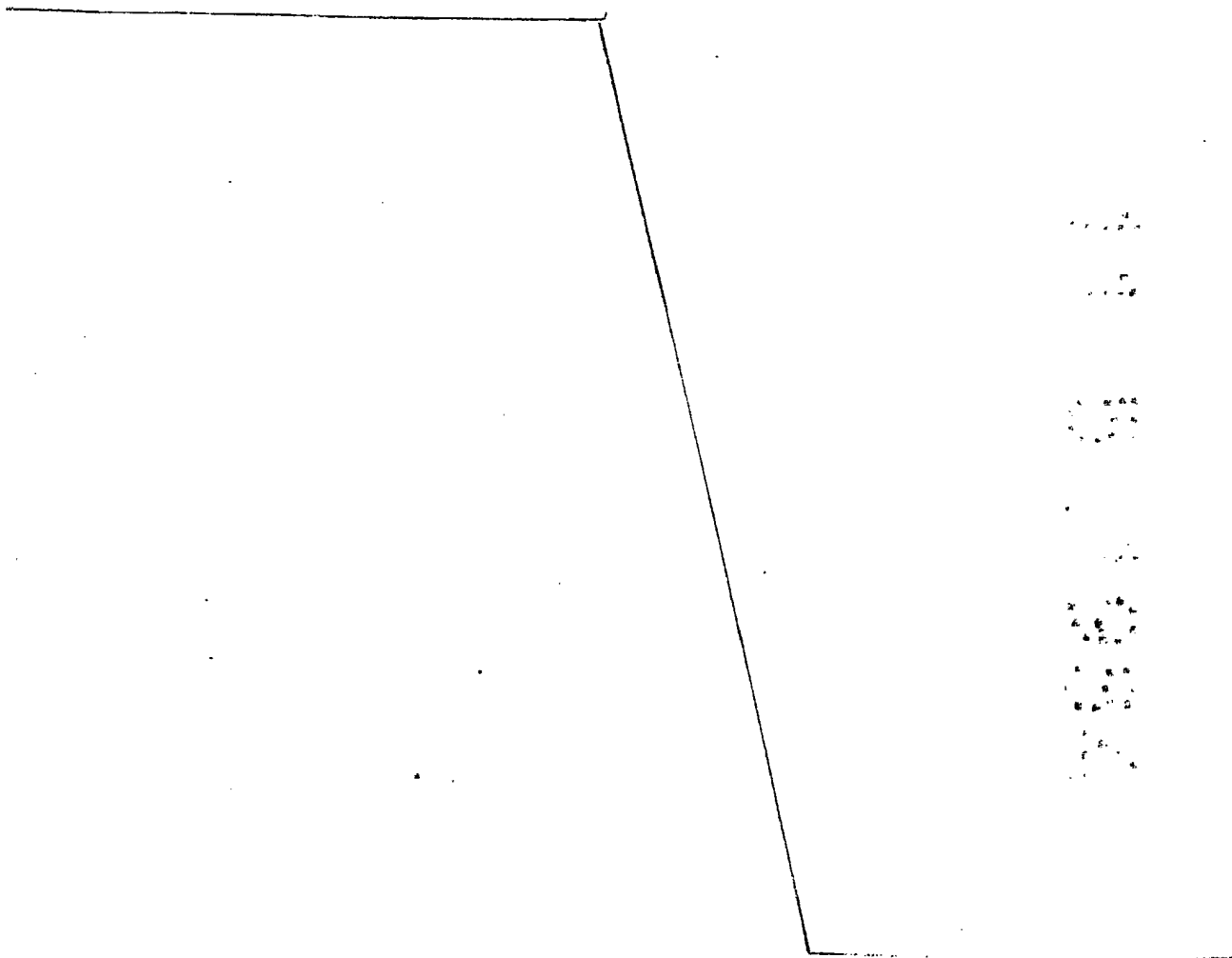
La colocación de los plegadores en la máquina de tejer se lleva a cabo de manera que al accionar el husillo ajustable 7, las patas 3 y 4 del brazo-soporte se mueven hacia la máquina de tejer, con lo que los brazos-soporte laterales de la carretilla elevadora efectúan el mismo movimiento y, por consiguiente, aprietan los elementos de apoyo 31 y 32 contra los discos del plegador 81 y al mismo plegador hacia la máquina tejedora, de modo que los tubos del plegador 8, tal como se puede ver en la figura 1 en la posición representada, descansan sobre el gancho de apoyo 6, y girarán sobre el extremo anterior de éste, tal como indica la figura 2.

En el ejemplo de ejecución representado en la figura 3, los agujeros alargados 53 y 53' están colocados de manera que sus ejes longitudinales forman un ángulo obtuso entre sí, de manera que cuando se efectúa el accionamiento del husillo de ajuste 7

ubicado debajo del carro 5, se produce una oscilación de dicho carro 5 con respecto a la guía 4. Sobre el carro 5 hay un pestillo oscilante 55 accionado por un resorte, cuyo saliente se introduce en una leva 43 de la pata 4, de manera que el husillo ajustable 7 no puede ser accionado a fin de evitar el peligro de caída del plegador desde el gancho soporte 6 mientras se lleva a cabo su transporte.

10

15



REIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Un brazo-soporte central perfeccionado para carretillas elevadoras de transporte, provisto de elementos de apoyo (31,32) sobre los que descansan los discos contiguos (81) del plegador de urdimbre, y una garra (6) que coge el tubo del plegador (8) o bien sus discos de rodadura, caracterizado en que la garra (6) está formada como gancho de apoyo inferior del tubo del plegador (8), estando fija con respecto a los semi-cojinetes (9) de la máquina tejedora que alojan al tubo plegador (8), y desplazable con respecto a las demás piezas (3,4) del brazo-soporte central (2) en sentido perpendicular de la carretilla de elevación y transporte.

10

15

 2.- Un brazo-soporte central según la reivindicación 1, caracterizado en que la garra (6) que sirve de sosten a la parte inferior del tubo del plegador (8) tiene un saliente (61) debajo, que puede encajar en una escotadura existente en la prolongación de los semicojinetes (9) de la máquina tejedora.

20

 3.- Un brazo-soporte central según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado en que el gancho de apoyo (6) está colocado en un carro (5), que puede ser desplazado mediante un husillo de ajuste (7) en una guía (4) del brazo-soporte central (2).

25

4.- Un brazo-soporte central según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado en que el gancho de apoyo (6) está sujeto en una parte saliente (51) del carro (5) en diferentes posiciones, que corresponden a los diámetros de los respectivos discos del plegador (81).

5.- Un brazo-soporte central según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado en que el husillo de ajuste (7) de debajo del carro (5) está situado entre las patas de la guía (4) que está unida rígidamente con el brazo-soporte central (2).

6.- Un brazo-soporte central según una de las reivindicaciones 1 a 5, caracterizado en que el carro (5) puede bloquearse mediante un pestillo oscilante (55) que va montado en la guía del carro (4).

7.- Un brazo-soporte central según una de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado en que el carro (5) lleva dos agujeros alargados (53) con los respectivos tornillos (41) que atraviesan las patas de la guía del carro (4), y los ejes de estos agujeros forman un ángulo obtuso entre sí a fin de permitir un desplazamiento del carro (5) con respecto a dicha guía del carro (4).

8.- Un brazo-soporte central según una de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizado en que la guía del carro (4) lleva una tuerca (42) para el husillo ajustable (7) a fin de alzar el acoplamiento de la rosca, la cual consiste en una tuerca oscilante de resorte o en una tuerca partida.

9.- Un brazo-soporte central perfeccionado para carre-

tillas elevadoras de transporte.

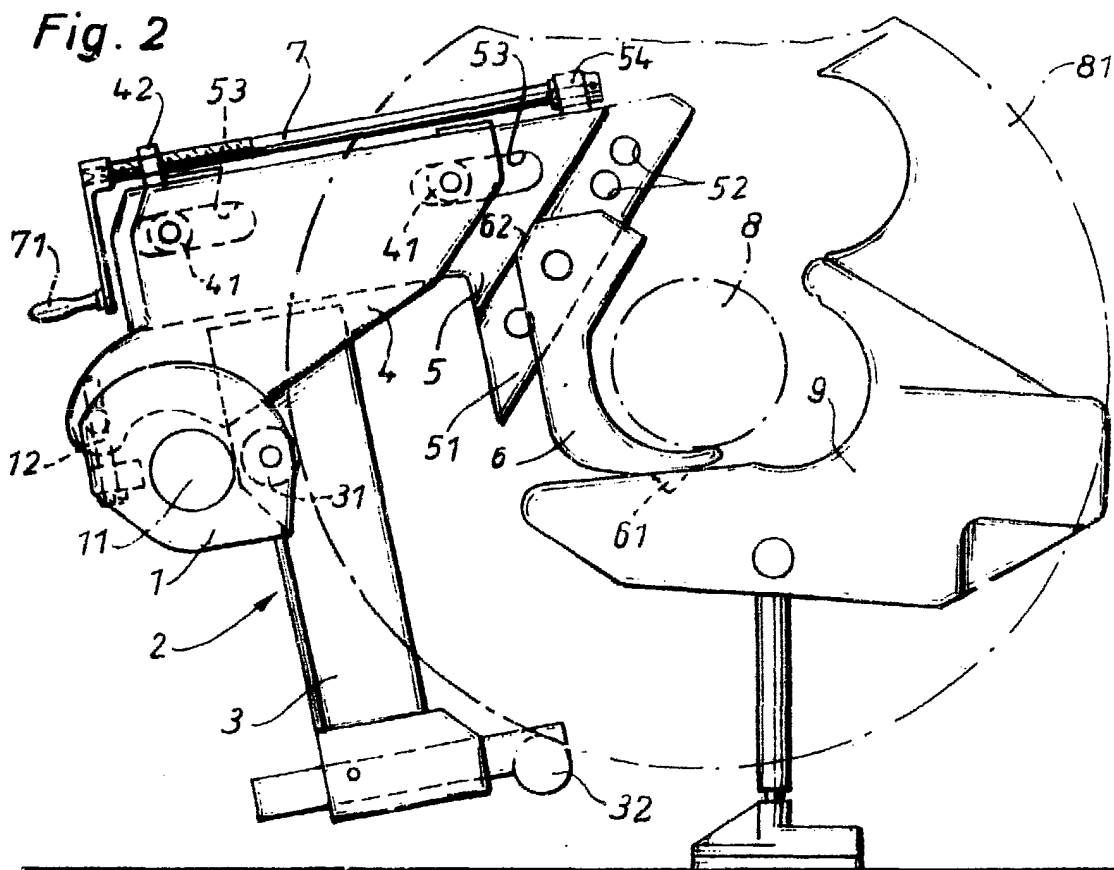
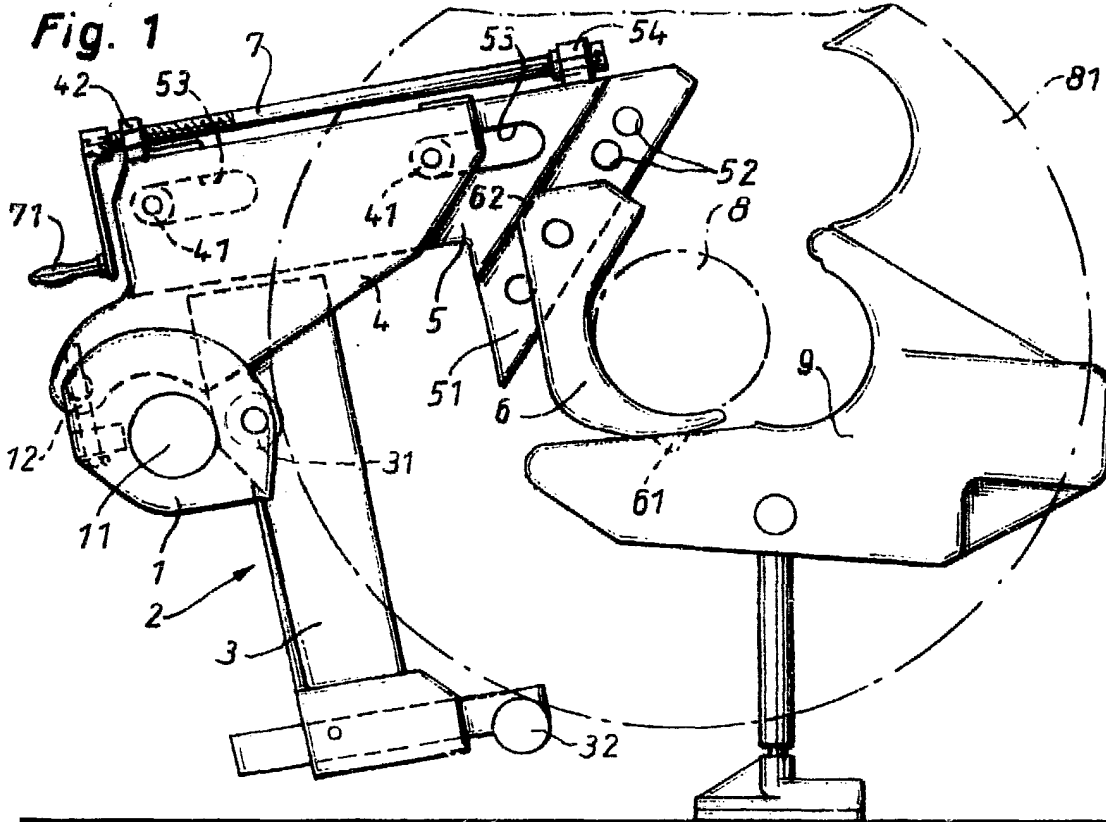
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 8 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 11 Mayo 1984

p.a.



mc.



[Handwritten signature]

Madrid, 11 Mayo 1934

•••••
•••••
•••••
•••••
•••••

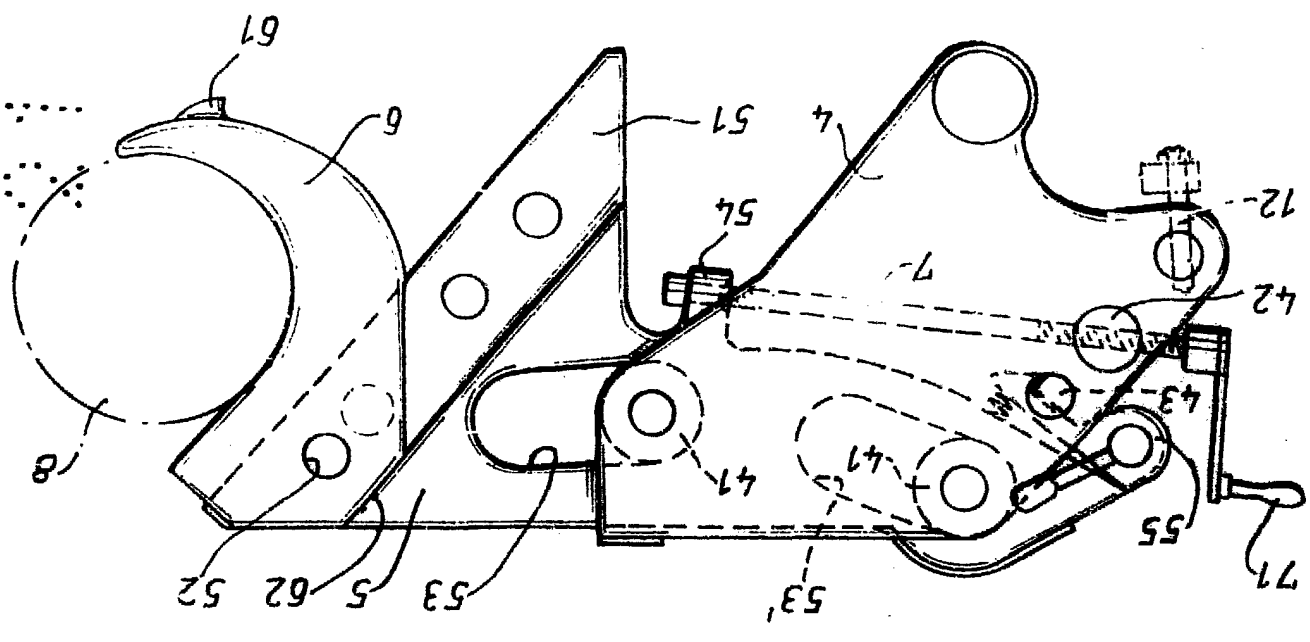


Fig. 3

279268