



ESPAÑA

(10) ES (31) (32) (33) Y	NÚMERO <b>279254</b>
	FECHA DE PRESENTACION <b>11 MAYO 1984</b>

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 NOV. 1984**

(30) PRIORIDADES:	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
	83 104 658.6	11 de mayo de 1.983	Solicitud patente euro_ pea.
	83 107 194.9	22 de julio de 1.983	Solicitud patente euro_ pea.

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<b>B62B 1/12</b>

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

Carro de transporte.

(71) SOLICITANTE (S)

LEIFHEIT INTERNATIONAL GmbH, entidad alemana.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Leifheitstrasse, 5408 Nassau/Lahn, República Federal Alemana.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (S)

(74) REPRESENTANTE

D. Jose Miguel Gómez-Acebo y Pombo.

Este modelo se refiere a un carro de transporte según se define en la reivindicación 1.

5. Los carros de transporte de éste tipo son empleados principalmente por las amas de casa para la compra. Por regla general constan esencialmente de un larguero de agarre provisto de un asidero, en cuyo extremo inferior esté articulada una parte de soporte, provista de ruedas de rodadura, para la colocación de una bolsa. Pero con frecuencia se desean también transportar con un carro de éste tipo una caja con botellas o también maletas u otra mercancía. Por tanto, la bolsa colgada, utilizada principalmente, debería estar diseñada de manera que la parte de soporte esté disponible en seguida. Se conoce un carro de transporte de éste tipo, por ejemplo, por la publicación alemana DE-GM 18 17 720. Pero en éste carro de transporte es un inconveniente el que, si se emplea sin bolsa, ésta se debe retirar o colocar debajo de la otra mercancía a transportar, por lo que se puede ensuciar fácilmente o incluso dañar.

10. Por consiguiente, el modelo tiene por cometido crear un carro de transporte, cuya parte de soporte esté diseñada de modo que pueda transportar diferente mercancía rápidamente y con pocas manipulaciones, pudiendo guardarse al mismo tiempo también el recipiente principalmente utilizado sin que sufra daños ni se ensucie.

15. Esto se cumple según el modelo, con las características distintivas de la reivindicación 1. Mediante el diseño de la parte de soporte como bandeja así como la ejecución plegable del recipiente, con lo que el recipiente se pliega en la bandeja, es posible un cambio rápido para transportar diferente mercancía. Cuando el recipiente esté plegado no sobresale

30.

de la bandeja, y se puede depositar mercancía voluminosa sobre la bandeja sin peligro de que se dañe el recipiente.

5. Otra mejora proporciona, en ulterior desarrollo del modelo, el cubrimiento de la bandeja con una tapa. De ésta manera, el recipiente plegado no sólo está protegido contra los daños sino también de la suciedad. La superficie de apoyo es homogénea y se mejora claramente el aspecto óptico.

10. Otros desarrollos del modelo se desprenden de las reivindicaciones secundarias siguientes. Así se consigue un manejo particularmente sencillo sujetando el recipiente también en la parte superior de un larguero de agarre de forma telescópica o bien plegable. Al sacar el larguero de agarre a la posición de uso, el recipiente se despliega también automáticamente. A la inversa, al guardar el carro de transporte, el recipiente se pliega automáticamente. La cubierta del fondo rígida enclavada mantiene el recipiente con seguridad en la bandeja al desplegarlo. El recipiente, si se emplea como bolsa de compra, se retira fácilmente tirando hacia adelante; es muy estable de forma debido a la cubierta rígida del fondo.

15. Otra mejora proporciona la intercalación de la tapa entre el recipiente y el larguero de agarre. Si la tapa se encuentra en la zona de giro directo con respecto a la bandeja en el larguero de agarre, no es necesaria ninguna corrección al plegar. La tapa se colocará siempre exactamente sobre la bandeja. Si se vé a plegar sólo el recipiente, por ejemplo para transportar mercancía voluminosa, la tapa se puede retirar fácilmente del larguero de agarre y colocarla sobre la bandeja.

20. Un ejemplo de ejecución del modelo se explica con más detalle a continuación con la ayuda de los dibujos.

30.

La figura 1 muestra un carro de transporte plegable con el recipiente representado con líneas discontinuas en posición de uso.

La figura 2 muestra el carro de transporte en posición fuera de uso.

La figura 3 muestra una sección según la línea III-III en la figura 1 y

La figura 4 muestra vistas de detalle "A" y "B" según la figura 1.

En el extremo inferior 3 un larguero de agarre 1 con mango 2 están articuladas una parte de soporte 4 así como rueda de rodadura 6 sobre un eje 5. La parte de soporte 4 está diseñada como bandeja y recibe un recipiente 7.

El larguero de agarre consta de una parte inferior 8, que se puede articular hacia adelante mediante un eje de giro 9, de la parte central 11 unida con la parte inferior por medio de una articulación 10 así como de una pieza de bloqueo 12, que está unida con una parte de mango 14 por medio de una articulación laminar 13, a la que se une el mango 2.

El recipiente 7 está sujeto de forma soltable a la pieza de bloqueo 12 por medio de un soporte fijador 15. Para el reforzamiento en su zona inferior así como para cubrir la bandeja 4, se ha dispuesto en la zona de giro 16 directo con respecto a la bandeja 4 una tapa 17 fijada en forma soltable en la parte inferior 8 del larguero de agarre 1.

Para pasar el carro de transporte a la posición fuera de uso según la figura 2, el larguero de agarre se desbloquea por medio de un elemento de bloqueo no representado. La parte de mango 14 se introduce hasta que la articulación laminar 13 se situa sobre la articulación 10; a continuación, la parte

de mango se puede doblar hacia atrás con la parte central, mientras la parte inferior 8 se gira sobre el eje de giro 9 en dirección a la bandeja. El recipiente, que está sujeto mediante el soporte fijador 15 en el extremo superior de la pieza de bloqueo 12, se pliega por el proceso de introducción de la parte de mando 14 y se coloca, al bascular hacia adelante la parte inferior 9, en la bandeja 4 donde se cubre con la tapa 17.

5.

El recipiente 7, fabricado convenientemente de tejido, si bien puede ser también una rejilla de acero o bien de plástico, está provisto de una marca de plegado 18 situada aproximadamente en el centro. El cierre inferior está formado por un fondo 19 rígido, cuya pared delantera 20 está girada hacia adentro bajo un dispositivo de retención 21 en la pared frontal 22 de la bandeja 4.

10.

15.

Al desplegar el carro de transporte, es decir al pasar de la posición según la figura 2 a la posición según la figura 1, el recipiente 7 es retenido en la bandeja 4 sobre el fondo 19 y se eleva y despliega con su parte superior 23 mediante el soporte fijador 15 con la pieza de bloqueo 12. El soporte fijador 15 consta de unos tacos en forma de huecos 24 con ranuras 25 formados en la pieza de bloqueo 12. Estos tacos huecos 24 actúan por unión de fuerza conjuntamente con unos corchetes 26 situados en la pared trasera 27 del recipiente 7. Mediante este soporte fijador se puede transmitir una fuerza grande al desplegar, mientras por el contrario el recipiente 7 se puede desprender hacia adelante con relativa facilidad; mediante otra inclinación, el recipiente se empuja fuera del dispositivo de retención y se puede retirar.

20.

25.

30.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento,

asi como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

5. 1.-Carro de transporte con al menos un larguero de agarre (1) que termina en la parte superior, provisto de un mango (2), en cuyo extremo inferior está articulada una parte de soporte (4), provista de ruedas de rodadura (6), para la colocación de un recipiente (7), caracterizado porque la parte de soporte (4) se diseña como bandeja y el recipiente (7) se puede plegar dentro de ésta.
10. 2.-Carro de transporte según la reivindicación 1, caracterizado porque el recipiente se dota, aproximadamente en el centro de una marca de plegado y de un fondo rígido adaptado a la bandeja, y la bandeja está provista en su pared frontal de un dispositivo de retención para el fondo.
15. 3.-Carro de transporte según las reivindicaciones 1 ó 2, caracterizado porque está provista una tapa (17) para cubrir la bandeja (4), cuando el recipiente (7) está plegado.
20. 4.-Carro de transporte según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque el larguero de agarre (1) está diseñado de forma telescópica y/o plegable, y porque el recipiente (7) está articulado soltable en un soporte fijador (15) en una zona (12) del larguero de agarre (1) próxima al mango (2).
25. 5.-Carro de transporte según la reivindicación, caracterizado porque el soporte fijador 15 está diseñado con un taco en forma de hongo hueco con ranura, y porque el recipiente está provisto con un corchete correspondiente.
30. 6.-Carro de transporte según las reivindicaciones 4 ó 5, caracterizado porque el recipiente (7) está articulado

en el larguero de agarre (1) intercalando la tapa (17).

5.

7.-Carro de transporte según una de las reivindicaciones 3 e 6, caracterizado porque la tapa (17) está articulada soluble en el larguero de agarre (1) en la zona del círculo de giro (16) directo a la bandeja (4).

8.-Carro de transporte, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, y en los dibujos adjuntos.

10.

Este Memoria consta de siete hojas, escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

11 MAYO 1984

LEIFHEIT INTERNATIONAL GmbH,

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO  
P. P. FIRMES: PILAR DOMINGUEZ M.

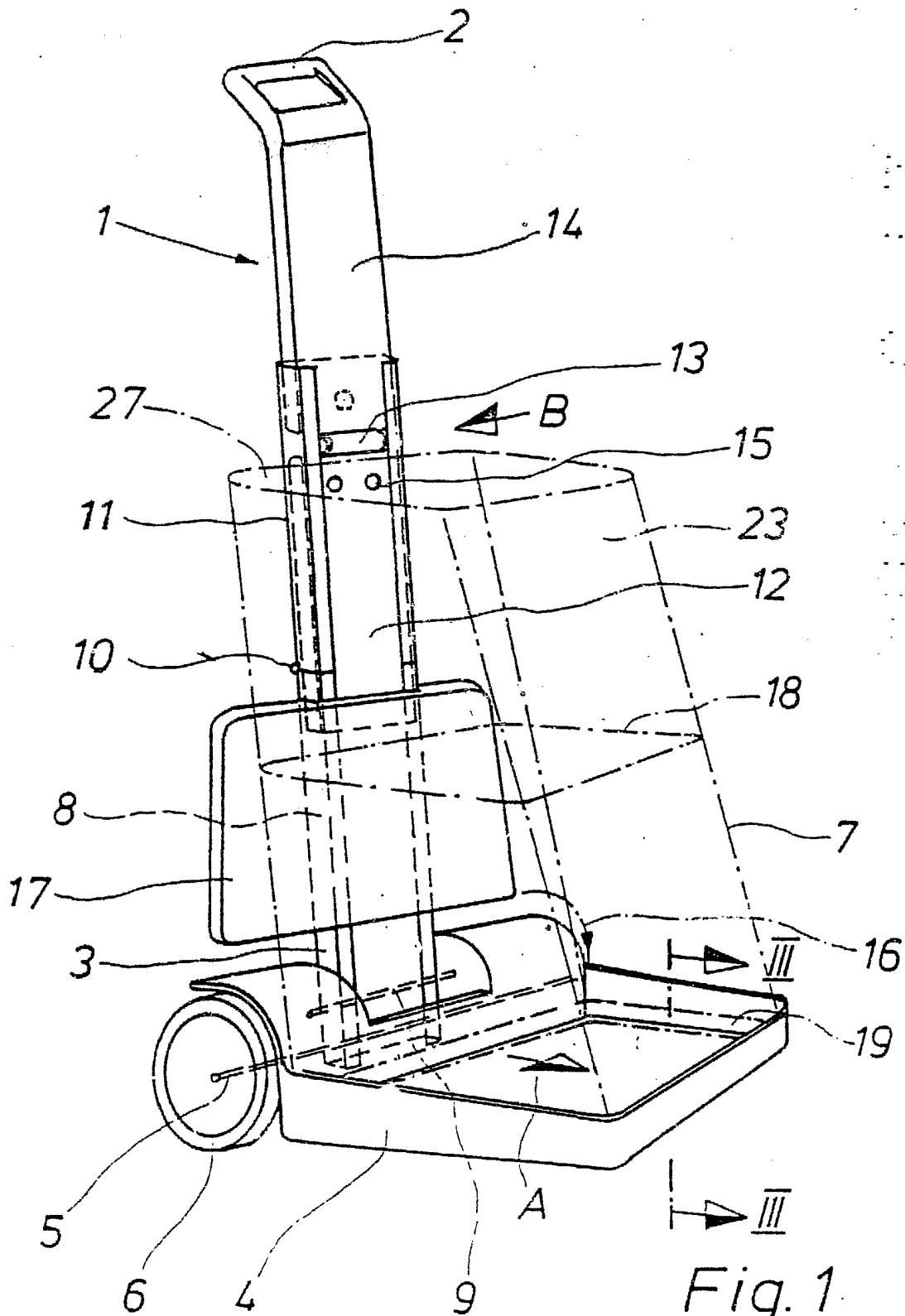


Fig. 1

21 MAYO 1984

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO  
F. P. Firmado: PILAR DOMINGUEZ M.

ESCALA VARIABLE.

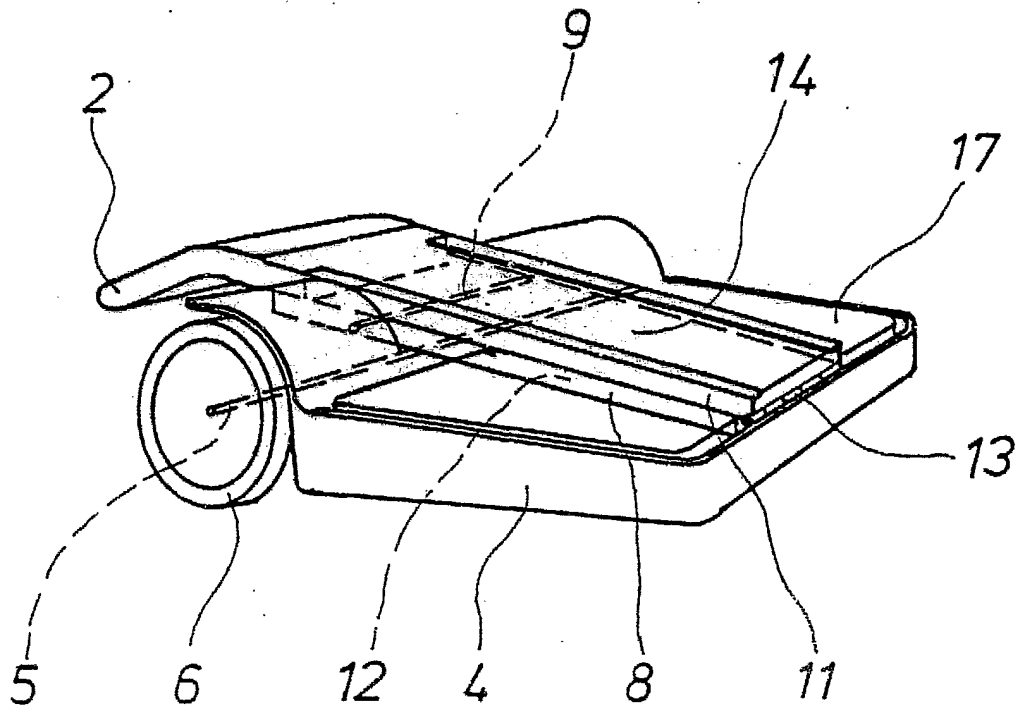


Fig. 2

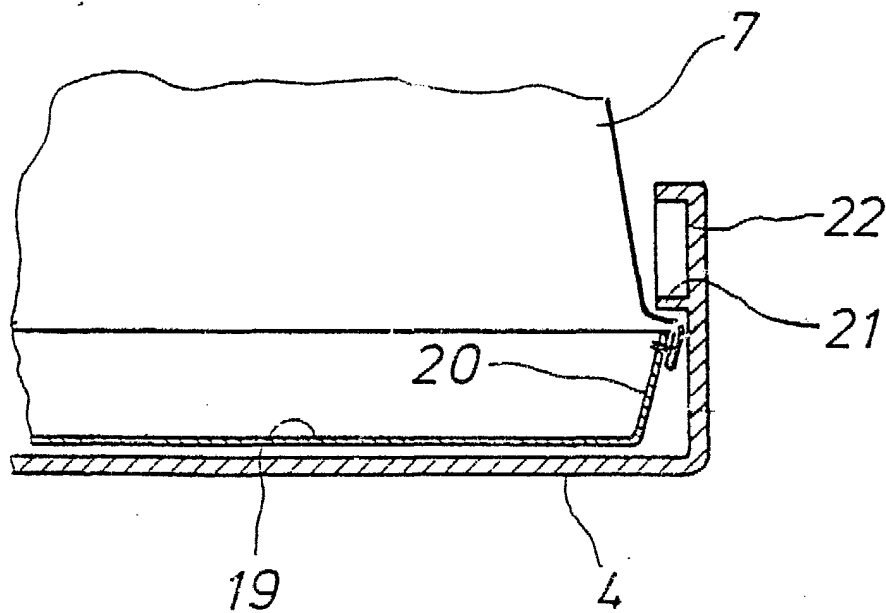


Fig. 3

ESCALA VARIABLE.

21 MAYO 1984

J. M. GOMEZ-ACEBO Y FORBÓ  
D. P. Firmado: PILAR DOMÍNGUEZ M.

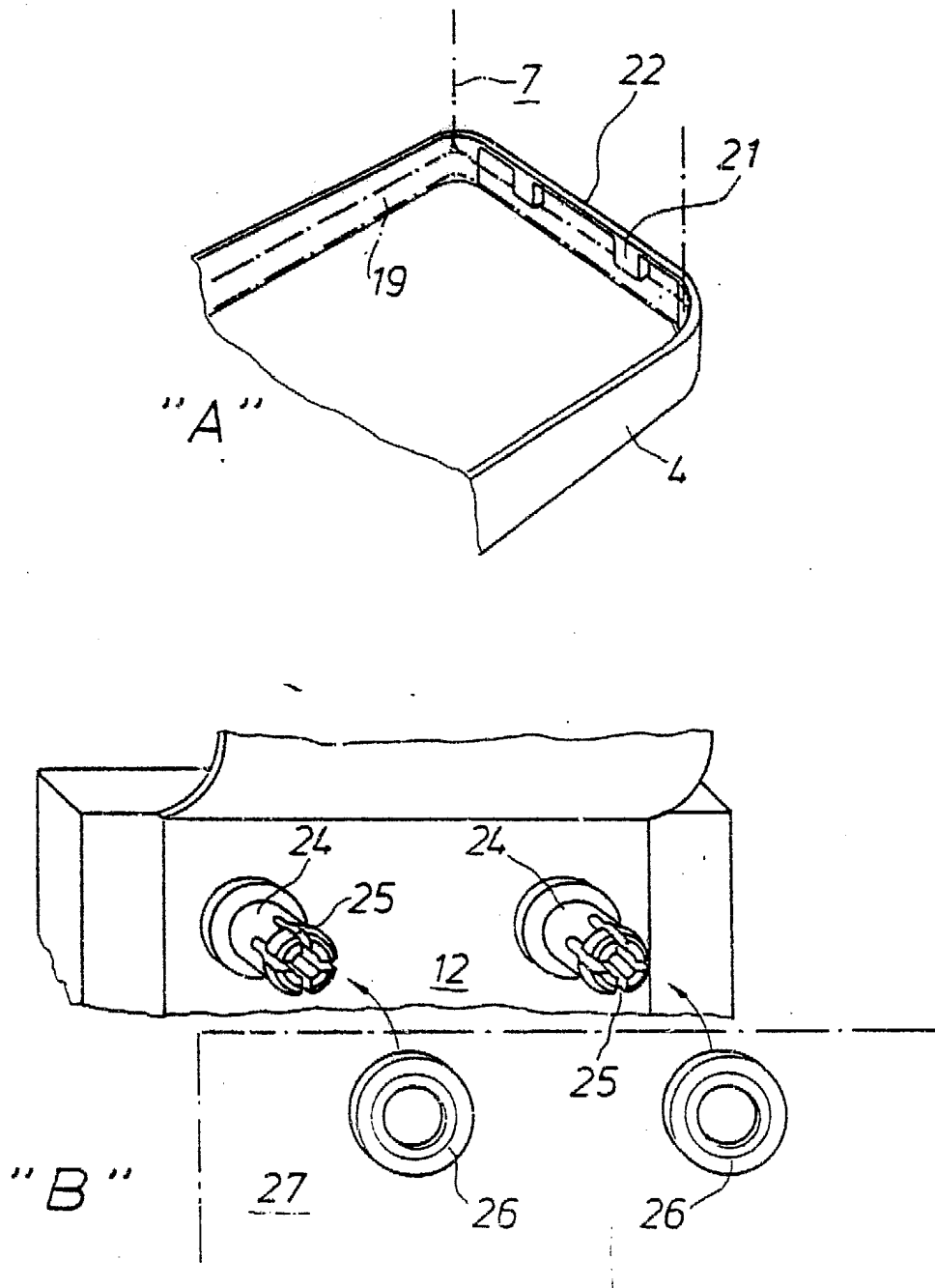


Fig. 4

21 MAYO 1984

MACRIG

J. M. GOMEZ-ACEBO Y COMBO

P. P. Firmado: PILAR DOMÍNGUEZ M.

ESCALA VARIABLE.