

27 28 29 30	219226 FECHA DE PRESENTACION
----------------------	---------------------------------



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

1 DIC. 1984

31 PROPIEDADES: 32 NUMERO 8313023 8313622	33 FECHA 11-Mayo-1983 17-Mayo-1983	34 PAIS Gran Bretaña Gran Bretaña
--	--	---

35 FECHA DE PUBLICACION	36 CLASIFICACION INTERNACIONAL A 6 2 B 3 5 / 0 2
-------------------------	---

37 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CONJUNTO DE ANCLAJE PARA CINTURONES DE SEGURIDAD DE VEHICULOS"

38 SOLICITANTE (ES) la compañía británica:  
BRITAX WINGARD LIMITED

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
Chandler Road  
Chichester  
West Sussex PO19 2UG (Inglaterra)

39 AGENTOR (ES)

40 TITULAR (ES)

41 REPRESENTANTE  
D. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO Ref.: O.G. 41.270/PP

Esta invención se refiere a medios de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos y más particularmente a medios de anclaje de la clase que están adaptados para -- ser montados en una carrocería de vehículo por encima del --  
5. nivel de los hombros del ocupante de un asiento adyacente -- para la recepción de la correa del hombro o de bandolera -- del cinturón de seguridad. La presente invención se refiere particularmente a la provisión de un anclaje de hombro de -- altura ajustable.

10. La patente DE-A-2947391 describe un conjunto de -- anclaje de hombro ajustable que comprende una pista que se extiende verticalmente, montada en el interior de una carrocería de vehículo por encima del nivel de los hombros de un ocupante de un asiento adyacente, un cursor montado sobre --  
15. la pista, un miembro de cerrojo montado de manera pivotable sobre el cursor y que lleva una formación de enganche para cooperar con formaciones complementarias de la pista con el fin de inhibir el movimiento del cursor a lo largo de la -- pista, y un miembro de guía que tiene una ranura para la re-  
20. cepción de la correa del cinturón de seguridad montado de manera pivotable sobre el miembro de cerrojo de tal modo -- que el miembro de guía sea movable angularmente alrededor -- de un eje horizontal. La formación de enganche puede ser de senganchada de las formaciones complementarias de la pista  
25. ejerciendo presión sobre el medio de montaje pivotante para el miembro de guía. Sin embargo, la masa total del miembro de cerrojo, el miembro de guía y el montaje pivotante del -- mismo es tal que, en caso de que el vehículo sea sometido a una elevada aceleración lateral, por ejemplo como resultado  
30. del impacto durante un accidente, pueda producirse una fuer

za sustancial tendente a desenganchar la formación de enganche, con el resultado de que el medio de empuje resiliente tiene que ser capaz de ejercer una fuerza sustancialmente mayor. Esto quiere decir que se precisa un esfuerzo considerable para desenganchar el cerrojo con el fin de poder graduar la altura del anclaje del hombro.

De acuerdo con la invención, un conjunto de anclaje de hombro ajustable comprende una pista que se extiende verticalmente montada en el interior de una carrocería de vehículo por encima del nivel de los hombros de un ocupante de un asiento adyacente, un cursor montado sobre la pista, un miembro de guía sujeto al cursor y que tiene una ranura para recibir la correa de un cinturón de seguridad, un miembro de cerrojo que tiene una formación de enganche incorporada, medios resilientes para empujar a la formación de enganche en contacto con una de una serie de formaciones complementarias de la pista con el fin de inhibir el movimiento del cursor a lo largo de la pista, medios de bloqueo para impedir el movimiento de la formación de enganche desvinculándose de las formaciones complementarias y medios de liberación manuales que son operativos primeramente para inhibir los medios de bloqueo y después para desenganchar la formación de enganche de las formaciones complementarias.

Preferiblemente el miembro de cerrojo tiene forma de L y presenta una abertura en un brazo rodeando al medio de montaje pivotante y que se engancha con un resalte del mismo, proyectándose el otro brazo por fuera de la pista y llevando la formación de enganche y estando dispuesto el medio de empuje para empujar al primer brazo.

El medio de bloqueo puede comprender un miembro -

- movible longitudinalmente en guías del cursor entre una posición en la que se engancha con una proyección del miembro de cerrojo y una posición en la que se libera de tal proyección, estando adaptada la formación de leva de la almohadilla de empuje para desplazar tal miembro a la última posición. Alternativamente, el medio de bloqueo puede comprender un puntal resiliente que se proyecta del cursor generalmente en la dirección de movimiento del miembro de cerrojo y la almohadilla de empuje, en contacto con la formación de leva del mismo, teniendo tal puntal un resalte que se fija bajo un resalte correspondiente del miembro de cerrojo.

- El medio de liberación comprende preferiblemente una almohadilla de empuje que es alejada de forma resiliente del miembro de cerrojo en la misma dirección que el miembro de cerrojo es empujado de forma resiliente con relación al cursor y la almohadilla de empuje lleva una formación de leva que pone fuera de servicio al medio de bloqueo cuando es movida la almohadilla de empuje en contacto con el miembro de cerrojo. Si se prosigue la actuación de la almohadilla de empuje se produce entonces un movimiento correspondiente del miembro de cerrojo dando como resultado el desenganche de la formación de enganche de las formaciones complementarias.

- Alternativamente, el medio de liberación puede ser montado de manera pivotable en el cursor y el medio de bloqueo puede comprender una formación de bloqueo en el medio de liberación que es movible entre una primera posición en la que la formación de bloqueo se engancha con una formación complementaria del miembro de cerrojo para inhibir el movimiento del mismo desde su primera posición, una posi-

- ción intermedia en la que dicha formación de bloqueo es desenganchada de dicha formación complementaria y una formación de actuación se engancha con el miembro de cerrojo, y una tercera posición en la que dicha formación actuadora ha
5. movido el miembro de cerrojo hacia su segunda posición. Preferiblemente el medio de liberación está montado de manera pivotable y equilibrado alrededor de su punto de pivote con el fin de no ser susceptible a tal aceleración lateral. Alternativa o adicionalmente, la formación de bloqueo y la --
10. formación complementaria del miembro de cerrojo pueden ser conformadas de tal modo que toda tendencia del miembro de cerrojo a moverse hacia su segunda posición, cuando el medio de liberación manual está en su primera posición, ofrezca resistencia al movimiento del medio de liberación manual
15. hacia su posición intermedia.

- Así, en cada alternativa, el medio de bloqueo inhibe el movimiento accidental del miembro de cerrojo a su posición liberada debido a la inercia como resultado de la alta aceleración lateral del vehículo, por ejemplo debido a
20. un impacto.

Se van a describir ahora realizaciones de la invención, a título de ejemplo, con referencia a los dibujos que se acompaña, en los que:

- La figura 1 es una vista en sección transversal --
25. de un conjunto de anclaje de hombro ajustable de acuerdo con la invención, adaptado en el larguero lateral de un -- automóvil;

La figura 2 es un alzado de la pista del conjunto mostrado en la figura 1;

30. La figura 3 es una vista en sección transversal --

tomada según la línea 3-3 de la figura 1;

La figura 4 es una vista en sección transversal, similar a la figura 1, de un conjunto de anclaje de hombro alternativo de acuerdo con la invención;

5. La figura 5 es una vista en sección transversal - tomada según la línea 5-5 de la figura 4;

La figura 6 es una vista en sección transversal - tomada según la línea 6-6 de la figura 4;

Las figuras 7, 8 y 9 son diagramas esquemáticos -  
10. que muestran los mecanismos de enganche de otra realización de la invención en posiciones completamente echada, parcialmente liberada y plenamente liberada respectivamente; y

La figura 10 es un diagrama esquemático, similar a la figura 7, que ilustra el mecanismo de cerrojo bajo el  
15. efecto de la alta fuerza de aceleración lateral. ::::

Con referencia a la figura 1, la pista 10 de un - conjunto de anclaje de hombro ajustable de acuerdo con:la:: invención está montada sobre el larguero lateral 12 por dos pernos 14 y 16 y espaciadores 18 y 20. Como puede verse en  
20. la figura 2, la pista 10 tiene una ranura alargada central 22 con cuatro pares alineados de muescas 24, 26, 28 y 30: en sus bordes laterales. El par de muescas 24 está dispuesto - en la parte superior de la ranura 22. Los bordes superiores de los otros tres pares de muescas 26, 28 y 30 son presiona  
25. dos hacia fuera para formar rampas de entrada 32 en el lado de la pista 10 dirigido hacia el larguero lateral 12.

Un cursor para desplazarse a lo largo de la pista 10 comprende un miembro de base 40 y un cuerpo de plástico 42. El cuerpo 42 tiene una cavidad 44 que se proyecta a tra  
30. vés de un agujero en el miembro de base 40 y acomoda un nue

lle de compresión 46, cuya función será explicada más adelante. El cuerpo 42 incluye también una protuberancia 50 -- que rodea a un espaciador de metal 52 que rodea a un perno 54 que se enrosca en la placa de base 40 y por el que el --

5. miembro ranurado 56 para la recepción de la correa del cinturón de seguridad se fija de manera pivotable con el cursor.

La protuberancia 50 del cuerpo de plástico 42 -- tiene un resalte 60 en su extremo exterior. Un miembro de --

10. cerrojo en forma de L 62 tiene un extremo de su brazo mayor ensanchado para recibir un agujero que salta sobre el resalte 60 antes de la inserción del espaciador 52, después de lo cual el miembro de cerrojo 62 es mantenido cautivo en la protuberancia 50. El brazo más corto del miembro de cerrojo

15. 62 se proyecta a través de la ranura 22 de la pista 10 y dentro de una ranura del miembro de base 40 del cursor. Como puede verse en la figura 3, el brazo más corto del miembro de cerrojo 62 tiene una porción principal 66 que es suficientemente estrecha para pasar a través de la ranura 22

20. en cualquier posición, un par de resaltes 68 que pueden pasar a través de la ranura 22 solamente cuando se encuentran en alineamiento con uno de los pares de muescas 24, 26, 28, 30, y una porción extrema 70 que es demasiado ancha para pasar a través de la ranura 22 incluso cuando se encuentra en

25. alineamiento con uno de los pares de muescas pero que más estrecha que la longitud de la ranura 64 de la placa de base 40. El muelle 48 se acopla con el miembro de cerrojo 62 con el fin de empujarlo en la dirección de las agujas del reloj (como puede verse en la figura 1) alrededor del --

30. cro proporcionado por el resalte 60, cooperando la porción

extrema 70 con el lado de la pista 10 más próximo al largue  
ro lateral 12 cuando son recibidos los resaltes 68 en uno -  
de los pares de muescas 24, 26, 28 y 30.

El miembro de base 40 tiene brazos laterales diri  
5. gidos hacia fuera 72 y 74 que contienen agujeros alargados  
76 a través de los cuales se proyectan los extremos de una  
varilla transversal 78. El cerrojo 62 tiene un saliente 80  
que se acopla frente a la varilla 78 cuando se encuentra la  
10. misma en el extremo inferior de la ranura 76. Una almohadi-  
lla de empuje 82 está montada de manera pivotable en 84 so-  
bre el miembro de cerrojo 62 y tiene dos bridas laterales -  
86 y 88 cada una de las cuales tiene una ranura oblicua 90  
a través de la cual se proyecta la varilla 78. La almohadi-  
lla de empuje 82 es empujada por una ballesta (no mostrada)  
15. lejos del miembro de cerrojo 66. Esta ballesta es mucho más  
débil que el muelle 46 que empuja al miembro de cerrojo 62  
lejos del miembro de base 40.

Quando son recibidos los resaltes 68 en uno de --  
los pares de muescas 24, 26, 28 y 30, se impide el movimien  
20. to del cursor a lo largo de la pista 10. El enganche de la  
varilla 78 bajo la proyección 80 impide el movimiento del  
miembro de cerrojo 62 hacia la posición desenganchada. Si -  
es deprimida la almohadilla de empuje 82, la misma se mueve  
primeramente en relación con el miembro de cerrojo 62, sir-  
25. viendo la interacción de la ranura 76 y 90 para separar la  
varilla 78 del saliente 80. Si se prosigue la depresión de  
la almohadilla de empuje 82 será movido entonces el miembro  
de cerrojo 62 hacia dentro, desenganchando los resaltes 68  
de la pista 10, permitiendo así al cursor moverse libremente  
30. a lo largo de la misma. Cuando es liberada la almohadilla

de empuje 72, los resaltes 68 entran en contacto con el par de muescas 24, 26, 28 y 30 con las que se ponen seguidamente en alineamiento, facilitando las superficies anteriores 32 este movimiento cuando se desplaza el cursor hacia abajo.

5. La ballesta (no mostrada) que empuja a la almohadilla de empuje 82 lejos del miembro de cerrojo 62 vuelve a colocar entonces la varilla 78 bajo el saliente 80.

Las figuras 4 a 6 ilustran una realización alternativa de la invención que tiene un medio de bloqueo diferente del ilustrado en las figuras 1 a 3. Muchos de los componentes del conjunto son idénticos a los componentes correspondientes del conjunto ilustrado en las figuras 1 a 3. Estos componentes idénticos son designados por los mismos números de referencia y no serán descritos con detalle.

15. El miembro de cerrojo 100 ilustrado en las figuras 4 a 6 difiere del miembro de cerrojo 60 porque no tiene el saliente 80. En su lugar, tiene una abertura en forma de T 102 alineada con el eje del muelle 46, extendiéndose el travesaño de la T transversalmente con respecto al miembro de cerrojo 100 y proyectándose su vástago hacia la protuberancia 50. Un puntal resiliente 104 se extiende a través del centro del muelle 46. En la mayor parte de su longitud, la anchura del puntal 104 es tal que pueda pasar a través de la parte más ancha de la abertura 102 formada por el travesaño de la T pero no a través de la parte más estrecha -- formada por el vástago de la misma. Sin embargo el puntal 104 tiene una porción extrema estrecha 106 que puede pasar a través de cualquier parte de la abertura 102. La longitud de la parte más ancha del puntal 104 es tal que cuando los resaltes de la unión con la parte más estrecha 106 se ponen

en contacto con los bordes de la parte más estrecha de la --  
 abertura 102, el miembro de cerrojo 100 sea bloqueado impi-  
 diéndole pasar de su posición enganchada a la liberada. El  
 extremo libre de la parte más ancha del puntal 104 está su-  
 jeto con el fondo de la cavidad 44 a un ángulo tal que la --  
 5. resiliencia del puntal 104 empuje su otro extremo hacia el  
 extremo más estrecho de la abertura 102, manteniendo así al  
 miembro de cerrojo 100 en su condición bloqueada.

La almohadilla de empuje 82 de las figuras 1 a 3  
 10. es reemplazada por una almohadilla de empuje 108 que tiene  
 una formación de leva 110 que se acopla con el extremo li-  
 bre de la porción más estrecha 106 del puntal 104 de forma  
 que, por un lado la resiliencia del puntal 104 empuje a la  
 almohadilla de empuje 108 lejos del miembro de cerrojo 100  
 15. y, por otro lado, cuando es deprimida la almohadilla de em-  
 puje 108, la formación de leva 110 desplace el puntal 104 --  
 lejos de la parte estrecha de la abertura 102, desbloquean-  
 do así el miembro de cerrojo 100. Cuando la formación de le-  
 va 110 llega al fondo del miembro de cerrojo 100, si se pro-  
 20. sigue la depresión de la almohadilla de empuje 108 se des-  
 gancha el miembro de cerrojo 100 de forma que el cursor 40  
 pueda deslizarse libremente a lo largo de la pista 10. . . .

Las figuras 7 a 10 ilustran una modificación de --  
 la realización mostrada en las figuras 1 a 3, teniendo un --  
 25. miembro de cerrojo 120 que es mantenido cautivo sobre la --  
 protuberancia 50. Sin embargo la almohadilla de empuje des-  
 lizante 82 es reemplazada por una palanca de liberación 122  
 que tiene ejes cortos 124 a cada lado que se apoyan en coji-  
 netes (no mostrados) formados a cada lado de la cavidad 44  
 30. del cursor. La palanca 122 lleva una almohadilla de empuje

accesible manualmente 126 y una brida segmental 128 que tiene un resalte 130 en su borde radialmente exterior. El miembro de cerrojo 120 tiene un saliente 132 que se proyecta paralelamente a la brida 128 en alineamiento con el resalte 130.

En su posición normal enganchada, como se ilustra en la figura 7, los resaltes 68 del extremo del miembro de cerrojo 120 se enganchan en uno de los pares de muescas 26 (figura 2) en la pista 10, inhibiendo así el movimiento del cursor a lo largo de la pista. El miembro de cerrojo 120, que es empujado en la dirección de las agujas del reloj por el muelle de compresión 46 (figura 1), empuja hacia arriba sobre una formación de leva 134 de la parte inferior de la almohadilla de empuje 126. El resalte 130 de la brida 128 es alineado pero no se encuentra realmente en contacto con el extremo del saliente 132 del miembro de cerrojo 120.

Como se muestra en la figura 8, si es deprimida la almohadilla de empuje 126, la formación de leva 134 de la misma presiona el miembro de cerrojo 120 pero, antes de ponerse el saliente 132 en contacto con el resalto 130, el mismo ha pivotado fuera del recorrido del primero. Al proseguirse la depresión de la almohadilla de empuje 126 se desplaza el miembro de cerrojo 120 suficientemente para desvincular los resaltes 68 de las muescas 26, como se ha ilustrado en la figura 9, de forma que el cursor pueda desplazarse libremente a lo largo de la pista 10, sirviendo las rampas 32 de la misma para facilitar el nuevo enganche del cerrojo si se produce el movimiento en la dirección descendente. El miembro de cerrojo 120 vuelve a engancharse cuando es liberada la almohadilla de empuje 126 y los resaltes

68 están en alineamiento con un par de muescas 26.

Pasando a la figura 10, si el mecanismo es sometido a una aceleración muy elevada en la dirección ascendente, como se ha ilustrado en el dibujo, la inercia del miembro -  
 5. de cerrojo 120 podría ser suficiente para vencer la fuerza ejercida por el muelle 46 (figura 1), el miembro de cerrojo 120 tendería a pivotar en la dirección indicada por la flecha 136 y provocaría el desenganche por descuido de los resaltes 68 con respecto a las muescas 26. Sin embargo, antes  
 10. de que pudiera tener lugar tal desenganche el saliente 132 se engancharía con el resalte 130 del segmento 128 de la palanca de liberación 122. Las caras de enganche del saliente 132 y del resalte 130 están inclinadas de manera que la - -  
 fuerza ejercida por el cerrojo al pivotar en la dirección -  
 15. indicada por la flecha 136 haga que la palanca de liberación 122 pivote en la dirección indicada por la flecha 38 y sea mantenida así más firmemente en posición. La palanca de liberación 122 es aproximadamente equilibrada alrededor de sus ejes cortos 124 es decir que no se ve en sí afectada. -  
 20. por tal aceleración elevada.

Las realizaciones de la invención ilustradas en los dibujos proporcionan un anclaje de hombro que puede situarse en cuatro posiciones alternativas. Obviamente, puede preverse un número mayor o menor de posiciones alternativas  
 25. si se desea.

#### N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "CONJUNTO DE ANCLAJE PARA CINTURONES DE  
 30. SEGURIDAD DE VEHICULOS", con prioridad de las solicitudes -

de patentes británicas núms. 8313023 de fecha 11 de Mayo de 1983 y 8313622 de fecha 17 de Mayo de 1983, según las características esenciales de las siguientes:

5.

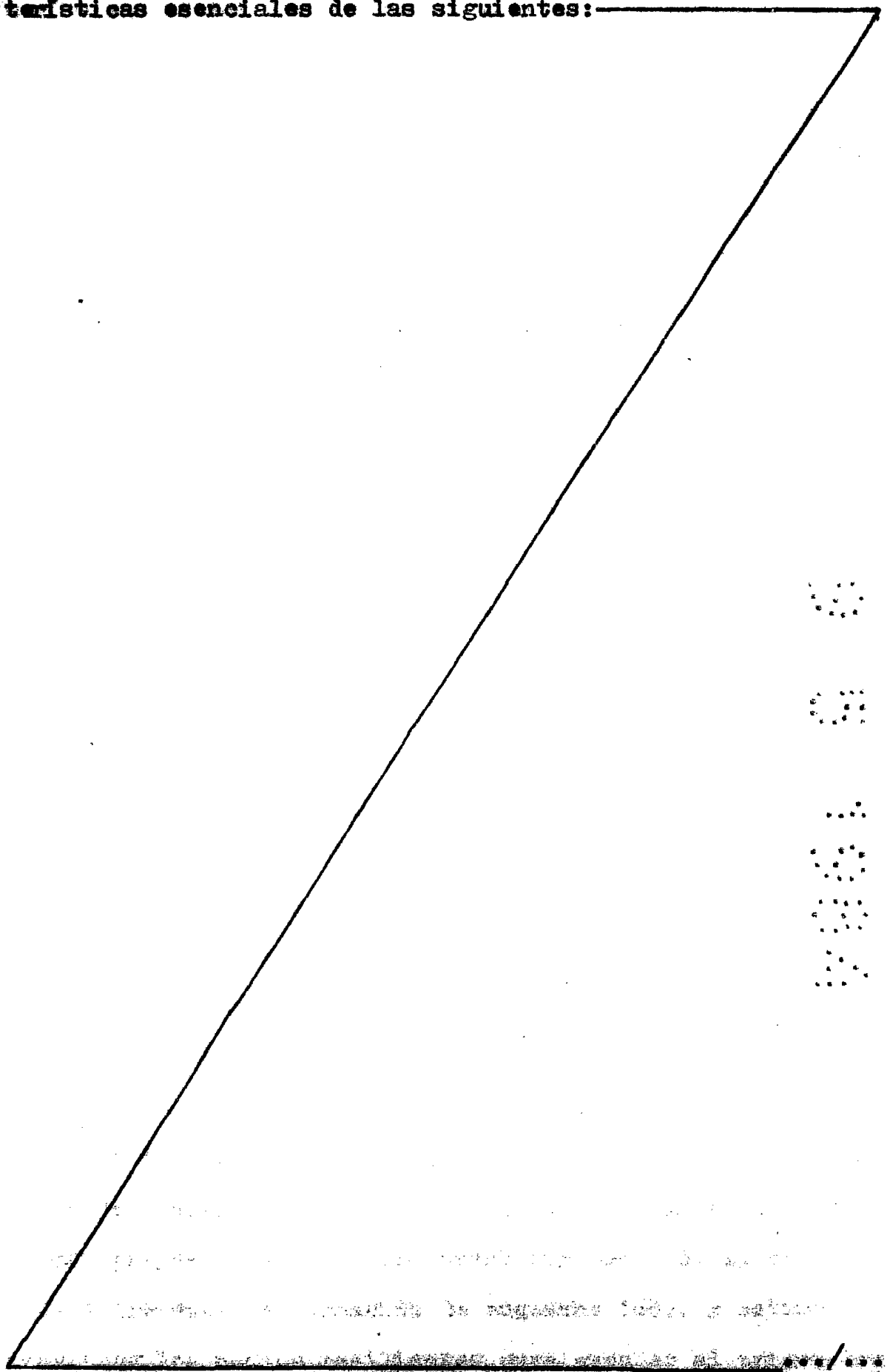
10.

15.

20.

25.

30.



## REIVINDICACIONES

- 1.- Conjunto de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos, que comprende una pista que se extiende verticalmente (10) montada en el interior de una carrocería de vehículo por encima del nivel de los hombros de un ocupante de un asiento, un cursor (40) montado sobre la pista (10), un miembro de guía (56) sujeto al cursor (40) y que tiene una ranura para recibir la correa de un cinturón de seguridad, un miembro de cerrojo (62, 100, 120) que tiene una formación de enganche (68) incorporada, medios resilientes (46) para empujar la formación de enganche (68) en contacto con una de una serie de formaciones complementarias (24 - 30) de la pista (10) con el fin de inhibir el movimiento del cursor (40) a lo largo de la pista (10), medios de bloqueo (78, 104, 130) para impedir el movimiento de la formación de enganche (68) desvinculándose de las formaciones complementarias (24 - 30) y medios de liberación manual (82, 108, 122), caracterizados porque los medios de liberación manual (82, 108, 122) son operativos primeramente para inhibir los medios de bloqueo (78, 104, 130) y después para desenganchar la formación de enganche (68) de las formaciones complementarias.

- 2.- Conjunto de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el miembro de cerrojo (62, 100, 120) tiene forma de L y presenta una abertura en un brazo que rodea al medio de montaje pivotante y enganchado con un resalte del mismo, proyectándose el otro brazo por fuera de la pista (10) y llevando la formación de enganche (68), y estando previstos los medios resilientes para empujar al primer bra

se lejos de la pista (10).

- 3.- Conjunto de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con la reivindicación 1 ó 2, - caracterizado porque el medio de liberación (82, 103) comprende una almohadilla de empuje que es empujado de manera resiliente lejos del miembro de cerrojo (62, 100) en la misma dirección que el miembro de cerrojo (62, 100, 120) es empujado de manera resiliente con relación al cursor (40) y la almohadilla de empuje (82, 108) lleva una formación de -
- 5. leva (90, 110) que pone fuera de servicio al medio de bloqueo (78, 104) cuando es movida la almohadilla de empuje (82, 108) en contacto con el miembro de cerrojo (62, 100), sirviendo entonces la continuación de la depresión de la almohadilla de empuje para provocar un movimiento correspondiente del miembro de cerrojo (62, 100, 120) que da como resultado el desenganche de la formación de enganche (68) de las formaciones complementarias (24 - 30).

- 4.- Conjunto de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizado porque el medio de bloqueo comprende un miembro (78) movable longitudinalmente en guías (76) del cursor (40) entre una posición en la que se engancha bajo un saliente (80) del miembro de cerrojo (62) y una posición en la que se libera de tal saliente (80), estando adaptada la formación de leva (90) de la almohadilla de empuje (82) para -
- 20. desplazar tal miembro (78) a la última posición.

- 5.- Conjunto de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizado porque el medio de bloqueo comprende un puntal resiliente (104) que se proyecta del cursor (40) sustancial-
- 30.

15.  
mente en la dirección de movimiento del miembro de cerrojo (100) y la almohadilla de empuje (108), en contacto con la formación de leva (110) de la misma, teniendo tal puntal (104) un resalte (106) que se engancha bajo un resalte correspondiente del miembro de cerrojo (100).

5. 6.- Conjunto de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con la reivindicación 1 ó 2, - caracterizado porque el medio de liberación manual (122) está montado de manera pivotable para ser movable entre una -  
10. primera posición en la que una formación de bloqueo (130) - del mismo se engancha con una formación complementaria (132) del miembro de cerrojo (120) para inhibir el movimiento del mismo desde su primera posición, una posición intermedia en la que dicha formación de bloqueo (130) es desenganchada de  
15. dicha formación complementaria (132) y una formación de actuación (134) se engancha con el miembro de cerrojo (120), y una tercera posición en la que dicha formación de actuación (134) ha movido el miembro de cerrojo (120) a su segunda posición.

20. 7.- Conjunto de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con la reivindicación 6, - caracterizado porque el medio de liberación manual (122) está montado de manera pivotable y es equilibrado alrededor - de su punto de pivote (124) de manera que no sea sensible -  
25. a la aceleración lateral.

30. 8.- Conjunto de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con la reivindicación 6 ó 7, - caracterizado porque la formación de bloqueo (130) y la formación complementaria (132) del miembro de cerrojo (120) están conformadas de tal modo que toda tendencia del miembro

de cerrojo (120) a desplazarse a su segunda posición, cuando el medio de liberación manual (122) está en su primera posición, resista el movimiento del medio de liberación manual (122) hacia su posición intermedia.

5. 9.- Conjunto de anclaje para cinturones de seguridad de vehículos, de acuerdo con cualquier reivindicación precedente, caracterizado porque el miembro de guía (56) está montado de manera pivotable sobre el cursor (40) con el fin de ser movable angularmente alrededor de un eje horizontal.
10. tal.

10.- "CONJUNTO DE ANCLAJE PARA CINTURONES DE SEGURIDAD DE VEHICULOS".

- Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria que consta de dieciseis hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.
- 15.

Madrid, - 9 MAYO 1984

BRITAX WINGARD LIMITED

P.P.



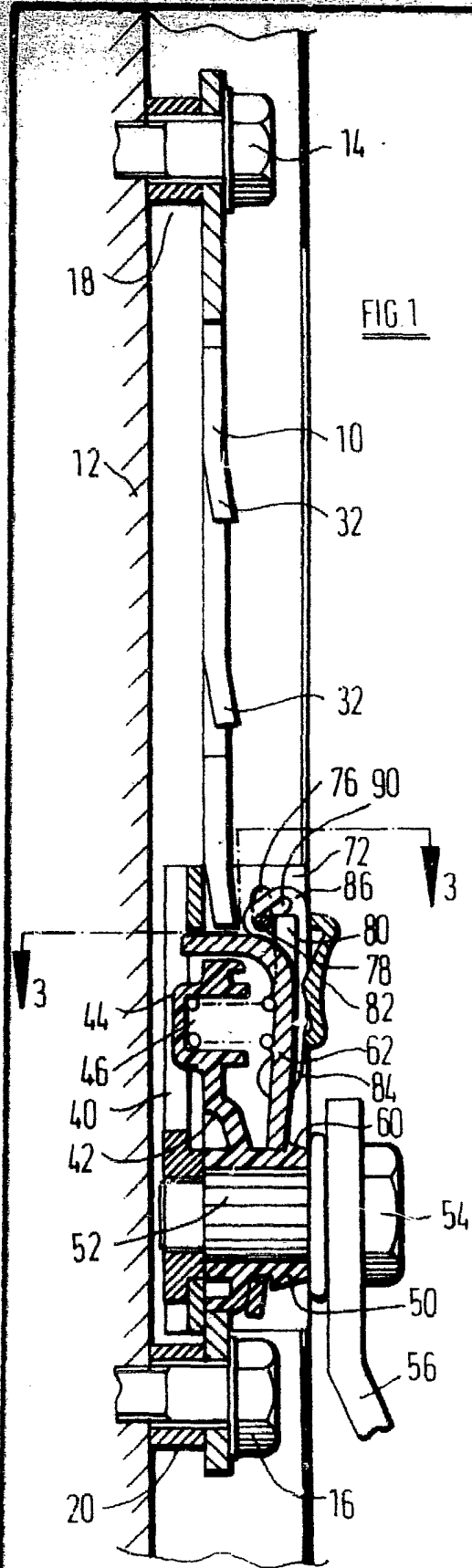


FIG. 1

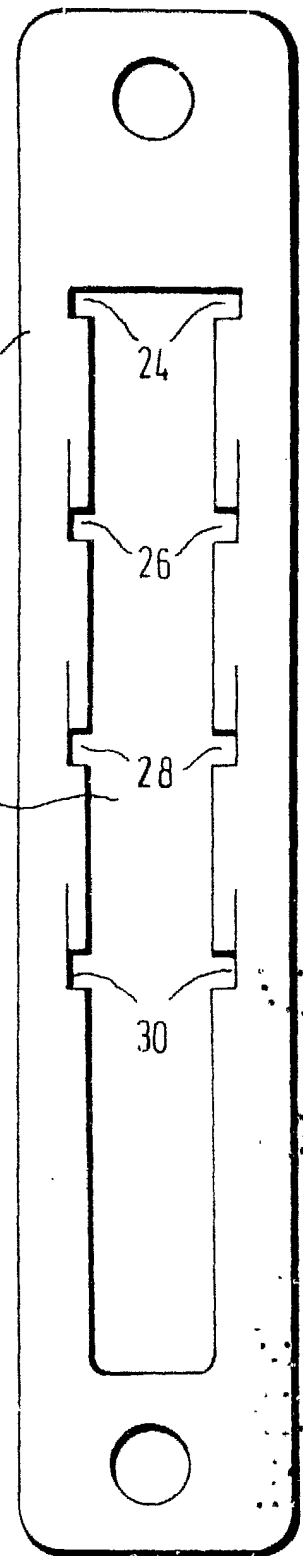


FIG. 2

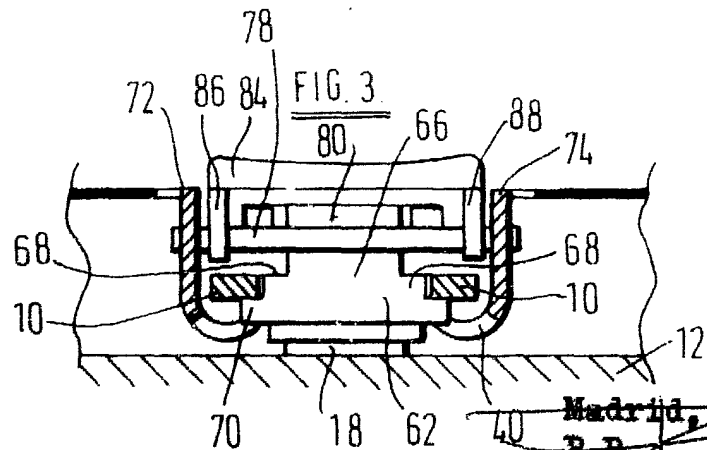
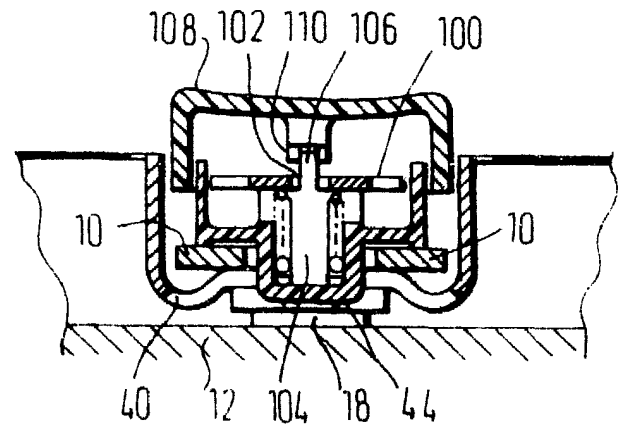
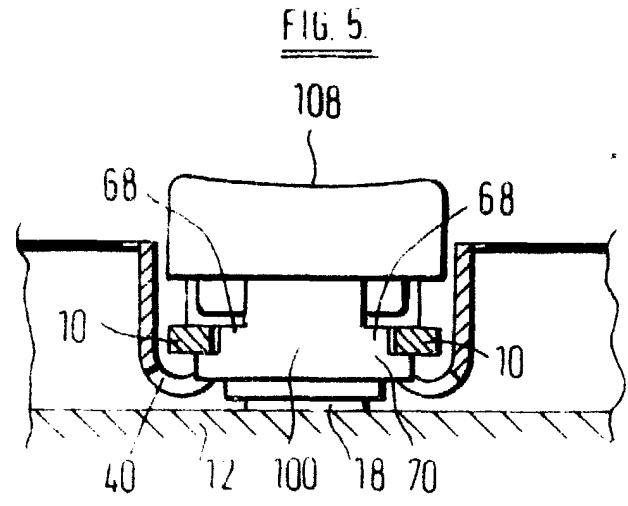
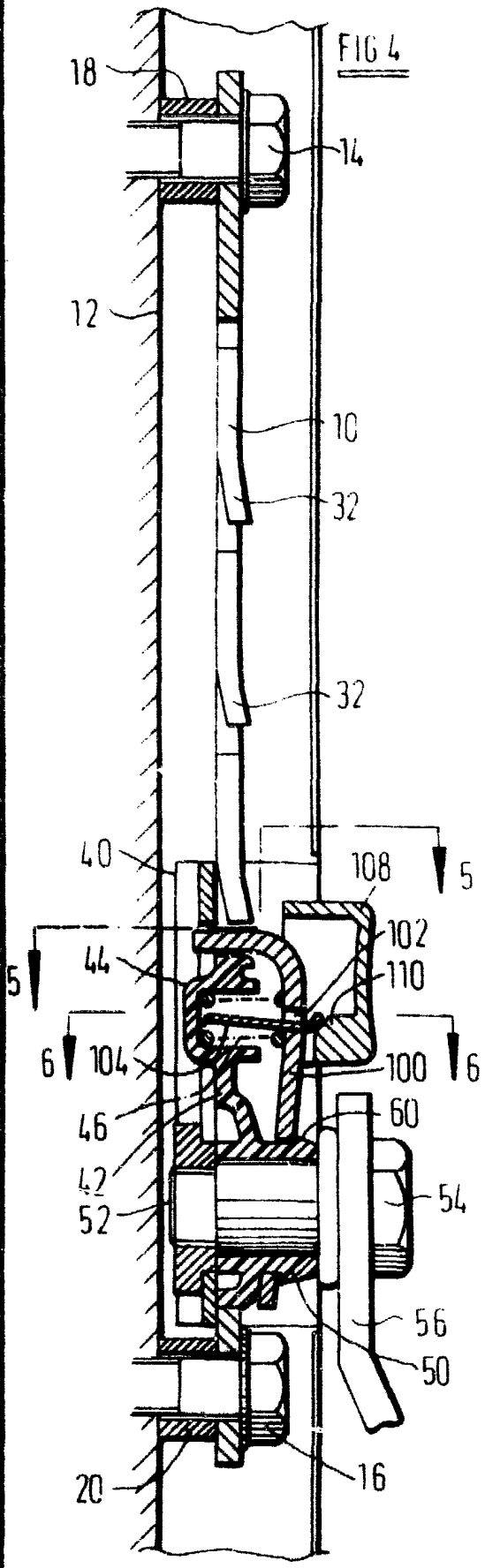


FIG. 3

Madrid, - 3 MAYO 1984  
 P.P. *[Signature]*



Madrid, - 9 MAYO 1984

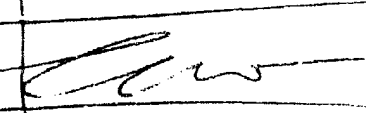
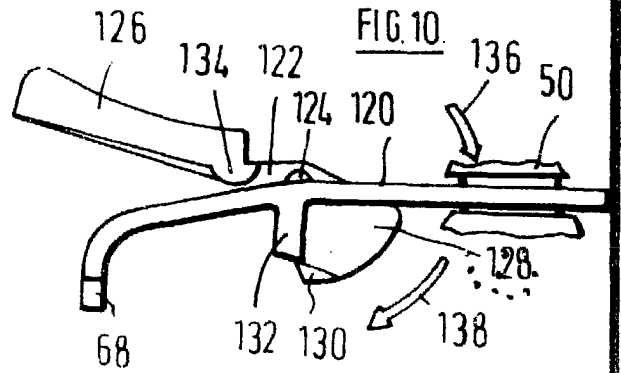
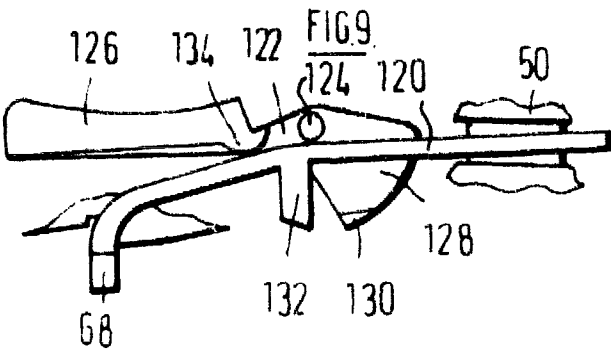
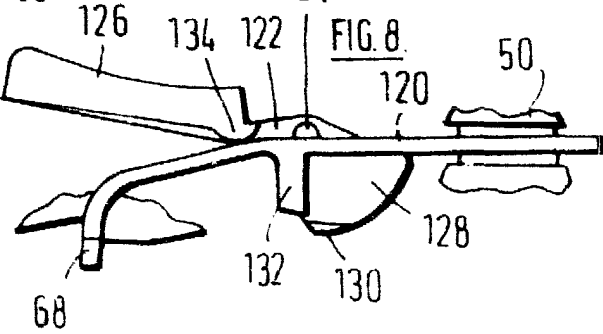
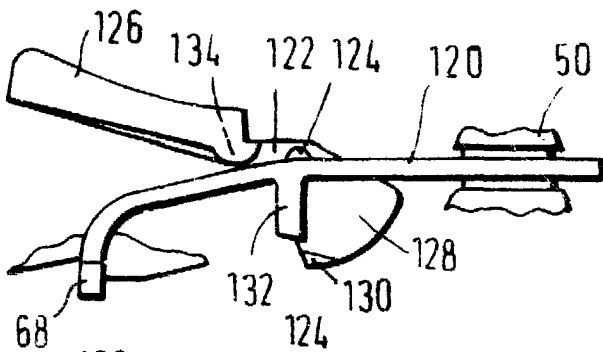
P.P. 

FIG. 7



Madrid, 3 Mayo 1984

P.P. 