



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 279088	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 27 ABR. 1984	

MODELO DE UTILIDAD

1 ENE. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL G07F 17/32 // G07F 9/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN ESTRUCTURA DE CABEZAL PARA ASPIRADORAS DE AUTOSERVICIO PÚBLICO
--

71 SOLICITANTE (S) NOVEM, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE MADRID.- Espronceda, 20

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a una nueva estructura, principalmente, para el cabezal de las máquinas aspiradoras de autoservicio público que funcionan por monedas y, concretamente se trata de unas mejoras en el modelo de
5 utilidad nº 234.007 por "Aspirador automático para autoservicio público".

Según el invento, esta nueva estructura se refiere: a una mejor y más simple disposición flotante de soporte para el moto-ventilador o grupo deprimógeno provisto de medios de inmovilización que garantizan su in-
10 movilidad en el transporte y también medios adecuados para recibir otros elementos u órganos de la máquina; a mejoras en el montaje de la carena o capot del cabezal de modo que todos sus medios de anclaje y/o fijación
15 están ocultos interfiriendo o dificultando las presuntas acciones de vulneración o robo y haciéndolo completamente desmontable a un frontal o trampilla abatible provisto de bisagras ocultas y protegidas de unos
20 medios de señalización óptico-luminosa incorporados a dicho frontal mediante un soporte convenientemente estructurado para comportar otros elementos auxiliares y medios de soporte para un conducto insonorizado del aire.

Una de las características del modelo es que los
25 medios flotantes de soporte del moto-ventilador es una

bandeja en "U" que va apoyada sobre sendos amortiguadores dispuestos y fijados sobre cartelas planas que cierran los extremos superiores de unas patillas en perfil y unidas, dos a dos, y éstas entre sí, formando un bastidor unico que, por delante, consta de un panel o frontis auxiliar para la instalación de varios órganos de la máquina y, en especial, una segunda bandeja-soporte de un cajón recoge-monedas.

Un detalle de la bandeja flotante o amortiguada es que el perfil en "U" de la misma robustece la estructura de ésta y protege al operario para que no acceda descuidadamente al grupo o le dañe la correa de transmisión en caso de rotura.

Otra característica del modelo es que los medios de inmovilización, son pernos montados entre dicha bandeja flotante y las cartelas de las patillas, sujetos por simples tuercas o similares que se aseguran durante el transporte para evitar las vibraciones del antedicho grupo deprimógeno.

Otra característica del modelo es que los medios de anclaje o fijación de la carena o capot, son vástagos fijados verticalmente al chásis o plataforma del cabezal en los que alojarán los taladros previstos en unas pestañas dobladas hacia dentro en las paredes del capot y que fijarán a dichos vástagos en otros

herrajes desmontables pudiéndose levantar todo el capot sin exigir más espacio lateral que el propio del cabezal, contrariamente al requerido por los capots abatibles de los cabezales conocidos.

5 Otro detalle del modelo es que dicho capot, está cubierto por un frontal o trampilla abatible articulada sobre bisagras ocultas y protegidas por los laterales del capot y la base o chásis del cabezal a los que, por dentro, van soldadas y/o atornilladas.

10 Otra característica es que dicha trampilla consta de medios electrónicos de señalización o indicación luminosa del tiempo de funcionamiento, uso y otros, en ventanilla protegida y estructurada según un soporte que comporta además, la galleta de circuito impreso del sistema electrónico de dicho indicador y otros mecanismos.

20 Otra característica del modelo es que consta de medios auxiliares previstos en la parte posterior del chásis según una cartela cortada parcialmente sobre la base de ésta, doblada hacia arriba y provista de medios para sujetar una mangueta para salida, o para evacuar el aire, que va sujeta también a la bandeja flotante describiendo una curva de torsión calculada para insonorizar el ruido de la aspiración y que tiene su boca de salida, directamente, en la abertura producida por

25

el corte de dicha cartela.

Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del modelo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en perspectiva con la estructura del cabezal, según el invento y con la trampilla abatida o abierta.

La figura 2, es un detalle despiezado en perspectiva de la forma de montaje del señalizador óptico-luminoso.

La figura 3, es un detalle en perspectiva del cabezal de la máquina, por fuera.

El cabezal de la máquina (Fig. 1) propiamente dicho, comprende un chásis o plataforma -1- saliente en todos sus bordes periféricos.

Dicho chásis -1- está fijado por medios facultativos al cuerpo -2- del aspirador pero, esencialmente, consta de vástagos roscados -3- que van soldados al chásis -1-.

Sobre dichos vástagos -3- se monta el capot -4- del cabezal. A los efectos dicho capot -4- por dentro,

consta de unas pestañas -5- con taladros o agujeros -6- para encajarlos en los vástagos -3- y asegurar el capot -4- por medio de tuercas o medios análogos.

5 La bandeja soporte flotante -7- para el grupo deprimógeno tiene sección transversal en forma de "U" y consta de todos los medios necesarios para recibir dichos mecanismos. Va apoyada en cuatro amortiguadores de goma -8- fijados por medios -10- a unas cartelas -8a- remate de unas patillas en perfil angular -9- que van unidas entre sí por un bastidor común -11- facultativamente fijado al chásis -1-.

10 Dos o más de dichas cartelas -8a-, constan de medios -12- arriostrados a la bandeja -7- para inmovilizarla en el transporte de dichos aparatos y de sencilla liberación cuando éste tenga que funcionar.

15 Las dos patillas-9- delanteras, están unidas o cerradas por un panel o frontis -13-. Sobre dicho frontis, además de un grupo de accesorios o mecanismos no reivindicables, va fijada una segunda bandeja -14- sobre la que se instala un cajón recoge-monedas.

20 Sobre el lateral opuesto, dicho frontis -13- consta de una orejeta -15-; en ésta articula una de las patillas de una charnela-compas -16- que, por la otra va articulada a la escuadra -17- soldada al frontal o trampilla -18- para evitar que esta trampilla quede
25 descolgada.

A los efectos, dicha trampilla o frontal abatible -18- va articulada a unas bisagras -19-, -19a- que están soldadas de forma oculta en el canto frontal del chásis -1- y en la pared interior de dicha trampilla frontal -18-.

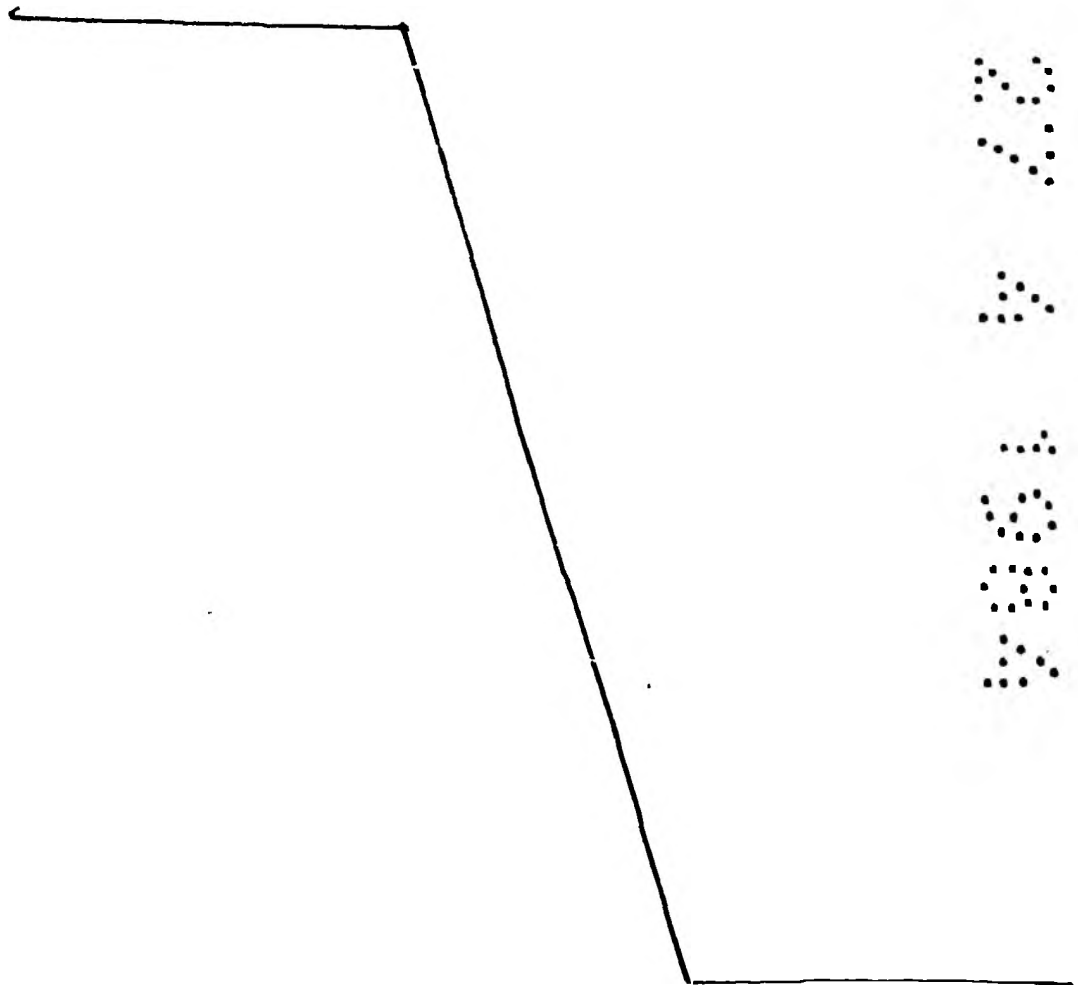
La trampilla frontal -18- (Fig. 2), consta de una ventana -20- para recibir un señalizador óptico-luminoso (display) -26-. Sobre dicha ventanilla -20- por dentro, va montada una placa configurada lateralmente o quebrada -23-; esta placa está provista de una ventana -27- menor que -20- de modo que el cristal -21-, de protección del señalizador -26-, apoya contra los bordes periféricos -22- de la ventana -27-.

Dicha placa -23- tiene unos bordes elevados -24- en forma de perfil angular que sirven de soporte a la placa del circuito de los componentes y de otros elementos -25- de dicho mecanismo.

Por la parte posterior del chásis -1- (Fig. 1) y aprovechando el voladizo de atrás o borde saliente posterior, se ha previsto la salida de una mangueta de expulsión -32-, que va sujeta por bridas -30- y medios -31- fijados a la bandeja flotante -7- y a una cartela -29- que es parte cortada del chásis -1- y doblada hacia arriba, generando una abertura -28- para salida directamente a la intemperie de la boca de la

mangueta -32- que adopta una torsión curvada haciendo que la mangueta resulte insonorizada.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario, en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Estructura de cabezal para aspiradoras de auto-servicio público, caracterizada porque comprende: una bandeja flotante (7) de soporte del grupo deprimógeno dispuesto sobre un juego de amortiguadores (8) y de una estructura polivalente; de una trampilla (18) frontal articulada, abatible y posicionable; de un señalizador (26) dispuesto en dicha trampilla (18) provisto de medios especiales para su montaje y protección; de medios para sujetar y orientar una mangueta insonorizada (32) de expulsión del aire aspirado fuera del cabezal.

2.- Estructura de cabezal para aspiradoras de auto-servicio público, que comprende una bandeja flotante (7) de soporte del grupo deprimógeno según la reivindicación -1- caracterizada porque presenta un perfil transversal en "U" y apoya sobre amortiguadores (8) (goma o similar) fijados a las cartelas de remate (8a) de una patas (9) de perfil en "L" que van unidas por un marco o bastidor común (11) fijado al chásis o plataforma (1) del cabezal.

3.- Estructura de cabezal para aspiradoras de auto-servicio público, según la reivindicación anterior porque dos o más cartelas (8a) de las patas de perfil en "L" (9) se caracterizan porque constan de un perno y tuercas (12) de fijación montadas entre la cartela (8a) y la bandeja flotante (7) para inmovilizarla a efectos de transporte.

4.- Estructura de cabezal para aspiradoras de autoservicio público, que comprende patas de perfil en "L" (9), según la reivindicación 2, caracterizadas porque al menos las delanteras van cubiertas por un peto o frontis (13) en el que se montan distintos mecanismos y esencialmente, una bandeja volada (14), también en "U" que comporta un cajón recogemonedas y en el opuesto una orejeta (15) que sirve de pivotamiento a una charnela de compás (16) para retención de la trampilla frontal abatible (18).

5.-Estructura de cabezal para aspiradoras de autoservicio público, que consta de una trampilla (18) frontal abatible según la 1ª y 4ª reivindicación, caracterizada porque va articulada en bisagras (19), (19a) ocultas soldadas al borde interior de las bases (1) y a la pared interior de la trampilla (18) y consta de un brazo de compás (16) articulado entre una escuadra (17) fijada a dicha trampilla (18) y a la orejeta lateral (15) del frontis (13).

6.- Estructura de cabezal para aspiradoras de autoservicio público, que comprende un señalizador óptico luminoso (26) (display) según la reivindicación 1, caracterizado porque va instalado en la escotadura o ventana (27) de una pletina (23) adosada y fijada a la cara interior de dicha trampilla (18), concéntri-

ca a otra ventana (20) de mayor luz prevista en dicha trampilla (18) en la que, apoyada contra el reborde periférico que rodea la ventana (27) de la pletina (23) va fijado un cristal (21) de protección del señalizador (26).

5

7.- Estructura de cabezal para aspiradoras de autoservicio público, que comprende una pletina (23) para señalizador óptico luminoso (26), según la reivindicación anterior, caracterizada porque consta de rebordes (24) elevados en forma de "L" invertida sobre los que se fija el circuito impreso (25), componentes mecanismos y otros órganos de la máquina

10

8.- Estructura de cabezal para aspiradoras de autoservicio público, que comprende una mangueta insonorizada (32) de expulsión del aire aspirado y medios para su instalación, caracterizados porque consta de bridas (30), una fijada a la bandeja (7) superior y otra a una cartela (29) cortada sobre el chasis (1) y doblada verticalmente sobre si misma, delimitando una abertura (28) para la salida, al exterior de la boca de expulsión y permitiendo una torsión adecuada de la mangueta para que resulte insonorizable.

15

20

9.- Estructura de cabezal para aspiradoras de autoservicio público, que comprende unos medios ocultos de fijación del capot (4) caracterizados porque

25

son vástagos roscados (13) soldados al chásis (1) donde aloja dicho capot (4) mediante agujeros (6) previstos en unas pestañas (5) formadas a escuadra en los cantos inferiores de los costados de dicho capot (4).

5

10.- ESTRUCTURA DE CABEZAL PARA ASPIRADORAS DE AUTOSERVICIO PUBLICO.

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de doce hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

10

Madrid, 27 ABR. 1984

NOVEM, S.A.
p.a.

MANUEL DE RAFAEL
e p

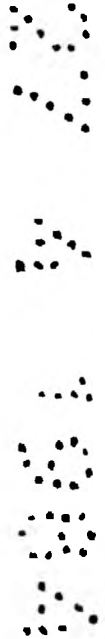
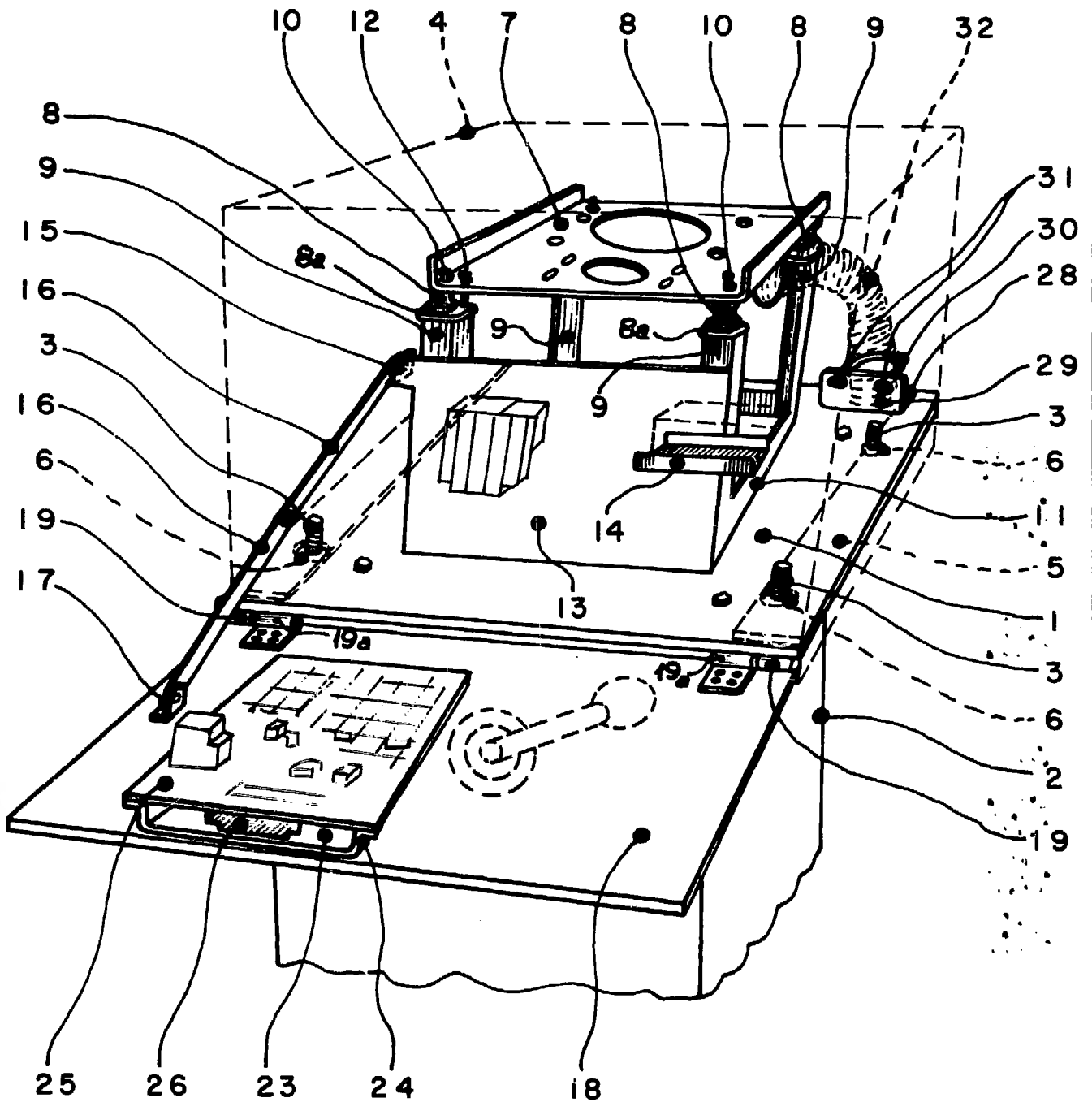


Fig.-1



MADRID 27 ABR. 1984

MANUEL DE SAAUEL
E. E.

Escala variable

Fig.-2

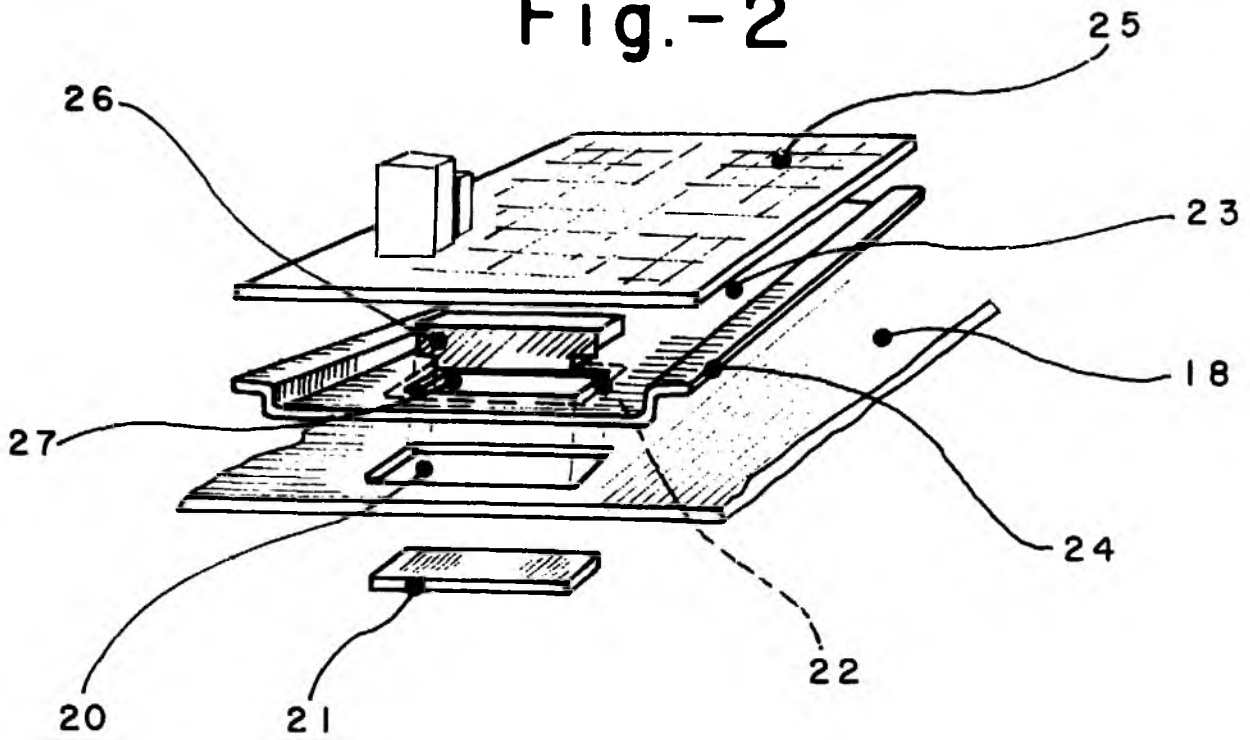
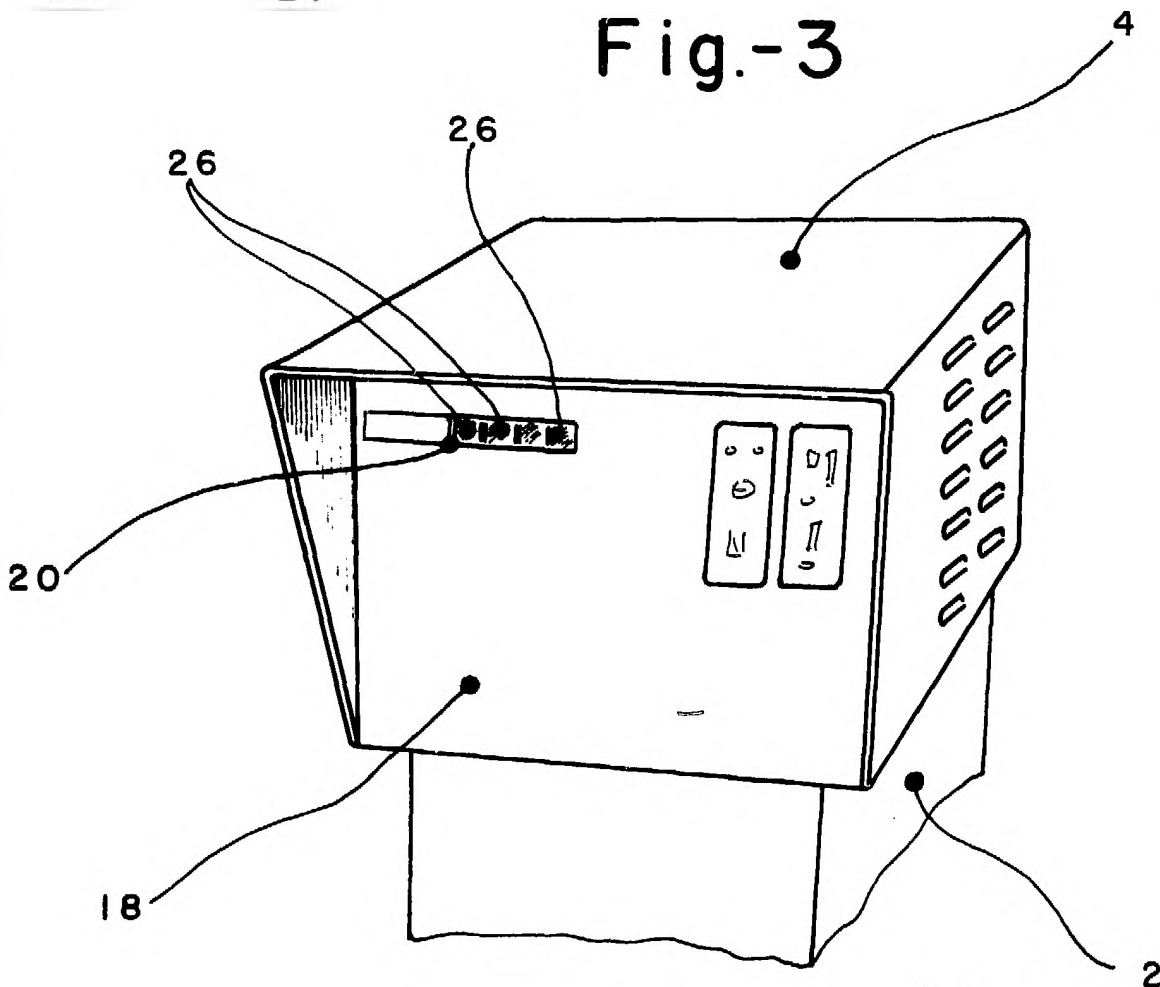


Fig.-3



27 ABR. 1984

MADRID

MANUEL DE RAFAEL
D P

Escala variable