

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 279.008	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 13 ABRIL 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

29 FEB 1984

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS	
(31) NUMERO			
--	--	--	

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H01Q 2, 3/00, H01Q 1/08

(54) TITULO DE LA INVENCION	
"Antena para vehículos"	

(71) SOLICITANTE (SI)	
MIER ALLENDE, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Velia nº 41, BARCELONA	

(72) INVENTOR (SI)	
--	

(73) TITULAR (SI)	

(74) REPRESENTANTE	
M. Curell Suñol	

R-1185-84-II

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado en España a favor de MIER ALLENDE, S.A., entidad española, domiciliada en calle Velia nº 41, BARCELONA; por

5. "Antena para vehículos". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una antena para vehículos, ideada para poder adoptar indistintamente unas posiciones de en servicio y de fuera de servicio, asegurando con ello la necesaria protección de la antena para la segunda de tales posiciones, y para obtener el cambio entre dichas posiciones por medios automáticos desde el interior del propio vehículo y en las condiciones que se desee, como pueden ser mediante la apertura o el cierre del correspondiente radioreceptor, o del contacto para el motor del vehículo, y aún de

10. otras maneras. - - - - -

15.

La referida antena se caracteriza porque está constituida por una parte captadora pasiva y por una parte captadora activa, organizándose la parte captadora pasiva según una disposición telescópica y, preferentemente, dotada de me-

20.

5. dios motores para su extendido y replegado total entre dos posiciones límites, o parcial en cualquiera de las posiciones intermedias existentes entre aquéllas, ya sea manual o automáticamente, mientras que la parte captadora activa se organiza mediante un circuito electrónico, conectado eléctricamente con el elemento fijo de la parte captadora pasiva y alimentado mediante una fuente de energía eléctrica. -

10. También se caracteriza la invención porque los medios motores para el extendido y el replegado de la disposición telescópica de la parte captadora pasiva son eléctricos y consisten esencialmente en un carrete para el enrollamiento de un elemento filiforme flexible que, por un extremo, está relacionado firmemente con el tramo más delgado de la disposición telescópica y, por el otro extremo, está anclado en el mencionado carrete, el cual, a su vez, es accionado por un motorreductor eléctrico de giro reversible. - - - -

20. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura única, es un esquema representativo de la antena objeto de la invención, dotada de un elemento captador pasivo telescópico que está en su posición extendida. -

25. La presente antena se compone básicamente de una parte captadora pasiva 1, de una parte captadora activa 2 y

de un dispositivo motor 3 para la maniobra de la citada parte pasiva 1 que es el elemento externo del conjunto.

5. La parte captadora pasiva 1 se compone de una pluralidad de elementos telescópicos 4a, 4b, 4c, 4d..., situados, excepto el primero, en la parte exterior de la carrocería del vehículo, tal como un automóvil, siendo pues la parte expuesta a manipulaciones ajenas. - - - - -

10. La parte captadora activa 2 se localiza dentro de la carrocería del vehículo y comprende un equipo electrónico 5 alojado en una envolvente protectora 6, que es alimentado mediante unas conexiones 7a y 7b unidas a la correspondiente fuente de energía, tal como una batería. Esta parte captadora activa tiene su envolvente 6 adosada al elemento inferior fijo 4a de la parte captadora pasiva, para establecer el necesario contacto. - - - - -

15.

El dispositivo motor 3 consta de un carrete 8 montado en el eje 9 de un motorreductor 10, formando un conjunto alojado también en el interior del vehículo. - - - - -

20. Para la maniobra de replegado o extendido parcial o total de la parte captadora pasiva 1, o sea de los elementos movibles 4b, 4c y 4d del conjunto telescópico, se dispone de un elemento filiforme flexible 11, tal como un cable cordón o similar, que se sujeta en el elemento de menor diámetro 4d y se enrolla en el carrete 8, permitiendo las refe-

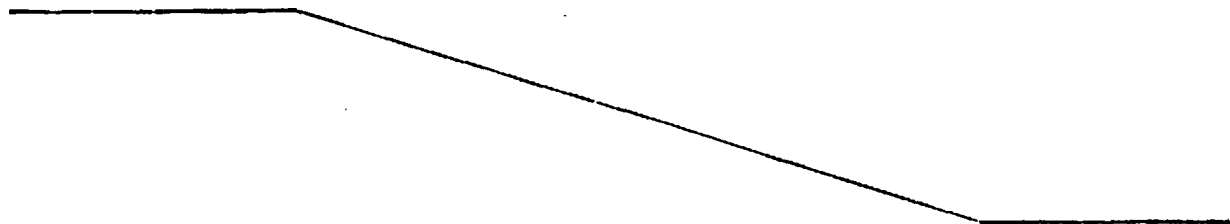
ridas maniobras por el arrollado o el desarrollado, sea total o parcial. - - - - -

5. Para el mando de la antena en sus cambios de posición, se establecen unos medios de cierre y apertura del circuito eléctrico para el equipo motorreductor 10, lo cual se determina en cada caso de la manera más conveniente. Este cierre del circuito es factible mediante combinación con el mando del aparato radioreceptor 12 instalado en el vehículo, o bien mediante combinación con el contacto para el motor del vehículo, y aún en combinación con una puerta del propio vehículo, todas cuyas soluciones son de accionamiento automático, sin que por ello se excluya un mando manual simple. - - - - -

10.

15. Describas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

20. A los efectos consiguientes, se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - -



REIVINDICACIONES

5. 1.- Antena para vehículos, caracterizada porque está constituida por una parte captadora pasiva y por una parte captadora activa, organizándose la parte captadora pasiva según una disposición telescópica y, preferentemente, dotada de medios motores para su extendido y replegado total entre dos posiciones límites, o parcial en cualquiera de las posiciones indeterminadas existentes entre aquéllas, ya sea manual o automáticamente, mientras que la parte captadora activa se organiza mediante un circuito electrónico, conectado eléctricamente con el elemento fijo de la parte captadora pasiva y alimentado mediante una fuente de energía eléctrica. - - - - -

10.

15. 2.- Antena para vehículos, según la anterior reivindicación, caracterizada porque los medios motores para el extendido y el replegado de la disposición telescópica de la parte captadora pasiva son eléctricos y consisten esencialmente en un carrete para el arrollamiento de un elemento filiforme flexible que, por un extremo, está relacionado firmemente con el tramo más delgado de la disposición telescópica y, por el otro extremo, está anclado en el mencionado carrete, el cual, a su vez, es accionado por un motorreductor eléctrico de giro reversible. - - - - -

20.

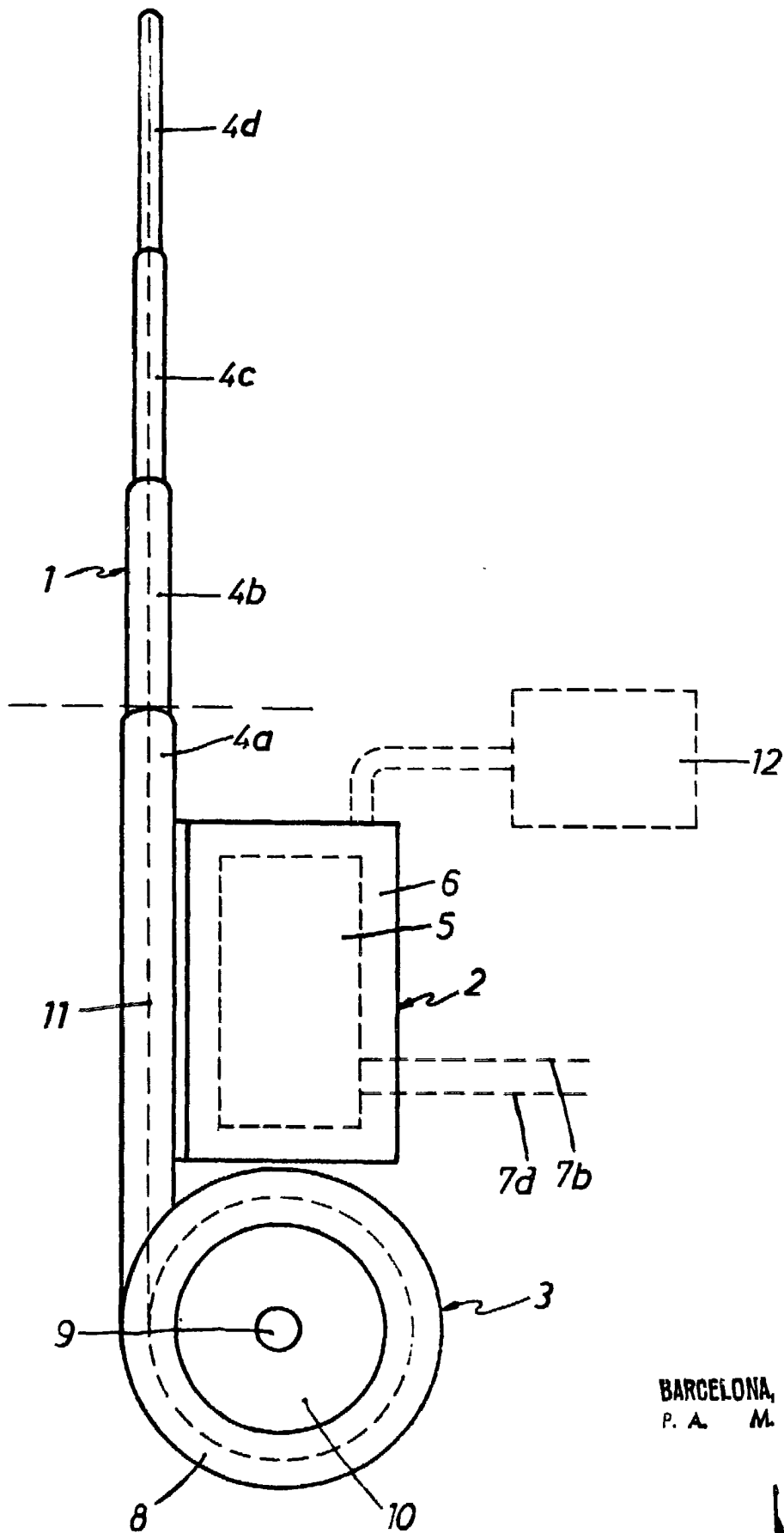
3.- "ANTENA PARA VEHICULOS". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una figura que la ilustra.

BARCELONA, 13 ABRIL 1984
P.A. M. CURELL SUÑOL

mm





BARCELONA, 13 ABR. 1983
P. A. M. CURELL SUÑOL

hmy