

(19) ES (21) (22)	NÚMERO 278816	(18) Y
	FECHA DE PRESENTACION 13 ABR. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1984

(30) PRIORIDADES:	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60H 1/04
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO PARA LA CALEFACCION DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

(71) SOLICITANTE (S)

D. LORENZO VAZQUEZ MATA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

VILASSAR DE DALT (Barcelona), Dr. Ferrán s/nº

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. J.J. ALONSO YAGUE (203-8)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para la calefacción de vehículos automóviles.

5 Todos los usuarios de vehículos automóviles saben el problema que representa en invierno y cuando las temperaturas son bajas, el hecho de que, cuando se para el motor del vehículo, para una parada discrecional, durante una determinada espera, o en otra circunstancia, queda asimismo parado el circuito de calefacción del coche, cuyo habitáculo desciende prontamente de 10 temperatura.

 Con el presente dispositivo se consigue paliar este inconveniente mientras el motor del 15 vehículo y el agua del circuito de calefacción se hallen todavía calientes.

 Para ello el dispositivo consiste esencialmente en una bomba que se intercala en el circuito del agua entre motor y calefactor, cuya bomba es accionada 20 por un pequeño electromotor alimentado por la batería del automóvil y que funcionará mientras el agua circulante mantenga una determinada temperatura, la cual es controlada por un termostato intercalado asimismo en dicho circuito y que en el momento en que 25 dicha temperatura sea ya baja pasa a actuar sobre el electromotor desconectándolo.

Con el fin de evitar fugas de agua en el circuito, la bomba actúa dentro de una cámara estanca y es accionada indirectamente por el electromotor, por ejemplo y preferentemente por medios magnéticos.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se acompaña con la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 indica en esquema el montaje de este dispositivo en el circuito de calefacción de un vehículo,

la figura 2 ilustra, asimismo esquemáticamente en sección alzada el accionamiento indirecto de la bomba por el electromotor, y

la figura 3, representa en alzado un detalle esquemático del montaje del termostato en el circuito.

El dispositivo en cuestión comprende una bomba -1- intercalada en el tramo -2- del circuito de agua de la calefacción que relaciona al motor -3- del vehículo con el calefactor -4- del habitáculo del mismo, cuyo tramo es el de salida del agua del motor -3-, completándose dicho circuito con el tramo -5-

de regreso del agua desde el calefactor al motor.

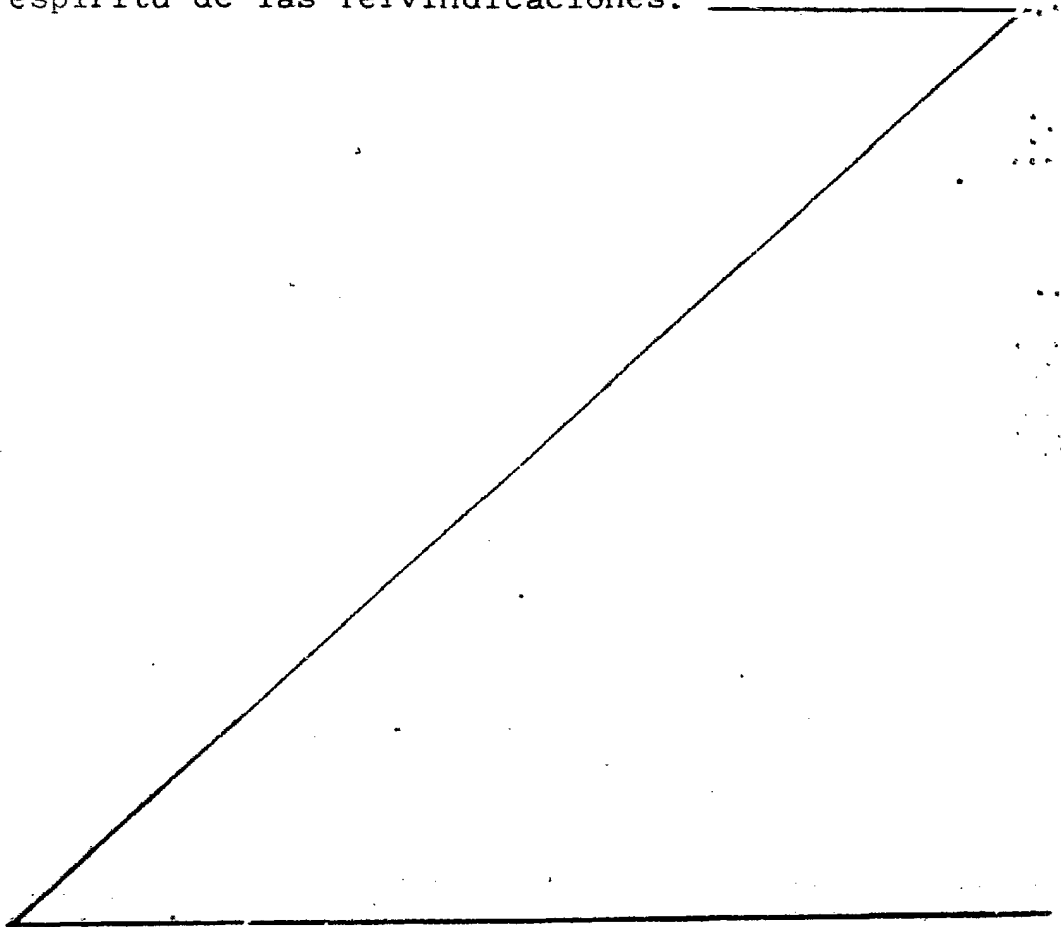
Esta bomba se halla encerrada estanca-
mente en una cámara -6- en la que está montado en
el eje -7- de la bomba y solidario con ésta un imán
5 -8- cilíndrico. Alrededor de este imán y fuera de
la cámara -6- está dispuesto un imán tubular -9-
solidario del extremo del eje -10- de un electro-
motor -11-. Con ello se consigue magnéticamente el
accionamiento de la bomba -1-.

10 Este electromotor está conectado a la
batería del propio vehículo con intermedio de un
termosotato -12- intercalado asimismo en el tramo
-2- del circuito de agua, entre el motor -3- y la
bomba -1-, cuyo termostato controla la temperatura
15 del agua para desconectar el electromotor cuando
dicha temperatura llega ya a ser baja. También en
este caso, y para evitar fugas de agua, el termostato
está alojado en una cámara -13- externa al conducto
del tramo -2-.

20 Con esta organización, estando el agua
del circuito caliente por el funcionamiento del
motor del vehículo, al parar éste, y mientras el
mismo y el agua del circuito mantiene aún una deter-
minada temperatura, con el accionamiento de la bomba
25 se consigue continuar con la calefacción del habitá-
culo del vehículo, todo ello de manera práctica,

sencilla y económica, con la particularidad de que el montaje de este dispositivo puede hacerlo incluso el propio usuario o propietario del vehículo.

5 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, 10 pues, realizarse este dispositivo para la calefacción de vehículos con los medios, componentes y accesorios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo para la calefacción de
5 vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por comprender una bomba intercalada en el circuito de agua entre motor y calefactor del vehículo, ventajosamente en el tramo de salida del motor, cuya
bomba es accionada por un electromotor conectado a
10 la batería del vehículo y trasiega el agua caliente al parar el motor de éste, cuyo trasiego cesa en el momento en que el agua circulante baja a una determinada temperatura que está controlada por un termostato relacionado con la batería y el electromotor,
15 termostato situado ventajosamente entre el electromotor y el motor del vehículo.

2.- Dispositivo para la calefacción de
vehículos automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el accionamiento de la
20 bomba de trasiego del agua se realiza indirectamente por el electromotor, cuya bomba está encerrada estancamente en una cámara de paso del agua, siendo accionada ventajosamente por medios magnéticos.

3.- DISPOSITIVO PARA LA CALEFACCION DE

VEHICULOS AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

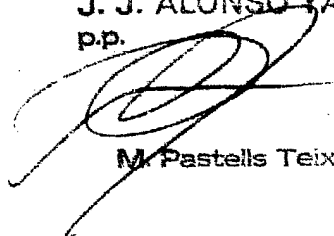
Madrid, a **13 ABR. 1984**

LORENZO VAZQUEZ MATA

p.a.

J. J. ALONSO YAGÜE

p.p.



M. Pastells Teixidó

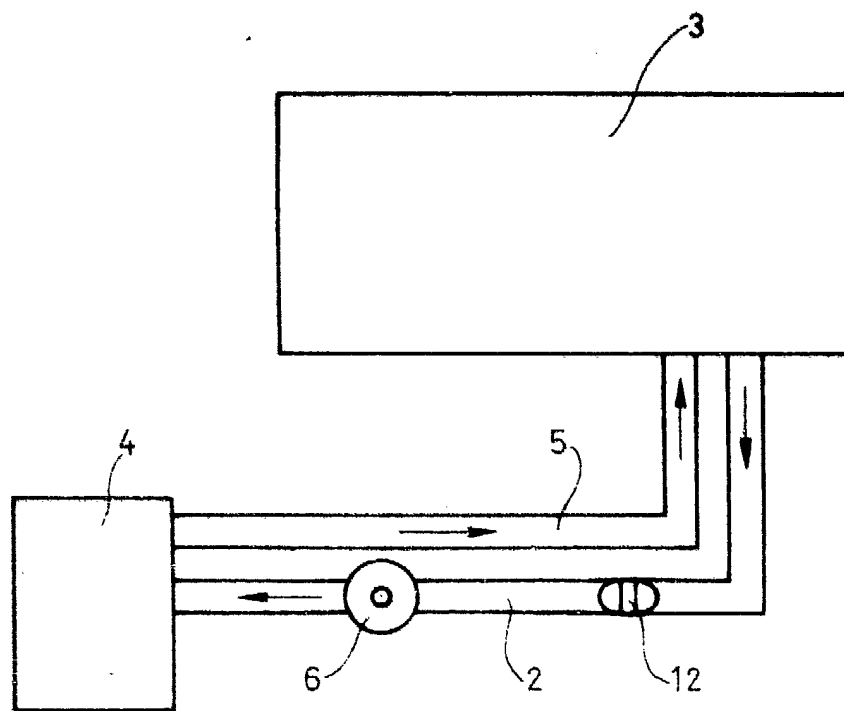


Fig. 1

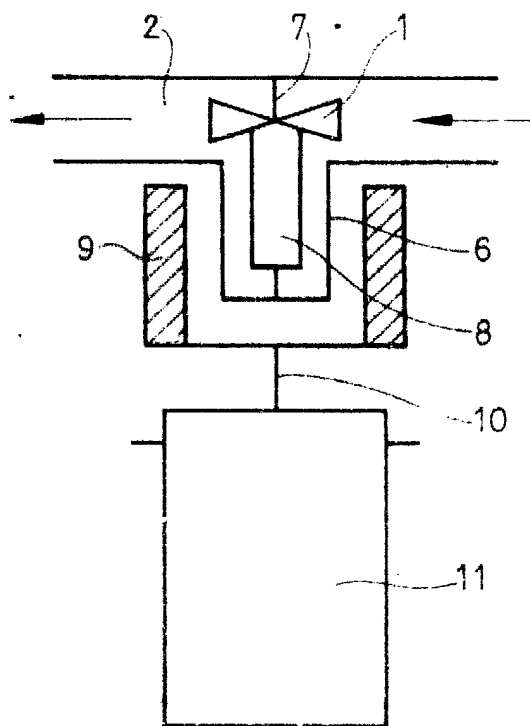


Fig. 2

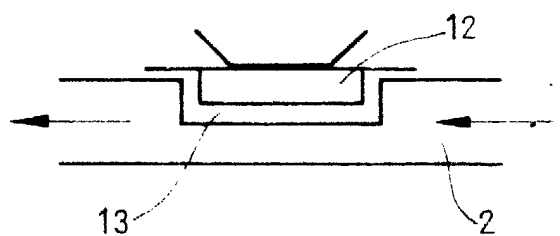


Fig. 3

Madrid, 13 ABR. 1984

J. J. ALONSO YAGÜE
p.p.

M. Pastells Teixidó