



278 751

278751

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
FA-GE RUBNER Fahrzeug- u. Gerätewerk, de
nacionalidad alemana, domiciliada en MELL
RICHSTADT/BAYERN (Alemania); por "PERFECCIO
NAMIENTOS EN LAS PLACAS DE APOYO PARA CAMI
NOS DE RODILLOS TRANSPORTADORES".



La presente novedad se refiere a una placa de apoyo para
caminos de rodillos transportadores con escotaduras para la admisión
de armazones de rodillos, cada uno de los cuales tiene por lo menos
un rodillo, que sirve para sostener una carga desplazable con rela-
5 ción a la placa de apoyo. Una placa de esta clase ya conocida es pe-
sada y costosa.

El nuevo invento descarta estos inconvenientes por el he-
cho de que la placa de apoyo, cuya anchura corresponde a la dimen-
sión de dos o más armazones de rodillos dispuestos uno al lado de
10 otro, lleva por lo menos una banda marginal doblada en ángulo que



28

aumenta el momento de flexión en la dirección de presión de la placa. Por medio de dicha banda marginal que aumenta el momento de flexión, semejante placa viene a tener la correspondiente resistencia en el sentido de la presión, por lo que puede ser construída con menor espesor que hasta ahora y ser, por lo tanto, más ligera y barata que las placas actuales. La nueva placa de apoyo se puede enviar por con- siguiente, con unos gastos de portes relativamente bajos, y en caso de una eventual modificación, requiere menor despliegue de energía que hasta ahora.

Después, el momento de flexión es aumentado por el hecho de que la banda marginal tiene una brida de refuerzo doblada hacia la línea central o hacia afuera de la placa de apoyo, cuya superficie puede ser paralela a esta placa de apoyo. De este modo se pueden disminuir más todavía el peso y también los costes de la placa.

Para seguir aumentando en el sentido de la presión el momento de flexión de la placa de apoyo, la novedad sugiere que el borde de cada escotadura para el armazón del rodillo tenga una brida de retención más o menos perpendicular a la placa de apoyo, la cual puede descansar ventajosamente en la superficie exterior de la carcasa del armazón y ser rodeada por la misma. Merced a la disposición de una banda marginal doblada en ángulo y/o de otra brida de refuerzo se reduce el espesor de la placa de apoyo de tal modo que su escotadura en la carcasa del armazón viene a quedar sólo a escasa altura y rodeando a este último. Con esta última nueva forma de realización se consigue que la brida de retención se apoye a la correspondiente altura en la carcasa del armazón del rodillo, de forma que ambas piezas, cooperando juntamente, aumenten más todavía el momento de flexión de la placa de apoyo. Así pues, esta placa puede ser construída mucho más ligera que la que ha sido concebida según los párrafos anteriores.

278751



45 Para el posterior aumento del momento de flexión sirve una forma de realización donde en el material previsto entre las escotaduras para los armazones de rodillos se han dispuesto unas acanaladuras para refuerzo de la placa de apoyo, las cuales pueden tener la forma de un tubo partido axialmente.

50 Aquí es ventajoso que las acanaladuras se extiendan ininterrumpidamente al lado de varias escotaduras dispuestas en filas, en donde pueden dirigirse oblicuamente a los bordes laterales de la placa de apoyo, tener forma romboidal y estar unidas por sus puntos de intersección.

Para que la parte de rodillo que sobresale de la placa sea lo más baja posible, las acanaladuras y demás medios de refuerzo se han previsto por el lado de la placa de apoyo opuesto a la carga.

55 La placa de apoyo descrita anteriormente puede ser de chapa, sobre todo chapa de acero o de aluminio, pero también de materia plástica. Una placa de materia plástica es inigualable en cuanto a ligereza y sencillez de fabricación.

De los ejemplos de realización representados en el dibujo se desprenden más detalles de la novedad.

60 Figura 1, es una vista por encima de un camino de rodillos transportadores según la presente novedad.

Figura 2, es una vista lateral por la línea II-II de la Figura 1.

Figura 3, es una sección por la línea III-III de la Figura 1.

65 Figura 4, representa un camino de rodillos transportadores visto por encima, en otra forma de realización.

Figura 5, una sección por la línea V-V de la Figura 4.

Figuras 6 y 7 muestran otra forma de realización.

70 Según se muestra en las Figuras 1 a 3 el camino de rodillos transportadores tiene una placa de apoyo 1, cuyas bandas marginales 2 están dobladas en ángulo recto a la placa 1 y por su extremo presen-

278751



tan una brida de refuerzo 3 doblada hacia afuera, estableciéndose así por cada borde una forma Z reforzante. Dicha brida puede ser paralela a la placa de apoyo 1.

75 La placa de apoyo 1 tiene escotaduras 4, las cuales en este caso pueden tener la forma de taladros circulares. El borde de estas escotaduras 4 tiene una brida de retención 5 de forma anular. En cada escotadura con la brida de retención 4,5 va metida a presión una carcasa 10 de un armazón 6 de rodillo transportador representado en su conjunto, de tal modo que el intradós de las citadas piezas rodeen completa y fijamente la carcasa. En la placa de apoyo 1 se han
80 prensado además unas acanaladuras 7. Según muestra la Figura 3, estas acanaladuras tienen la forma de un tubo partido axialmente. Las acanaladuras están dispuestas oblicuamente a los bordes laterales de la placa de apoyo 1 y formando rombos entre si, y se extienden ininterrumpidamente junto a varias escotaduras 4 dispuestas en filas, uniéndose los puntos de intersección de las acanaladuras que se cruzan.
85

En la Figura 4 se representa una placa de apoyo 8 de forma curva la cual, al contrario que la forma de realización según las Figuras 1 a 3, tiene por sus bandas marginales 9 dobladas en ángulo
90 unas bridas de refuerzo 10 dobladas hacia el centro de la placa de apoyo, mientras que en las otras formas de realización, las referidas bridas están dobladas hacia afuera.

Las bandas marginales 2,9 con bridas de refuerzo 3,10 las bridas de retención 5 y las acanaladuras 7 están situadas hacia el
95 lado de la placa de apoyo opuesto al de la carga a admitir. La placa de apoyo 1, 8 con las piezas accesorias 2 hasta 5, 7, 9 y 10 pueden ser de chapa, en particular chapa de acero o aluminio o también de material plástico.

278751



28

100 En las figuras 6 y 7 se representan una placa de apoyo 15,
la cual tiene distinta forma que las placas de apoyo anteriormente
descritas. Esta placa de apoyo 15, que por lo demás está concebida
y equipada de la misma manera que las anteriores, tiene una banda
marginal 16 dotada de un escalón 17. La superficie del escalón 17
es paralela a la superficie de la placa 15. La ventaja de esta forma
105 de realización consiste en que la banda marginal 16, sobre todo cuando
tiene gran altura, queda así muy reforzada por los lados.

NOTA

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

110 1.- Perfeccionamientos en las placas de apoyo para caminos
de rodillos transportadores, caracterizados porque la placa de apoyo
cuya anchura corresponde a la dimensión de dos o más armazones de
rodillos dispuestos uno al lado del otro, lleva por lo menos una ban
da marginal doblada en ángulo que aumenta el momento de flexión de
115 la placa en dirección de la presión.

2.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto
1, caracterizados porque la banda marginal tiene una brida de re-
fuerzo doblada hacia el centro o hacia afuera de la placa de apoyo
cuya superficie puede ser paralela a esta placa de apoyo.

120 3.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos
anteriores, caracterizados porque el borde de cada escotadura para
el armazón de rodillo tiene una brida de retención aproximadamente
perpendicular a la placa de apoyo.

125 4.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los pun-
tos anteriores, caracterizados porque la brida de retención prevista



20

por el borde de la escotadura se apoya fijamente en una cara exterior de una carcasa del armazón del rodillo, en donde dicha brida de retención puede rodear completamente a la carcasa.

130 5.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque en el material previsto entre las escotaduras para los armazones de rodillos existen unas acanaladuras de refuerzo de la placa de apoyo las cuales pueden tener la forma de un tubo partido axialmente.

135 6.- Perfeccionamientos, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque las acanaladuras se extienden ininterrumpidamente al lado de varias escotaduras dispuestas en filas

140 7.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque las acanaladuras se extienden oblicuamente a los bordes laterales de la placa de apoyo en donde pueden tener forma romboidal y unirse por sus puntos de intersección.

145 8.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque la banda marginal y/o la brida de refuerzo y de retención y/o la acanaladura se encuentran por el lado de la placa de apoyo contrario al de la carga.

145 9.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores caracterizados porque la placa es de chapa, en particular chapa de acero o aluminio o de material plástico.

150 10.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque la banda marginal tiene forma escalonada .

11.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque la superficie del escalón es paralela a la superficie de la placa de apoyo.

278751



28 JUN

155

12.- " PERFECCIONAMIENTOS EN LAS PLACAS DE APOYO PARA CAMINOS DE RODILLOS TRANSPORTADORES".

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 28 JUN. 1962

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS
P. P.

278751

Fig: 6

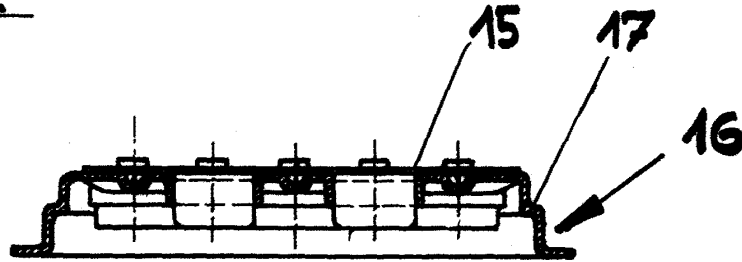
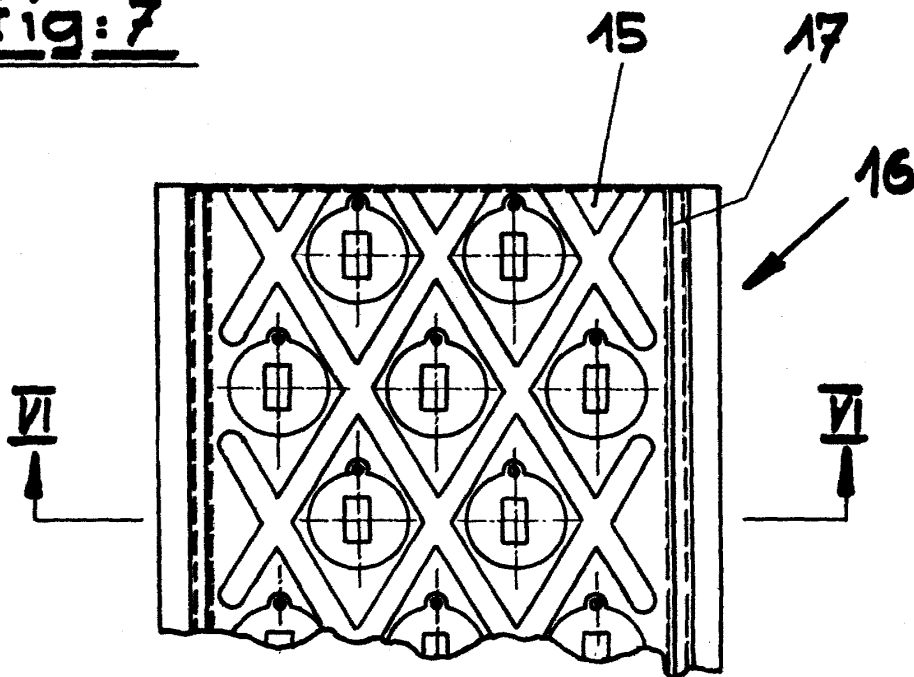


Fig: 7



Escala variable

Madrid, 28 de Junio de 1962.

CARLOS FERNÁNDEZ CANDELAS
P. P.

278751

Fig:3

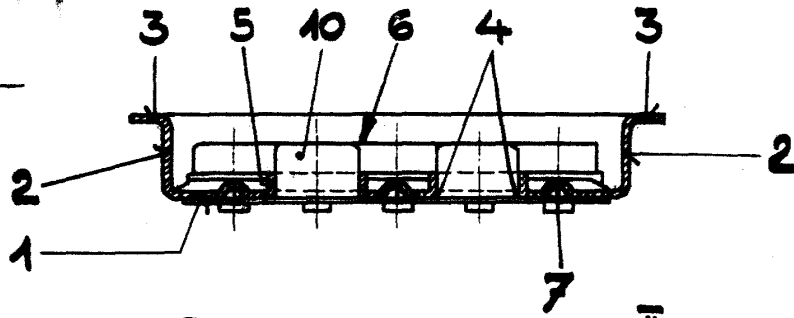


Fig:2

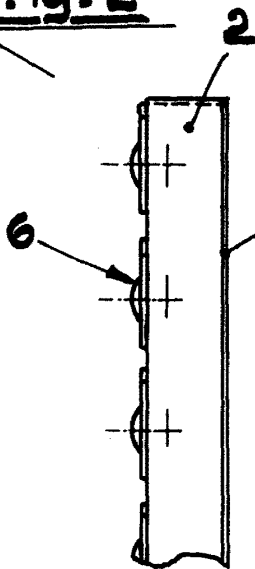


Fig:1

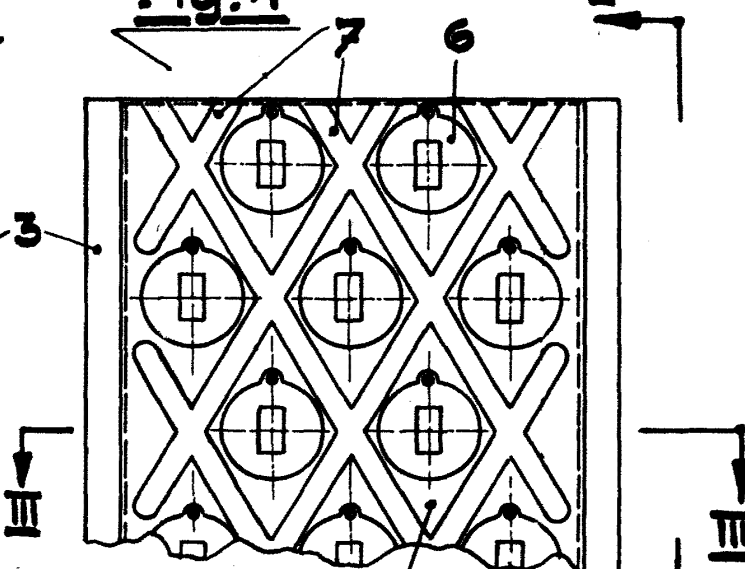


Fig:4

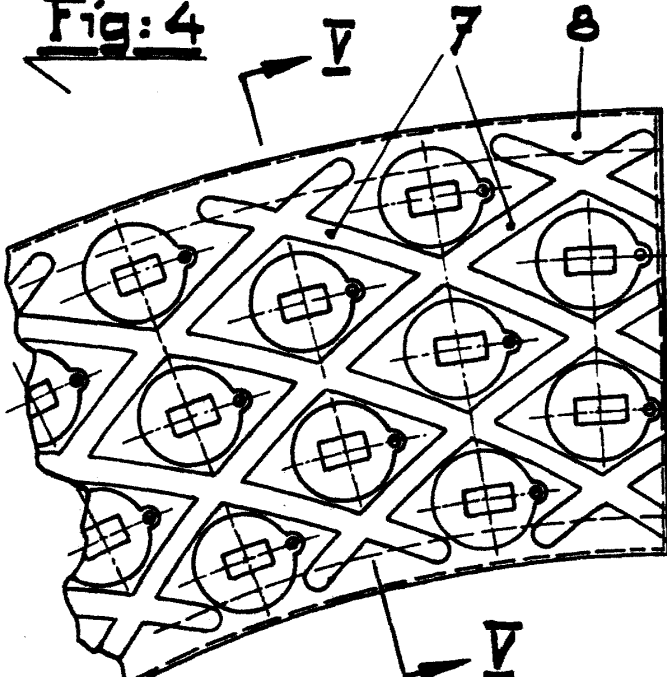
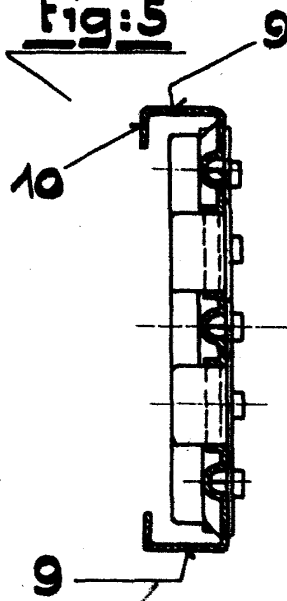


Fig:5



Escala variable

Madrid, 28 de Junio de 1962.

CARLOS FERRER

D.P.

