

**BAD ORIGINAL**



ESPAÑA

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO <b>278694</b>	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>30 MAR. 1984</b>	

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 NOV. 1985**

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(34) FECHA DE PUBLICIDAD	(35) CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>H01M 2/34</b>
--------------------------	--

(36) TITULO DE LA INVENCIÓN  
**"DESCONECTADOR AUTOMATICO DE BATERIA POR IMPACTO".**

(71) SOLICITANTE (S)  
**D. ALBERT BUSQUETS BUSQUETS**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
**c/. Guillermo Tell, 38 - 08006 BARCELONA**

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)  
**D. ALBERT BUSQUETS BUSQUETS**

(74) REPRESENTANTE  
**Da Ma LUISA ISERN CUYAS - Agente Oficial de la Propiedad Industrial**

DESCRIPCION

El presente modelo de utilidad se refiere a un des  
conectador automático de batería por impacto.

5 Más concretamente en la invención, se ha ideado un  
desconectador de batería, especialmente concebido para su  
utilización en vehículos automóviles, y cuyo funcionamiento  
se produce de manera automática, como consecuencia del cho-  
que del vehículo, vuelco, y en general por un impacto de una  
10 intensidad suficiente como para provocar el activado del des  
conectador, que al efecto incorpora un mecanismo de inercia-  
disparo por impacto. ....

De lo expuesto se evidencian las notables vent  
aj<sup>as</sup> que aporta el desconectador, que evita todo riesgo de incen-  
15 dio que contribuiría a incrementar negativamente las conse-  
cuencias del accidente. ....

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña  
a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos  
en la que se ha representado un caso de realización que se  
20 cita a título de ejemplo. ....

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en planta del desconecta-  
dor.

La figura 2, corresponde a una sección en alzado  
25 del desconectador.

La figura 3, muestra una vista similar del conecta-  
dor.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en

su realización un desconectador automático de batería, a base de un mecanismo de inercia-disparo por impacto, que comprende una carcasa -1-, contenedora de una pieza -2-, centrada en posición de reposo mediante muelle -3-; unos contactos fijos -5- localizados en la tapa -4-, que contiene una pieza laminar flexible -6-, portadora del contacto móvil de cruce -7-, y cuya pieza -6- es requerida por un muelle -8- hacia una posición de desconexión; y un pasador cilíndrico -9- que apoya un extremo en una protuberancia -10- centrada en el disparo -2-, ejerciendo suficiente presión sobre la placa contacto móvil de cruce, contra los contactos fijos para realizar el cierre del circuito.

Así pues, al producirse el desplazamiento de la pieza -2-, debido a un impacto, el pasador -9- pierde su apoyo -10- y por efecto del muelle -8-, separa el contacto móvil de cruce de los contactos fijos y lo retiene en posición de circuito abierto quedando los órganos componentes del desconectador en posición irreversible.

Para reconectar nuevamente el sistema, existe un botón -11-, que tirando de él permite recuperar la posición de cierre del circuito, previéndose en el centro de su base, un tornillo para el anclaje del aparato.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar

todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

5

### REIVINDICACIONES

10           Descrito el objeto del presente invento, se declaró  
ran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes  
tes reivindicaciones.

15           1.- Desconectador automático de batería por impacto,  
to, preferentemente destinado para vehículos automóviles, caracte-  
racterizado esencialmente por el hecho de comprender una car-  
casa (1), a manera cazoleta, que contiene una pieza (2) inte-  
grante de un disparo por inercia, convenientemente centrada  
en posición de reposo mediante muelle adecuado (3); porque  
20           en la cara opuesta a la carcasa (1) existe otra (4) a manera  
de tapa, en la cual se encuentran localizados los contactos  
fijos/bornes (5), y cuya tapa contiene una pieza laminar  
flexible (6), portadora del contacto móvil de cruce (7), y  
cuya pieza (6) es requerida por un muelle (8) hacia una posi-  
ción de desconexión; porque la aludida pieza (6) presenta un  
pasador cilíndrico que la atraviesa (9), porque el pasador  
25           (9) apoya su extremo en una protuberancia (10) centrada en  
el disparo (2), y ejerce en esta posición presión suficiente  
sobre la placa-contacto móvil de cruce, contra los contactos  
fijos para realizar el cierre del circuito; porque al produ-

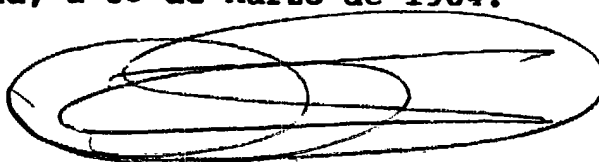
5           cirse el desplazamiento de la pieza (2) como consecuencia de  
un impacto recibido en cualquier dirección el pasador (9)  
pierde su apoyo (10) y por efecto del muelle (8) separa el  
contacto móvil de cruce, de los contactos fijos y lo retiene  
10           en posición de circuito abierto quedando los órganos descri-  
tos, componentes del desconectador, en posición irreversible  
existiendo para reconectarlo de nuevo, un botón (11), que ti-  
rando de él recupera la posición de cierre del circuito, pre-  
viéndose en el centro de su base, carcasa (1), un tornillo  
para el anclaje del aparato.

          2.- Desconectador automático de batería por impac-  
to.

15           Según se describe y reivindica en la presente memo-  
ria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas  
a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 30 de Marzo de 1984.

p.a.



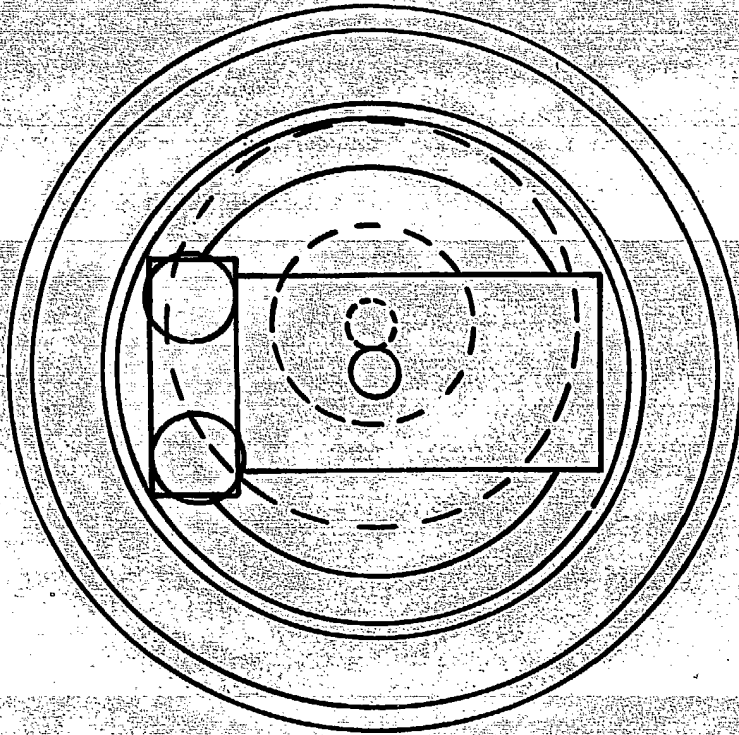


FIG. 1

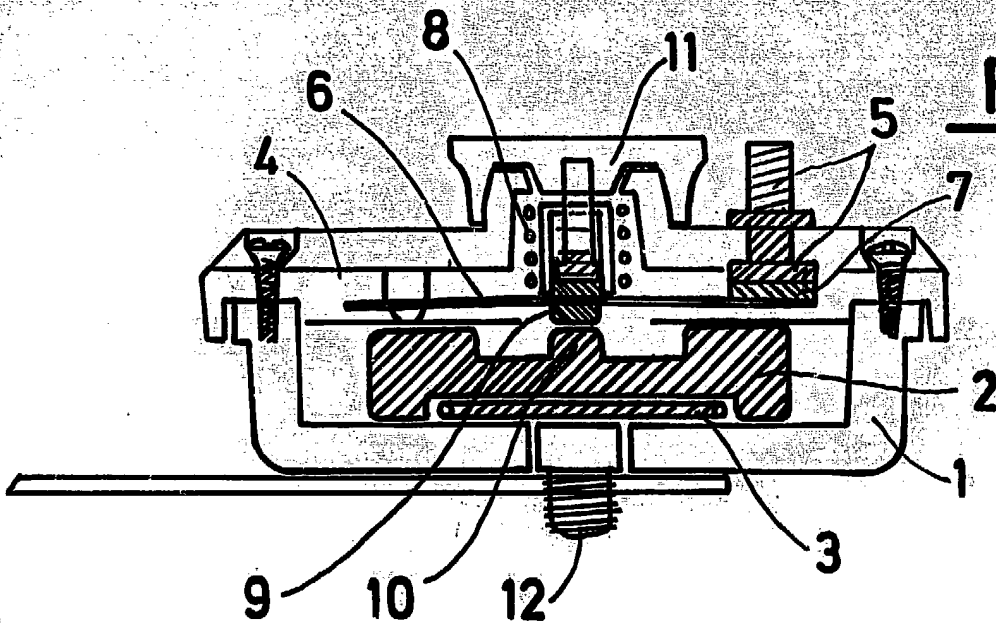


FIG. 2

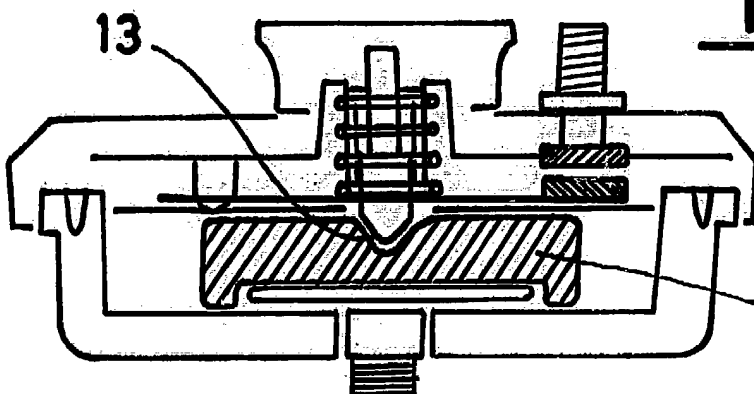


FIG. 3

Madrid, a  
p. a.

M<sup>te</sup> LUISA IZORN OJAS  
P. P. *Arcebas*