

19 ES 21 22	NUMERO 278690	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 19 OCT. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1984

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 6 5 G 1 7 / 3 8
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CADENA PERFECCIONADA PARA TRANSPORTADOR AEREO"
--

71 SOLICITANTE (ES) TALLERES CATALONIA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/ Casanovas, 21 HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES) TALLERES CATALONIA, S.A.

74 REPRESENTANTE D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una cadena perfeccionada para transportador aéreo.

5 Más concretamente, en la invención se ha ideado una cadena del tipo articulado, y especialmente destinada para transportadores aéreos con rail de rodadura cerrado.

Como anteriormente se ha indicado, la cadena es del tipo articulado, mediante juntas universales cardánicas, soportada y guiada por ruedas en los planos vertical y horizontal.

10 Las juntas cardánicas, constituidas por crucetas, son guiadas en acero especial, forjadas en caliente y tratadas térmicamente con fines a conseguir la dureza requerida.

Las ruedas están realizadas en acero estampado.

15 Las mallas son de acero estampado en frío. En su centro se remacha la rueda formando un solo conjunto.

Una de las características principales y más ventajosas que aporta la cadena objeto de la invención, es el hecho de que el montaje y desmontaje de la misma es totalmente manual, no precisando ningún tipo de herramienta más que las propias manos.

20 La cadena se monta únicamente con tres piezas distintas: la malla y rueda remachada, la cruceta, y el perno de unión, fabricado en acero calibrado que sirve como elemento de rigidez y de apoyo de las cargas.

25 El rail de rodadura utilizado para la cadena que se describe es del tipo formado por un perfil cerrado, laminado en frío, en forma de cuadrado abierto por una de sus caras.

Las curvas verticales y horizontales están efectuadas

en el mismo perfil, siendo la cadena la que se apoya y adapta al trazado por medio de sus ruedas.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista lateral de la cadena transportadora.

La figura 2, es una sección transversal de la figura anterior.

La figura 3, muestra la malla en arista lateral y en planta.

La figura 4, representa la cruceta, según dos vistas.

La figura 5, muestra la rueda según una sección diametral.

La figura 6, es el bulón.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una cadena para transportador, compuesta por elementos de malla -1-, rueda -2-, cruceta -3-, y perno o bulón de unión -4-, utilizado éste último como elemento de rigidez y de apoyo de las cargas.

Las ruedas -2-, están obtenidas en acero estampado girando sobre su núcleo -5-, por medio de bolas -6-, que deslizan sobre superficies endurecidas tratadas térmicamente.

El aro exterior de rodadura -7-, es de una sola pieza, y reforzado interiormente por el disco de cierre -8-, remachado al anterior en -9-, lo que le confiere una gran resistencia.

practicamente indeformable.

En el centro -10- de las mallas -1-, se remacha la rueda -2-, formando ambas piezas un solo conjunto.

5 Las ranuras colisas -11-, de las mallas -1-, para el montaje y desmontaje de la cadena, permiten que pueda contraerse 6mm. por malla, lo que le confiere una gran flexibilidad en sobrecargas y facilita la labor en los sistemas de tensado, pudiendo no ser de recuperación constante.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el
15 espíritu de las reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

20 Descrito el objeto del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones.

1.- Cadena perfeccionada para transportador aéreo, del tipo articulada y especialmente destinada para su uso en rai-
les de rodadura formados por un perfil cerrado en forma cuadrada y abierto por una de sus caras, caracterizada esencialmente por
25 el hecho de comprender tres piezas fundamentales, una de las cuales está formada por la malla y la rueda remachada; otra pieza por la cruceta o junta cardánica; y la tercera pieza por el perno de unión que sirve como elemento de rigidez y de apoyo de las cargas.

2.- Cadena, según la anterior reivindicación, caracterizada porque las ruedas presentan un núcleo central sobre el que giran por medio de bolas, siendo el aro exterior de rodadura de una sola pieza, reforzado interiormente por un disco de cierre remachado al anterior.

3.- Cadena, según la reivindicación 1ª, caracterizada porque la malla presenta en un centro un orificio para el remachado de la rueda.

4.- Cadena, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la malla presenta ranuras colisas que permiten la contracción de la cadena, lo que le confiere una gran flexibilidad en sobrecargas, facilitando a su vez la labor de los sistemas de tensado.

5.- Cadena perfeccionada para transportador aéreo.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 10 de Mayo de 1954

P.A.



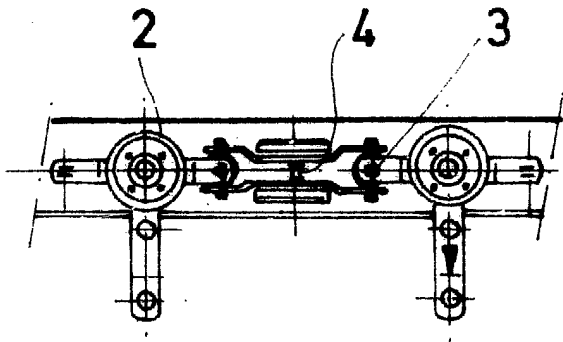


FIG. 1

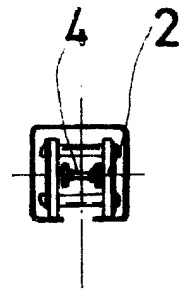


FIG. 2

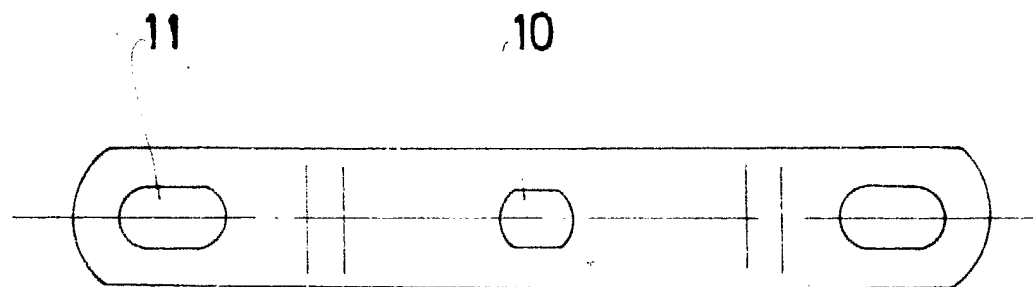
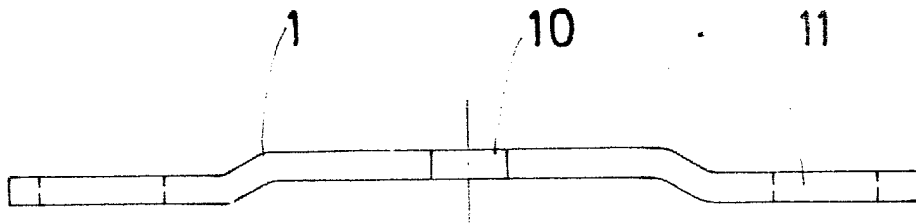


FIG. 3

Madrid, a 1984

P. BATME IERNI

p. p.

Firmado, M.ª LUISA IERNI CUYAS

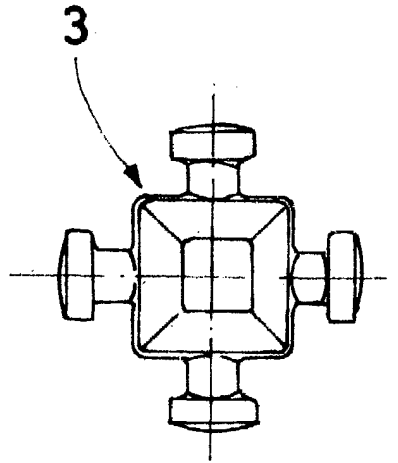


FIG. 4

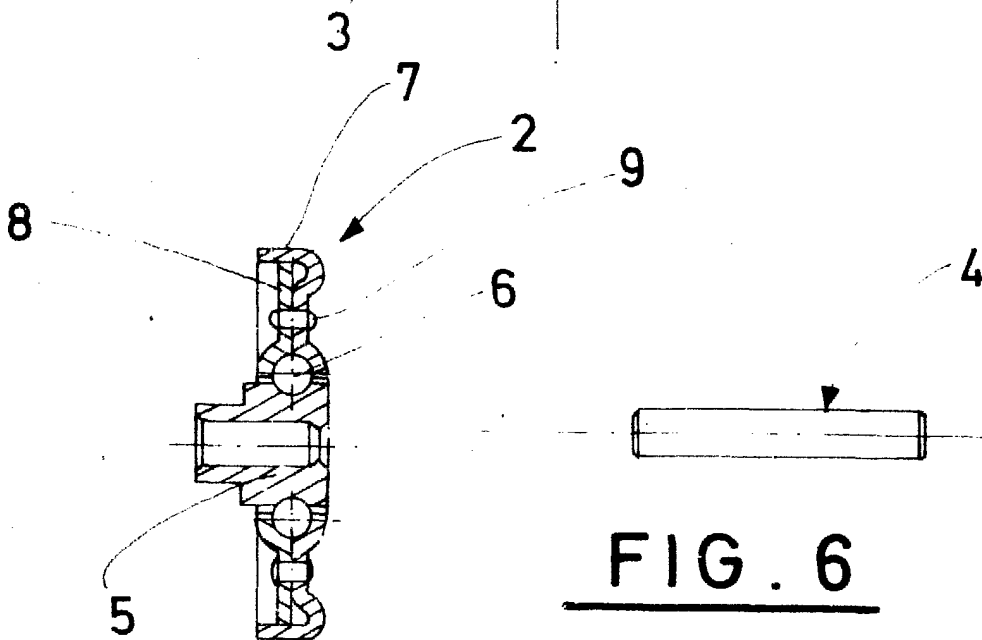
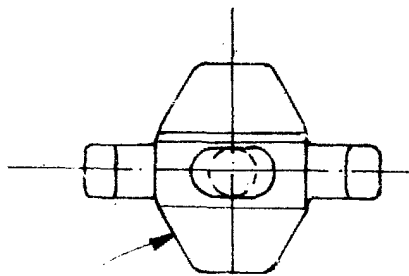


FIG. 5

FIG. 6

10 ABR. 1984

Madrid, a

P. B. JAIMÉ ISERNI

P. P.

Firmado, M.ª LUISA ISERN CUYAS