



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	278636-	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		6 Abril 1.984	

MODELO DE UTILIDAD

16 NOV. 1984

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B63B 35/72

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"EMBARCACION DE RECREO TIPO CATAMARAN"

71 SOLICITANTE (S)
D. ENRIQUE SICRA BONIFACIO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/. Juevert, 8 - FELANITX (Mallorca)

72 INVENTOR (ES)
D. ENRIQUE SICRA BONIFACIO

73 TITULAR (ES)
D. ENRIQUE SICRA BONIFACIO

74 REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. ENRIQUE SICRA BONIFACIO

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. Juevert, 8 - FELANITX (Mallorca)

Objeto: "EMBARCACION DE RECREO TIPO CATAMARAN"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con ayuda del plano adjunto, vamos a describir las circunstancias que concurren en una embarcación de recreo, tipo catamarán, que ofrece las condiciones de novedad y utilidad que exige el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para acordar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

La embarcación objeto de este Modelo hemos de calificarla como de tipo recreativo, porque si bien tiene la estabilidad propia de los catamaranes, en el pre-

5

10

15 sente caso por el poco calado de sus flotadores y por las
amplias proporciones de su conjunto la convierten en una
embarcación para playas, lagos, etc., en cuyos medios no
se produzcan fuertes oleajes, mareas, etc., que puedan -
perturbar el pacífico disfrute de esta embarcación que, -
puede servir no sólo para recreo si se le aplica un motor
fuera borda en la parte de popa, sino también como embar-
cación para pescar cerca de las playas, por su extraordi-
20 naria estabilidad.

Hemos de manifestar que además esta embarcación
es totalmente desmontable por lo que fácilmente puede tras-
ladarse en la baka de un coche y montarse al llegar al si-
tio de su utilización.

25 Para mejor comprensión de la descripción que si-
gue, hemos considerado oportuno acompañar una lámina de -
dibujos, en la que se ofrece un caso práctico de realiza-
ción de esta embarcación, en cuyos dibujos la figura 1ª -
muestra una vista en perspectiva de la embarcación en su
conjunto, siendo la figura 2ª una vista lateral en alzado
30 y según la línea de sección A-B que nos ofrece la figura
3ª en la que la embarcación se muestra en planta superior,
siendo esta figura la que lleva señalizada la sección C-D
que se nos ofrece en alzado frontal en la figura 4ª.

35 Haciendo referencia a las precitadas figuras, -
señalamos con -1- a los dos flotadores que se encuentran
situados en posición paralela, propia de los catamaranes,
convenientemente espaciados, y que por la parte anterior
o proa concluyen en forma apuntada, mientras que por su -

40

parte posterior son planos. Ambos flotadores están unidos entre sí por un entramado formado por unos bastidores-13-, uno en la parte anterior y otro en la posterior, sobre cuyos lados paralelos transversales queda subtendida una pluralidad de tablillas -5- en la parte posterior o popa y -6- en la parte anterior o proa, quedando entre ambos conjuntos de superficies -5- y -6-, un espacio que queda ocupado por el conjunto de tablillas -7- cuyas dimensiones coinciden con la distancia entre los conjuntos precisados, formando un tablero deslizante, que se desplaza a lo largo de las guías -9- situadas en las caras internas y enfrentadas de los flotadores -1-, y cuyos desplazamientos quedan limitados por los topes extremos -12-. En estos desplazamientos el tablero central -7-, situado a inferior nivel que los -5- y -6- queda perfectamente oculto en uno u otro extremo de su recorrido, por cuanto sus dimensiones vienen a ser prácticamente las mismas que las de los tableros -5- y -6- antes indicados, y precisamente por esta identidad de dimensiones, este tablero intermedio -7- puede elevarse hasta ocupar la posición que en líneas de trazos se señala en la figura 2ª merced a la disposición de unos soportes -11- sobre los tableros -5- y -6- que permitirán descansar al tablero -7-, el cual será izado tirando hacia arriba de los asideros -10-. Con esta sencilla maniobra se consigue una superficie enrasada de gran longitud y anchura que incluso permitiría hasta el montaje de una pequeña tienda de campaña.

45

50

55

60

65

Para dotar de mayores comodidades a esta embar-

70

cación se dispone un toldo -2- que queda montado sobre -
las barras -3-, que quedan enclavadas en los bastidores -
-13- y posicionadas gracias a los tirantes -4- que conve-
nientemente tensados fijan la disposición del toldo -2-.

75

Suficientemente descrita la naturaleza y deta-
lles constructivos de esta embarcación, sólo nos resta ma-
nifestar que serán variables las circunstancias de mate-
riales, tamaños y formas de las partes descritas, así co-
mo los medios de montaje de sus diferentes partes, siempre
y cuando estas posibles modificaciones no alteren su esen-
cialidad que se concreta en la siguiente

N O T A

80

Los puntos que se reivindican en el presente Mo-
delo de Utilidad, son:

85

1º.- Embarcación de recreo tipo catamarán, de
naturaleza desmontable, cuyos dos flotadores están unidos
en su disposición paralela por sendos bastidores, anterior
y posterior sobre los que se encuentran montados a modo -
de tableros sendos conjuntos de tablillas que constituyen
el nexo o unión de los dos flotadores, y que se caracteri-
za porque en la parte interna o caras enfrentadas de los
flotadores se hallan dispuestas sendas guías, paralelas,
con topes en sus extremos y sobre cuyas guías puede desli-
zarse otro tablero constituido por tablillas que queda si-
tuado a inferior nivel de los conjuntos superiores y ex-
tremos, y cuyo tablero, puede quedar situado enrasado con
los otros tableros fijos precitados, elevándolo y sujetán-
dolo mediante oportunos medios de apoyo que se sitúan so-

95

100 bre los tableros fijos, a fin de constituir toda una superficie enrasada y fija, a voluntad del usuario, disponiendo esta embarcación de un toldo rectangular que se sostiene en sus cuatro esquinas sobre sendas varillas que se enclavan sobre los bastidores que unen los flotadores, y cuya tensión se asegura mediante cables que tiran de los extremos de las varillas que sostienen el toldo. Y

105 2º.- "EMBARCACION DE RECREO TIPO CATAMARAN", - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 108 líneas.

Valencia, a 4 de Abril de 1.984

Por autorización del interesado...

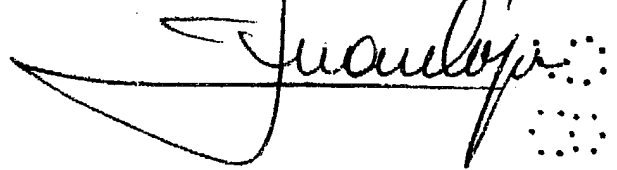


Fig. 1

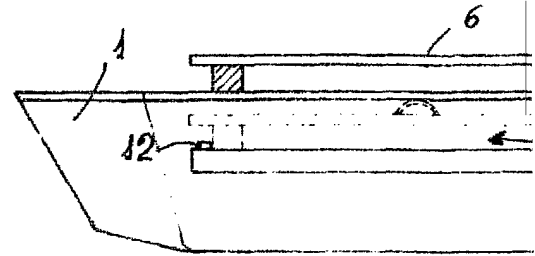
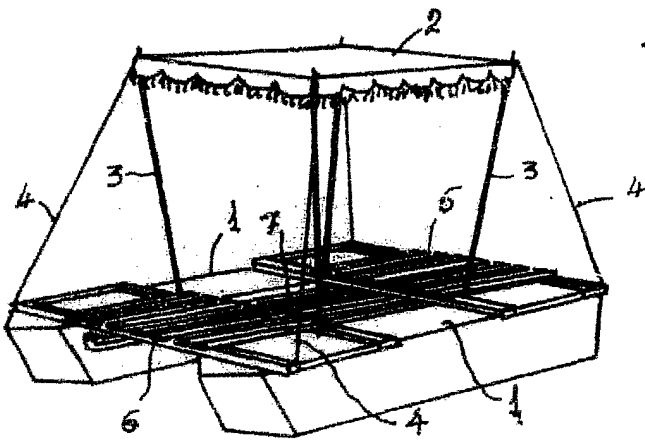


Fig. 4
Sección C-D

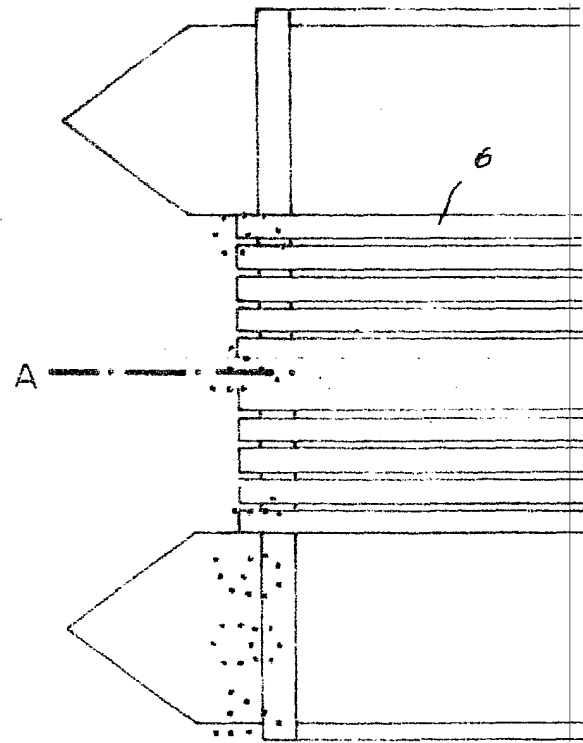
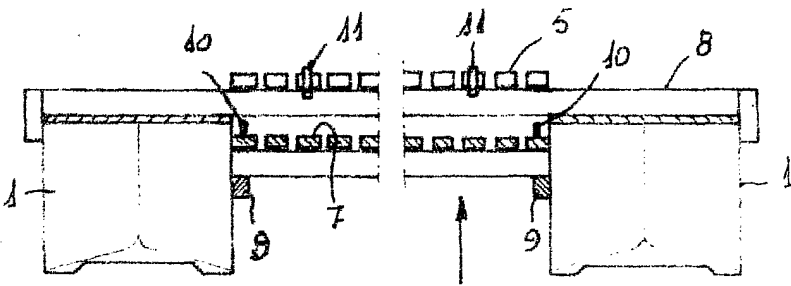


Fig. 2
Sección A-B

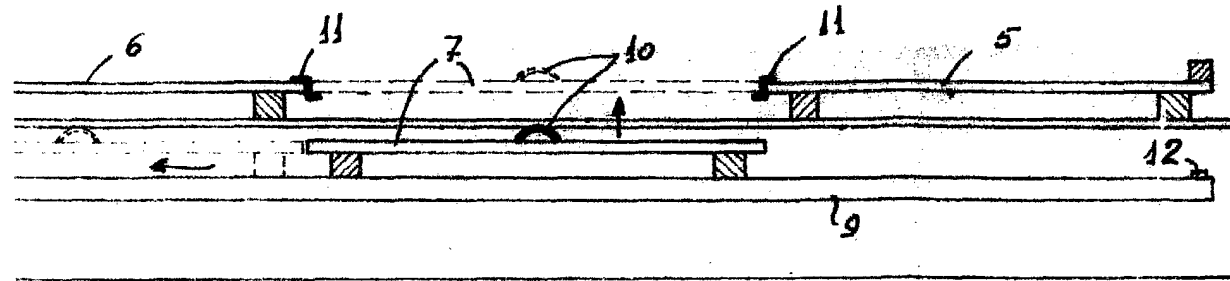
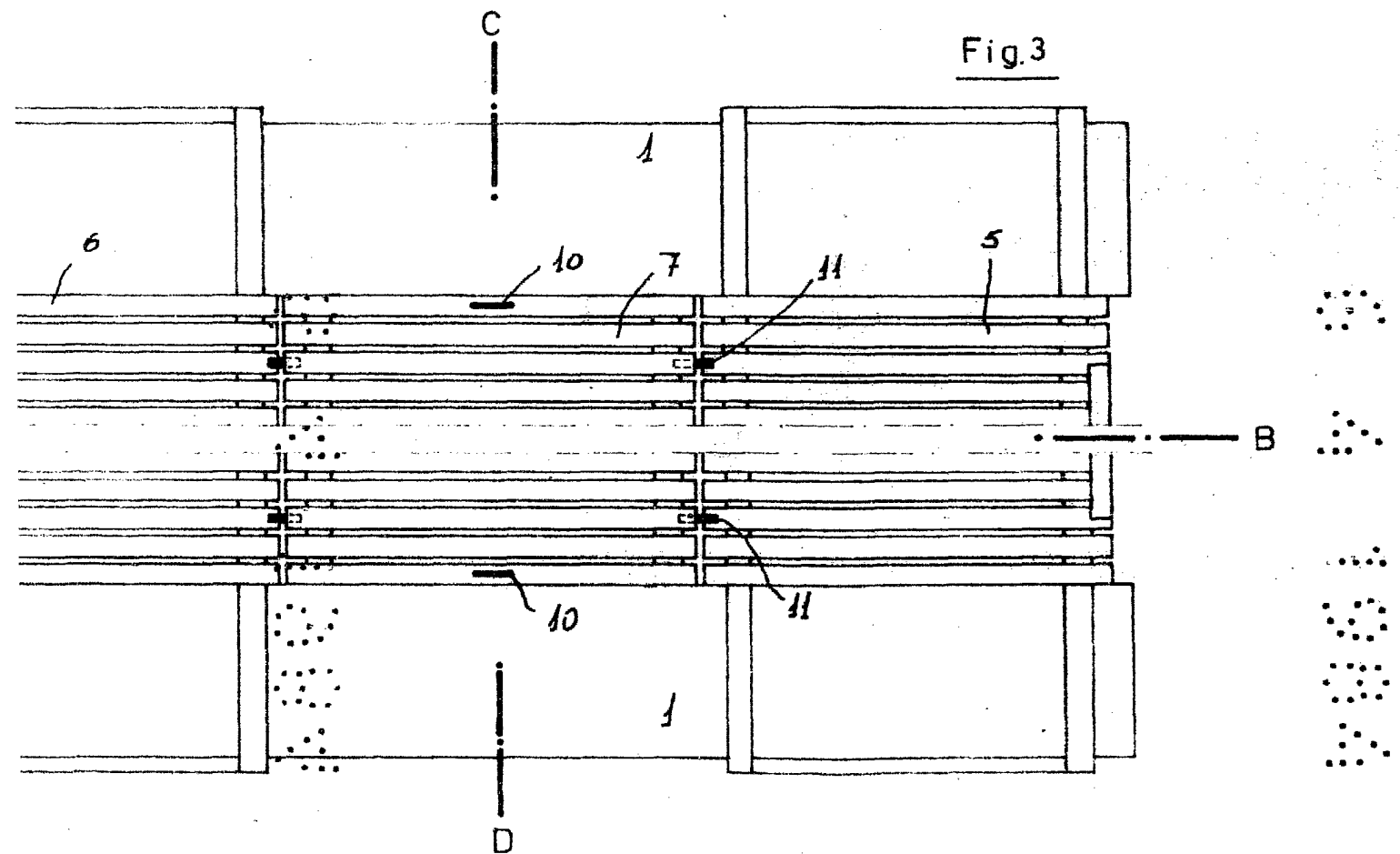


Fig. 3



Escala variable

Madrid, Marzo 1984.

P.A.