

(10) ES (11) NUMERO (21) 278588 (22) FECHA DE PRESENTACION	(10) Y
	1 ENE. 1985



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 ENE. 1985

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A01B7/00
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "APERO DE LABRANZA PERFECCIONADO"
--

(71) SOLICITANTE (S) MANUEL RODRIGUEZ VAZQUEZ
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Estrada de Mala 10-49C BILBAO-12-
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

Son conocidos en la actualidad aperos de labranza; que se emplean para labores agrícolas acoplándolos a un tractor.

La presente invención trata de un apero de labranza perfeccionado, de los constituidos por un bastidor-armazón provisto de medios de enganche a un vehículo tractor y rotocultivadores constituidos por un tambor con una pluralidad de punzones distribuidos radialmente en su superficie periférica o gradas rotativas.

El apero de labranza objeto de la invención se caracteriza porque dicho bastidor-armazón incluye al menos tres rotores, cada uno de los cuales es un tambor con una pluralidad de punzones que sobresalen radialmente en su periferia y porque al menos uno de los rotores es motriz y los restantes conducidos yendo cada dos de ellos relacionados entre sí mediante una transmisión de modo que cada dos rotores contiguos giran a velocidades angulares diferentes.

También se caracteriza porque, preferentemente, el rotor motriz es el central.

También se caracteriza porque la velocidad angular del rotor motriz es mayor que la velocidad angular de los rotores conducidos.

También se caracteriza porque la velocidad angular de los rotores conducidos es la misma.

También se caracteriza porque los rotores giran en el mismo sentido, yendo relacionados entre sí mediante una transmisión directa o un número impar de ruedas dentadas.

También se caracteriza porque al menos dos rotores contiguos giran en sentidos contrarios, yendo relacionados entre sí por una transmisión con inversor o un número par de ruedas dentadas.

Esta solicitud se hace en el sentido más amplio de la ley

por lo que el cambio de formas, dimensiones, proporciones y/o materias del objeto patentado no supone variación del mismo. La figura representa una ejecución real.

La figura 1 representa una vista esquemática en alzado de un apero de labranza según la invención, con sus principales elementos y partes constitutivas, a saber:

1.- Bastidor-armazón.

2, 3 y 4.- Rotores.

21, 31 y 41.- Tambores.

22, 32 y 42.- Punzones.

33.- Eje motriz.

23 y 43.- Ejes conducidos.

24, 34 y 44.- Soportes.

5.- Transmisión principal.

6.- Tractor.

7 y 8.- Transmisiones entre rotores.

La presente invención trata de un apero de labranza perfeccionado, que incluye un bastidor-armazón (1) con al menos tres rotores (2), (3), (4) montados en dicho armazón-bastidor (1) mediante sendos soportes (24), (34), (44) que permiten su libre giro.

Cada uno de los rotores (2), (3), (4) es de los constituidos por un tambor (21), (31), (41) con una pluralidad de punzones (22), (32), (42) montados radialmente en su superficie periférica.

Cada rotor (2), (3), (4) va montado en un eje (23), (33), (43), a su vez montado en el correspondiente soporte (24), (34), (44).

Uno de los rotores (2) ó (3) puede ser motriz, recibiendo su eje (23), (33) un movimiento de giro desde una toma de fuerza del vehículo tractor a través de una transmisión principal (5) o por puro arrastre.

Los restantes rotores son conducidos, recibiendo sus ejes conducidos un movimiento de giro a través de sendas transmisiones auxiliares (7), (8).

Estas transmisiones auxiliares (7), (8) pueden variar la velocidad angular de un rotor (2), (3), (4) respecto al contiguo y/o el sentido de giro entre rotores (2), (3), (4) contiguos.

60

Según el grado de multiplicación/desmultiplicación de las transmisiones (7), (8) la velocidad angular del rotor motriz (2) ó (3) es menor, igual o mayor que la velocidad angular de los rotores conducidos.

Según el tipo de transmisión (7), (8) -directa o con inversor- el sentido de giro de dos rotores (2), (3), (4), es el mismo o el contrario.

65

Los rotores pueden ser gradas rotativas.



REIVINDICACIONES

70 1.- Apero de labranza perfeccionado, caracterizado porque constituyéndose por un bastidor-armazón provisto de medios de enganche a un vehículo tractor del que puede recibir también una fuerza motriz, dicho bastidor-armazón incluye al menos tres rotores cada uno de los cuales es un tambor con una pluralidad de punzones que sobresalen radialmente en su periferia y porque al menos uno de los rotores es motriz y los restantes conducidos yendo cada dos de ellos relacionados entre sí mediante una transmisión de modo que cada dos rotores contiguos giran a velocidades angulares diferentes.

75 2.- Apero de labranza perfeccionado, según reivindicación anterior, caracterizado porque, preferentemente, el rotor motriz es el central.

3.- Apero de labranza perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la velocidad angular del rotor motriz es mayor que la de los conducidos.

80 4.- Apero de labranza perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la velocidad angular de los rotores conducidos es la misma.

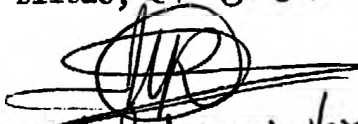
85 5.- Apero de labranza perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los rotores giran en el mismo sentido, yendo relacionados entre sí mediante una transmisión directa o un número impar de ruedas dentadas.

90 6.- Apero de labranza perfeccionado, según reivindicaciones una a cuatro, caracterizado porque al menos dos rotores contiguos giran en sentidos contrarios, yendo relacionados entre sí por una transmisión con inversor o un número par de ruedas dentadas.

7.- APERO DE LABRANZA PERFECCIONADO.

Memoria descriptiva compuesta por cinco hojas mecanografiadas y una hoja de planos.

Bilbao, 27.3.84


Manuel Rodríguez Vázquez -
DNI. N925493

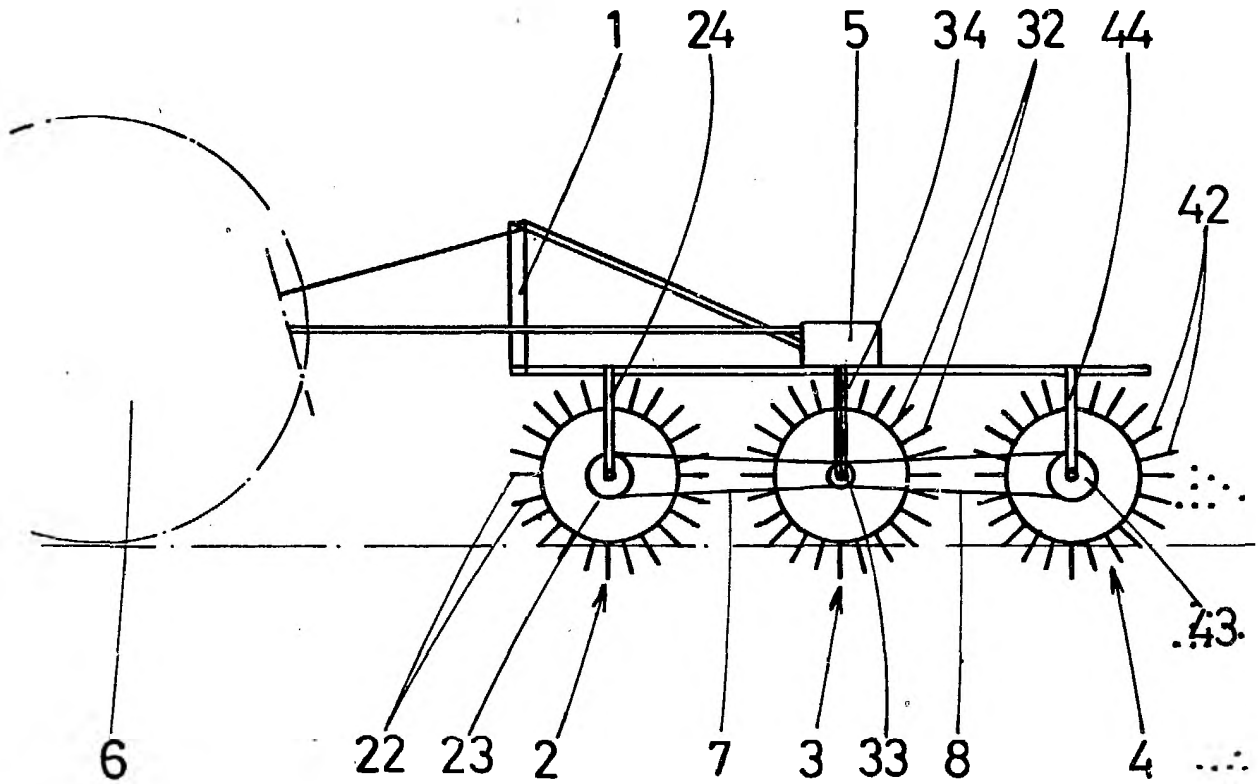
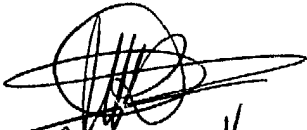


Fig.1

ESCALA VARIABLE


Manuel Rodriguez Vazquez
DNI. 14.925493