

E 6



278586

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de Don CLAUDE GONDARD, de nacionalidad Francesa, residente en Barcelona. Via Layetana numero 30, por " UNA CARROCERIA AUTOMATICA PARA LA RECOLECCION DE BASURAS ".

La presente Patente de Introducción, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de una carrocería automática para la recolección de basuras.

5 Esta carrocería tiene la ventaja de poder montarse en cualquier chasis de camión, y comprende un cajón de almacenaje y transporte, y una vaina trasera de carga que obtura la parte posterior del cajón y contiene el mecanismo de carga y prensado continuo, así como las órdenes de
10 mando.

Comprende además una tolva de carga que es perfectamente accesible por tres de sus lados.

El cajón es basculante sobre dos pivotes dispuestos en la parte posterior del chasis, mediante dos gatos hidráulicos oscilantes, y cuenta con un sistema de cables para el
15 descerrojado y levantamiento automáticos de la vaina posterior que, de esta manera, se desprende totalmente y per -



278586

mite una descarga rápida y total.

20 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se
representa un caso particular de realización práctica de la
carrocería objeto de la presente Patente de Introducción, mos-
trando la figura 1, una vista en perspectiva de la parte pos-
terior, la figura 2, la carrocería en la posición de descarga
y la figura 3, una sección transversal esquemática del meca-
25 nismo de carga y prensado.

Siguiendo los diseños vemos el cajón -1-, cuya arista pos-
terior -2- queda articulada a los pivotes -3-, sobre los que
bascula merced a los gatos oscilantes -4-.

30 La parte posterior del cajón queda tapada por la vaina o
caja de carga -5-, en cuyo interior se halla el mecanismo -6-,
esquemáticamente representado en la figura 3.

Dicha vaina o caja de carga queda articulada por las orejas
-7- al propio cajón -1-, levantándose, tal como se ve en la
figura 2, y permitiendo la fácil descarga del cajón mediante un
35 sistema de cables -8-, que tiran de la vaina -5- al bascular el
cajón -1-.

El mecanismo -6- es accesible mediante una puerta -9- y ac-
túa sobre las basuras que se depositan en la tolva -10-, la
cual, como puede verse en la figura 1, es accesible por tres de
40 sus lados, contando con un estribo -11- para facilitar el vuel-
que de los recipientes con basuras.

El mecanismo de carga y prensado -6- está constituido por un
tambor -11- que gira sobre el eje central -12-, accionado per
un gato hidráulico -13-, de doble efecto, el cual cuenta con
45 las bielas -14- y -15-, de tracción y empuje respectivamente,
que actúan sobre la rueda trinquete -16-. El funcionamiento
del gato, en su doble cometido, queda asegurado por un inversor
automático del sentido de circulación del aceite a presión.



El tambor -11- queda atravesado por las palas -17- sujetas al soporte -18-, solidarias de un eje -19- excéntrico con relación al tambor -11- de manera que éste, al girar, imprime a las palas -17- un movimiento de traslación rectilíneo, cuya amplitud pasa por un máximo cuando la pala se encuentra en la posición más baja.

55 Con este doble movimiento se consigue distribuir y empujar las basuras vertidas en la tolva, prensándola con fuerza, y enviarlas al cajón de transporte.

Se fabricará la carrocería descrita, con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que la integran, pudiendo 60 variar sus dimensiones, forma y acabado, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:

- 1ª.- Una carrocería automática para la recolección de basuras, constituida por una tolva trasera de recolección comunicada 65 con el alojamiento de un tambor giratorio de mando hidráulico, que va provisto de unas palas escamoteables. El tambor gira alrededor de un eje fijo excéntrico al mismo que es el que lleva los encajes de los bordes interiores de las palas que salen más o menos por las ranuras practicadas en las generatrices del 70 tambor. Las palas por lo tanto están animadas de un movimiento de traslación rectilíneo cuya amplitud pasa por un máximo mientras que cada pala se encuentra en su posición más baja. Este doble movimiento empuja en la carrocería blindada la basura vertida en la tolva repartiéndolas y prensándolas con fuerza.
- 75 2ª.- Una carrocería automática para la recolección de basuras, según reivindicación 1ª, caracterizada porqué el sistema de rotación del tambor está dirigido por un gato hidráulico de doble efecto acoplado a las bielas de tracción y de empuje que



- 4 -

278586

llevan la rueda de trinquete solidaria del tambor. La continuidad
80 de la rotación se consigue mediante un distribuidor hidráulico
que invierte automáticamente el sentido de circulación del acei-
te de cada recorrido del gato.

3ª.- Una carrocería automática para la recolección de basuras,
según reivindicaciones anteriores, caracterizada por el conjunto
85 del cajón receptor giratorio alrededor de sus anclajes a los
laterales de la caja que recibe las basuras procedentes del
dispositivo cargador prensador. El giro se consigue mediante un
sistema de cables que levanta la vaina trasera de carga permi-
tiendo una descarga total del cajón que bascula mediante dos
90 gatos oscilantes.

4ª.- Una carrocería automática para la recolección de basuras.
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas
93 y escritas por una sola cara.

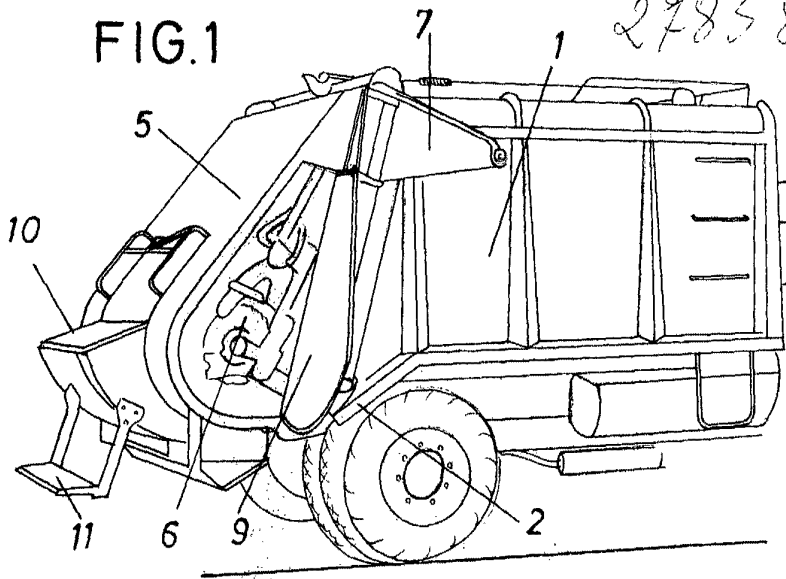
Barcelona, 16 de JUNIO de 1.962

P. A.

M. L. O. R. I.
F. R.
J. H. H. H.

FIG. 1

278586



278586

FIG. 2

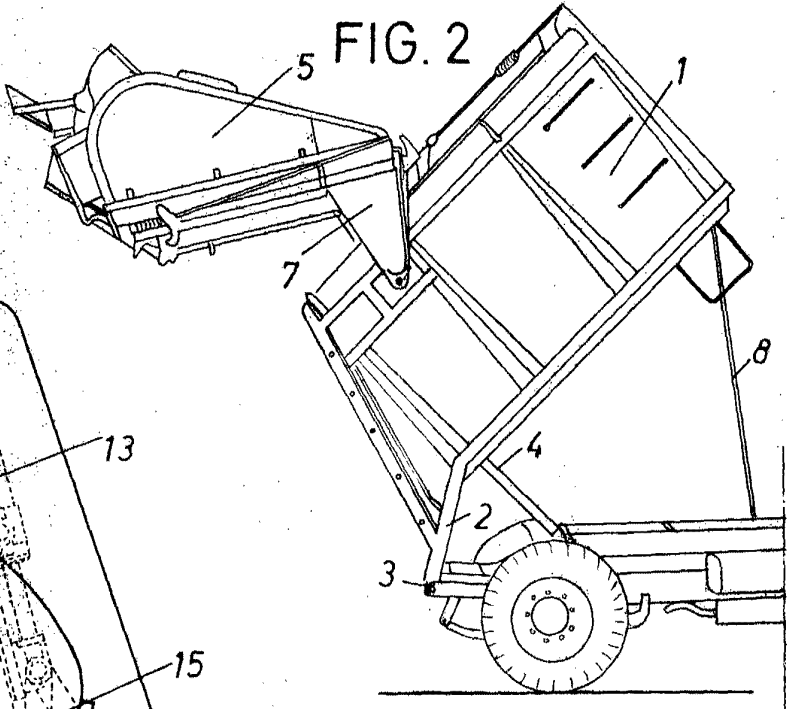
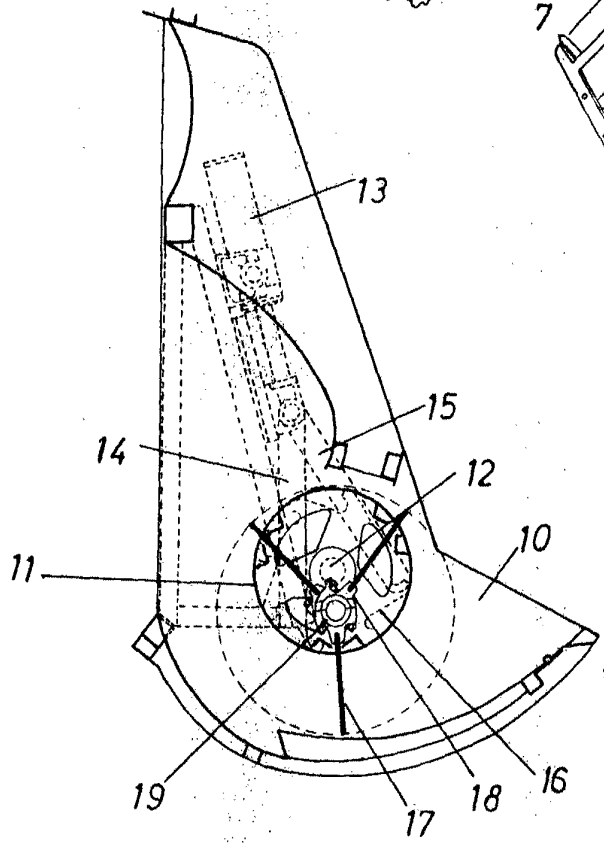


FIG. 3



16 Junio 1967

G. Gondard