



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 278.579/X	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 3.4.1984	

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS	
------------------------------	----------	---------	--

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62 B 7/06	
------------------------	--	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "Chasis para coches-silla infantiles plegables"	
--	--

71 SOLICITANTE (S) JANE, Sociedad Anónima
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 08013 BARCELONA, Cartagena, 203
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. JUAN JOSE ALONSO YAGÜE (203-8)

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis para coches-silla infantiles plegables.

Este chasis corresponde al tipo de coche-silla que en cada lateral comprende una pata oblicua
5 delantera que superiormente se articula a la pata posterior (que se prolonga formando el manillar) mediante un casquillo deslizante, entre cuyas dos patas, portadoras de las ruedas, se halla articulado el asiento. A este tipo de coche-silla corresponden
10 los modelos de utilidad nº 250.267 y nº 262.407 de la propia firma solicitante, los cuales pliegan por acercamiento entre sí de las patas de cada lateral y con deslizamiento ascendente del casquillo superior de la pata delantera por la correspondiente rama del
15 manillar.

Esta constitución obliga a que las ramas del manillar presenten una notable longitud que resulta incómoda para la persona que ha de llevar el coche-silla, y asimismo una vez plegado el coche-silla presenta una
20 apreciable altura que dificulta su guarda, su almacenaje y su transporte.

Para solventar estos problemas se ha ideado este chasis el cual se caracteriza porque su pata delantera está formada por dos tramos articulados, estando el superior articulado a una brida fija a la
25

rama del manillar, lo cual permite que dichas ramas sean tan cortas como se desee y que el coche-silla pliegue igualmente quedando la pata delantera doblada y yuxtapuesta frontalmente a la rama del manillar.

5 La articulación entre los dos tramos de la pata delantera se efectúa con intermedio de un elemento que rigidiza a la misma en su posición desplegada de uso.

10 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña con la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En los dibujos:

15 La figura 1 indica en alzado lateral esquemático el chasis en cuestión, y

la figura 2 muestra a dicho chasis en alzado lateral en su posición plegada.

20 De acuerdo con los dibujos el chasis comprende en cada lateral una pata delantera -1- oblicua que superiormente mediante una pieza acanalada intermedia -2- se articula a un tramo superior -3- articulado a una brida -4- fijada en la rama del manillar -5- constituida por la propia prolongación de la pata
25 posterior -6-.

Estas dos patas -1- y -6- de cada lateral se relacionan articuladamente entre sí por los largueros -7- del asiento que comprende unas barandillas -8- y un respaldo -9- articulado para adoptar distintas posiciones.

Las indicadas patas comprenden inferiormente los correspondientes juegos de ruedas -10- y -11-, estas últimas provistas de resortes -12- de suspensión.

En la posición desplegada de uso el chasis estabiliza al quedar rigidizada la pata delantera por tope de los extremos enfrentados del tramo -3- y de la pata -1- contra el fondo superior de la sección en U invertida de la pieza -2-.

Para asegurar esta posición el chasis comprende un fiador formado por un gancho -12- articulado en la pata -6- y que engatilla en un saliente lateral -13- del tramo -3-.

Asimismo con este gancho -12- se asegura la posición plegada del chasis, engatillando entonces el mismo en un saliente -14- del propio eje de articulación de la pata delantera al larguero del asiento.

Como se ilustra en los dibujos, la articulación de la pata delantera mediante la pieza intermedia -2-, se efectúa en el tramo de dicha pata comprendido entre su articulación con el larguero del asiento y su

articulación con la prolongación superior de la pata trasera. Ello permite el acercamiento de las patas -1- a las patas -6-, elevándose dicha pieza intermedia y yuxtaponiéndose el tramo superior -3- a la rama del manillar -5- a lo que coadyuva la presencia de la brida -4-, todo ello tal como se ilustra en la figura 2.

Se comprende que este chasis puede ser del tipo que pliega solamente de delante a atrás, en cuyo caso las ruedas de cada lateral se unirán mediante ejes, el manillar estará formado por un elemento en U invertida, o que también pliegue acercando sus laterales entre sí, en cuyo caso dichos laterales se unirán entre sí mediante elementos articulados.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada, únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis, el cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

PLEGABLES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 3 de Abril de 1.984

JANE, S.A.

p.a.

J. J. ALONSO YAU...
p.p.

M. Pastells Teixidó

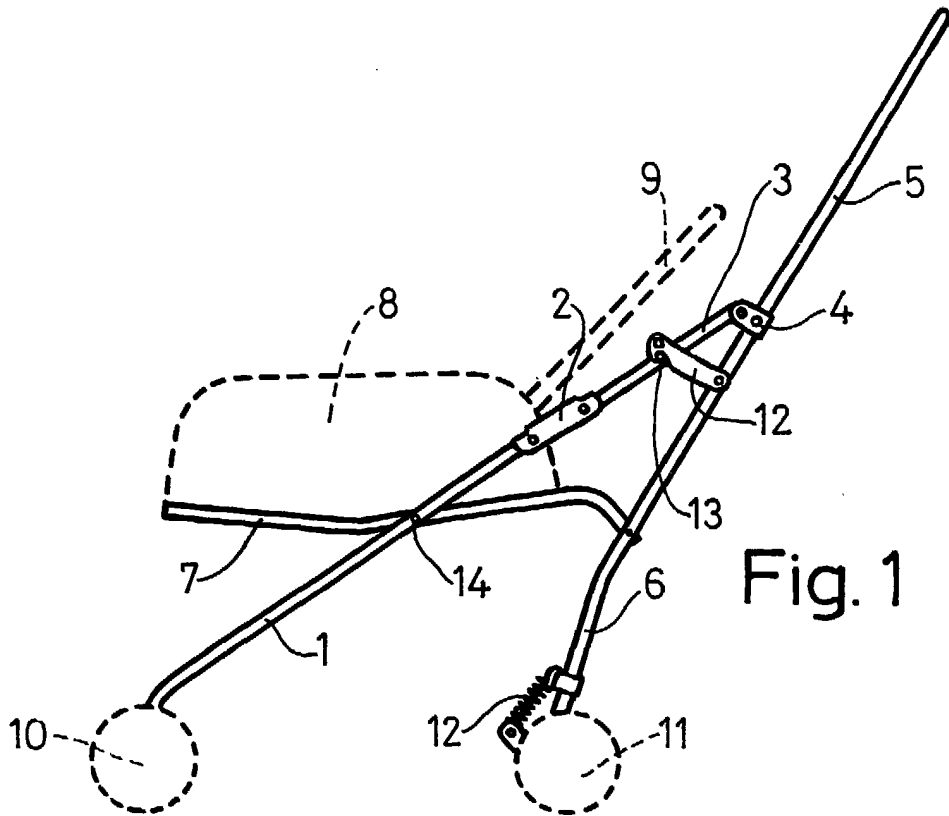


Fig. 1

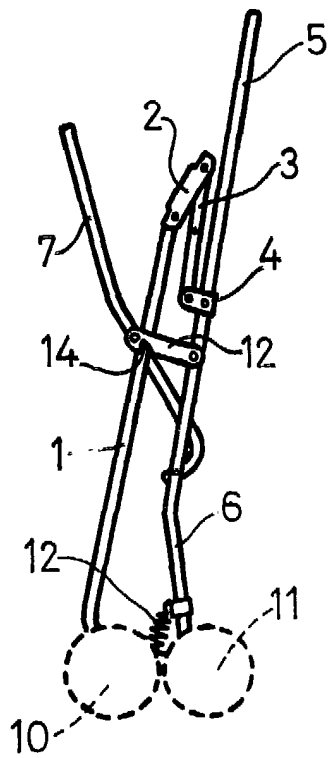


Fig. 2

Madrid, 3 Abril 1984

J. J. ALONSO YAGUE
P.P.

Escala variable.

M. Pastells Teixidó