



278 449

1

MEMORIA DESCRIPTIVA  
QUE SE ACOMPAÑA

a la solicitud de  
una PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España,  
a favor de DON EDMUNDO LLORET NAVARRO de nacionali--  
dad española, residente en MADRID, Plaza del Capitan  
Cortés, 5.

por:

"UN SISTEMA DE TRANSMISION Y GIRO DE EJES PARA CARRE-  
TES RECEPTORES DE PELICULAR PARA MAQUINA TOMAVISTAS."

-----



-5- El presente registro de Patente de Invención, concierne como su enunciado indica, un sistema de transmisión y giro de ejes para carretes receptores de películas para máquinas tomavistas, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

-10- Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, funcionamiento, resistencia y economía.

-15- La aplicación fundamental del dispositivo cuyo registro se preconiza, es como queda anteriormente indicado para máquinas tomavistas, pero cualquier otro uso que se de al mismo, se considera comprendido dentro del área de esta protección legal.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo se presentan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

-20- En la citada hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista lateral del sistema, ajustado con arreglo a los principios de la invención.

-25- FIGURA SEGUNDA.- Representa una sección transversal del mismo.

En la misma se aprecian las siguientes referencias:

- 1.- Chasis propiamente dicho, alojado en la máquina.
- 2.- Piñón-corona acoplado en la parte inferior del chasis, según detalle de la fig. 1ª de la adjunta ilustración.

-30- Ambos elementos piñón y corona y polea pangsuanillo,



forman una sola estructura.

-35- El mencionado piñon recibe el giro del tambor de cuerda adaptado en la maquina correspondiente al engranar sus dientes con los previstos perifericamente en el citado tambor, cuyo detalle de representación se omite por corresponder a otro dispositivo de la máquina cuya protección se realiza independientemente, tomándose solamente el dato de que dicho tambor corresponde al elemento motriz o primario.

-40- Dicho elemento de engrane -2- presenta una corona, cuyo dentado de proyección perpendicular a los dientes del piñon, se encarga de modificar el sentido de giro, el que es comunicado a otro piñon existente en el correspondiente obturador de la maquina tomavistas de que se trata.

-45- Esta corona presente en el lateral opuesto al del piñon mencionado, una garganta sobre la cual se acondiciona un gusanillo o elemento de transmisión que determina el giro de la polea solidaria -4-.

-50- El conjunto piñon-corona -2- va montado sobre el chasis por medio de un eje conveniente y asegurado por una arandela de fijación.

Gusanillo que sustituye a la correa en la transmisión estando previsto este elemento entre la gargante de la corona -2- y la canaladura de la polea -4- en la forma representada en la fig. 1ª del adjunto plano.

-55- Esta disposición helicoidal del citado gusanillo establece la posibilidad de poder efectuarse su extensión y comprensión con lo cual en los casos de inmovilización momentanea de la película por cualquier causa imprevista, al continuar el giro del piñon corona-2- el elemento de transmisión -3- resbala sobre la canaladura de la polea -4- evitandose asi la rotura de la película.

-60-



Este gusanillo actua de reductor automatico de velocidad y fuerza en las fases de devanado de la pelioura, teniendo en cuenta la potencia de arrastre necesaria en cada carrete la que variará en relación con los metros de pelicula arrollada en cualquiera de las carretes.

-65-

Cualquier fricción que haya en el eje receptor de la bobina hace que la polea se deslie sin arrastrar.

4.- Polea mencionada situada en la parte inferior y lateral opuesta del chasis -1- según la fig. 2ª.

-70- Esta polea va fijada sobre un eje de giro de efecto sincronizado, sobre el cual va acoplado un elemento supletorio para recibir al carrete receptor de pelicula.

El eje -5- es saliente por el plano opuesto del chasis, detalle representado en la fig. 2ª del dibujo.

775- 6.- Elemento suplementario del eje -5- que esta constituido por la parte adaptación de rosca de una tuerca y contratuerca cuya guarnición se encarga de recibir al carrete correspondientes.

-80- Hecha la descripción precedentes, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, puede variar sin sin que por ello cambie de esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica.

#### REIVINDICACIONES

-85- 1ª.- Un sistema de transmisión y giro de ejes para carretes receptores de peliculas para maquinas tomavistas, caracterizado esencialmente por comprender el montaje sobre el chasis interior de la propia máquina, de un piñón-corona adaptada sobre un eje de giro, recibiendo el piñón mencionado el giro de los dientes de que esta dotado del tambor de cuerda que representa el elemento motriz y la disposición de los dientes de

-90-



que está dotado del tambor de cuerda que representa el elemento motriz y la disposición de los dientes de la corona, se encarga de invertir el sentido del giro, actuando estos sobre otro piñón previsto en el correspondiente dispositivo obturar de la máquina.

-95-

2ª.- Un sistema de transmisión y giro de ejes para carretes receptores de películas para máquinas tomavistas, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque el chasis mencionado presenta en la parte inferior del lateral opuesto, una polea montada sobre un eje solidario de esta, es-

-100-

tando unidos esta polea y la corona referida por una transmisión constituida por un elemento helicoidal susceptible de extensión y comprensión, que se aloja respectivamente sobre una garganta que a tal fin presenta la corona dentada citada y en la canaladura de la polea, en forma tal que permita el giro de la corona

-105-

y paro de la polea en los casos de detención momentánea de la película, evitándose la rotura de esta, siendo saliente por el plano opuesto del chasis, el eje de la polea indicada, el cual arrastra a una tuerca y eje de contratuerca que permite el acoplamiento eventual del carrete receptor de película, actuando

-110-

este gusanillo como reductor automático en relación con la velocidad y potencia de los carretes devanadores de cinta y cualquier fricción en el eje receptor de la bobina hace que la polea citada se deslice sin arrastrar.

3ª.- UN SISTEMA DE TRANSMISION Y GIRO DE EJES PARA CARRETES  
-115-2 RECEPTORES DE PELICULAS PARA MAQUINAS TOMAVISTAS".

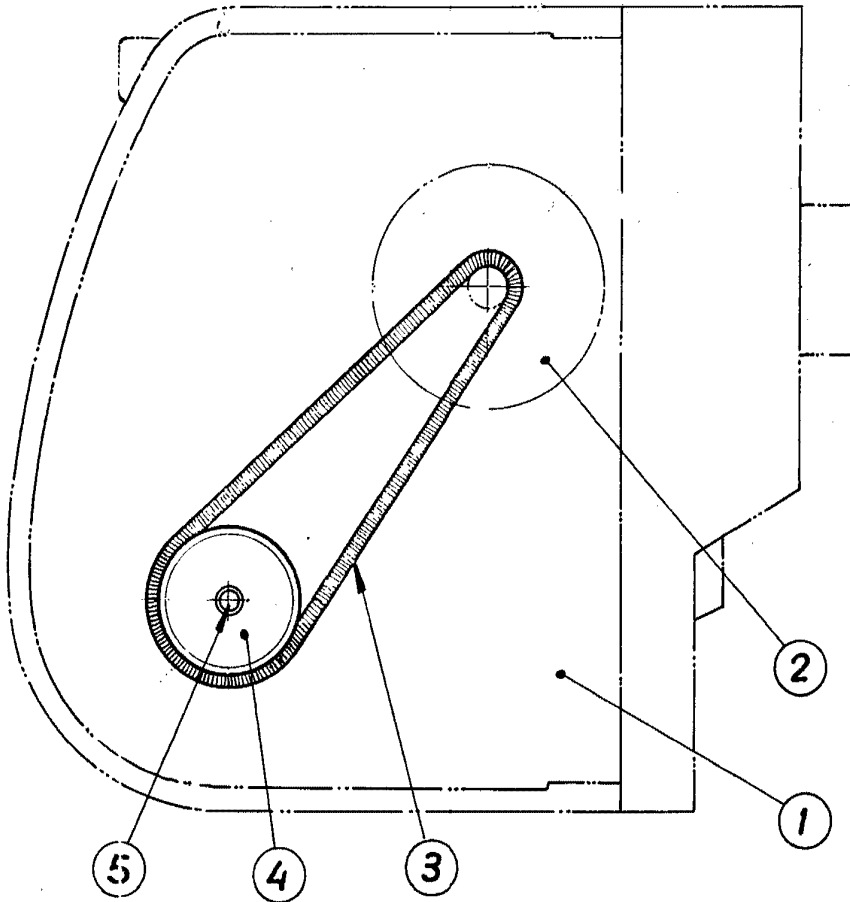
Todo el total y como se describe en la presente memoria que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid 8 JUN. 1962

JOSE LAHIDALGA,

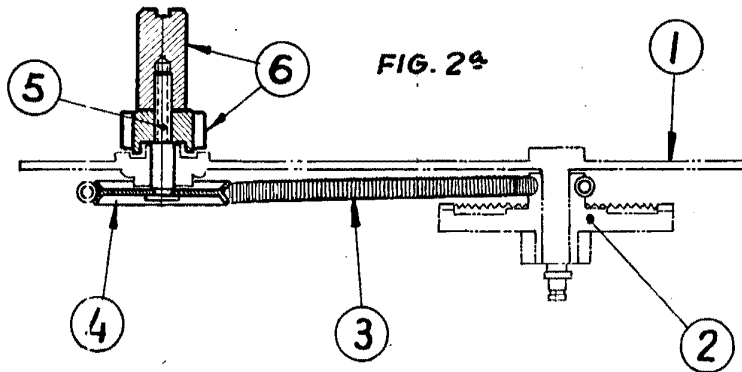


FIG. 1ª



278449

FIG. 2ª



ESCALA VARIABLE

MADRID 18 JUNIO - 1962

*Edmundo*