

19 ES 21 22	11 NUMERO 278353 10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 22 MAR. 1964



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

71 SET. 1964 M. V. 206

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL BOSC 11/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"CUBRE-RUEDAS PARA EL PINTADO DE AUTOMOVILES".-

71 SOLICITANTE (S)
DON JOSE REYES SOLDAN.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
**SEVILLA - c/ Doctor Merote Calafat, 1- escalera 18-22-C.
 Barriada La Carrasca.**

72 INVENTOR (ES)
el solicitante.

73 TITULAR (ES)
DON JOSE REYES SOLDAN.

74 REPRESENTANTE
M. V. DE LA TORRE 003(5)

-Memoria Descriptiva-

La presente solicitud de registro de modelo de utilidad, concierne como su enunciado indica, a un cubre-ruedas para el pintado de automóviles, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realizará, debiendo de interpretarse todos sus conceptos en su más amplio sentido.

La problemática que se les plantea a los pintores de automóviles, es que cuando proceden al pintado de estos y al llegar a sus partes bajas, no tiene más remedio que acercarse a las ruedas, con lo que es inevitable el que las mismas se manchen de pintura, lo que determina que el operario tenga que proceder a su limpieza y posteriormente a pintar las gomas de negro. Esta práctica usual es perjudicial para dichas ruedas, dado que la pintura cuando seca, se cuartea y daña el caucho al mismo tiempo que le quita su riqueza natural exterior.

En algunos casos el operario procede a cubrir la rueda con papeles fijándolos con cinta adhesiva, sistema este poco práctico y de resultados indeseos.

Por ello con la utilización de este nuevo cubre-ruedas se eliminan toda esta serie de inconvenientes, sirviendo el mismo para múltiples operaciones de pintado.

Básicamente el cubre-ruedas está constituido por un plato de chapa que se coloca por el exterior de la rueda y queda fijado sobre la misma, con lo que la pintura se deposita sobre el mismo, sin que en ningún caso llegue a entrar en contacto con la goma de la rueda.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada

una de las partes que lo forman.

En la citada hoja de planos, queda representado:

Figura primera.- Muestra una perspectiva del cubre-ruedas apreciado por su cara interna.

5 Figura segunda.- Corresponde a la aplicación práctica del cubre-ruedas sobre un vehículo.

En estas figuras aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

10 El cubre-ruedas está constituido por un disco circular de chapa -1- dotado de un faldón periférico perpendicular al mismo -2- el cual tendrá una anchura aproximada del grosor de una rueda, estando la parte inferior del cuerpo así formado dotada de un corte horizontal -3- el cual posibilita su montaje frontal sobre la rueda.

15 En la zona central del disco -1- presenta una ventana rectangular -4- de extremos redondeados, cuya finalidad es el posibilitar el paso de la mano del operario tanto para la colocación sobre la rueda como para su retirada, quedando tapada esta ventana por su cara interna por medio de una faldilla -5- la cual se halla embisagrada por su borde superior -6- en cuya zona discurre un muelle -7-, de forma que queda garantizada la posibilidad de abatimiento de dicha toldilla y a la vez de permanecer siempre bajada por la acción del muelle de forma que tapone perfectamente el hueco de la ventana -
20 sin que exista el riesgo de que por la misma pudiera entrar algo de pintura.

25 Sobre puntos diametralmente opuestos del faldón -2- llevará un par de taladros -9- sobre los cuales quedará fijado un tirante elástico -8- que se situará por la cara posterior del cubre-ruedas, siendo la finalidad del mismo la de
30

der abrazarala propia rueda por su cara interna, de forma que garantice la permanencia del conjunto en su lugar de aplicaci3n.

5 Como queda dicho, para facilitar la operaci3n de montaje y desmontaje del cubre-ruedas y evitar que el operario se tenga que machar las manos, este proceder3 a manejarlo asi3ndolo por la ventana -4- al permitirsele el abatimiento de la faldilla interna -5-, y coloc3ndolo frontalmente sobre la rueda correspondiente, no teniendo entonces m3s que llevar la cinta el3stica -8- ,por la parte posterior de esta, quedando listo para poderse proceder al pintado del autov3vil, ya que la pintura sobrante se quedar3 depositada directamente sobre el cuero del citado cubre-ruedas.

15 Con la utilizaci3n del mismo adem3s de un mejor acabado, se consigue una econom3a de tiempo, dado que la operaci3n de pintado se puede efectuar a una mayor velocidad al no tener que estar pendiente del ensuciado de la mencionada rueda.

20 Descrita suficientemente la naturaleza del modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificaci3n de detalle que se introduzca en el mismo, quedar3 incluida dentro de esta protecci3n en tanto que no alteree modifique esencialmente su finalidad caracteristica.

NOTA

25 Por 3ltimo, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

-REIVINDICACIONES-

1a.- Cubre-ruedas para el pintado de automoviles, caracteri-
 zado porque el mismo está constituido por un disco de chapa-
 circular dotado de un corte horizontal que se corresponderá-
 5 con su parte inferior según su utilización racional, y el -
 cual lleva toda su periferia prolongada por un faldón perpen-
 dicular al mismo comportando en su plano frontal una ventana
 rectangular apaisada y con sus extremos redondeados la cual-
 por su cara interna está cubierta por una faldilla, llevando
 10 por último sobre su faldón periférico y en puntos diametral-
 mente opuestos, dos taladros los cuales permiten la fijación
 de los extremos de una cinta elástica que quedará fijada en-
 forma tensa por su cara posterior.

2a.- Cubre-ruedas para el pintado de automóviles, según rei-
 15 vindicación primera, caracterizado porque la faldilla que cu-
 bre la ventana frontal por su cara interna, se halla fijada-
 por su borde superior a través de una unión embisagrada la -
 que incorpora un muelle de recuperación que posibilitan su -
 basculamiento interno.

20 3a.- "CUBRE-RUEDAS PARA EL PINTADO DE AUTOMOVILES"

Consta la presente memoria descriptiva de cinco ho-
 jas, numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las -
 que se le acompaña una de planos para su mejor comprensión.

Madrid,

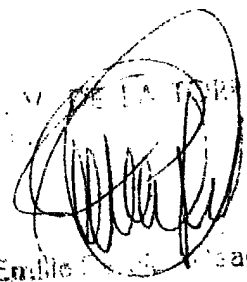
M. V. DE LA TORRE

 Emilio de la Torre

FIG. 1

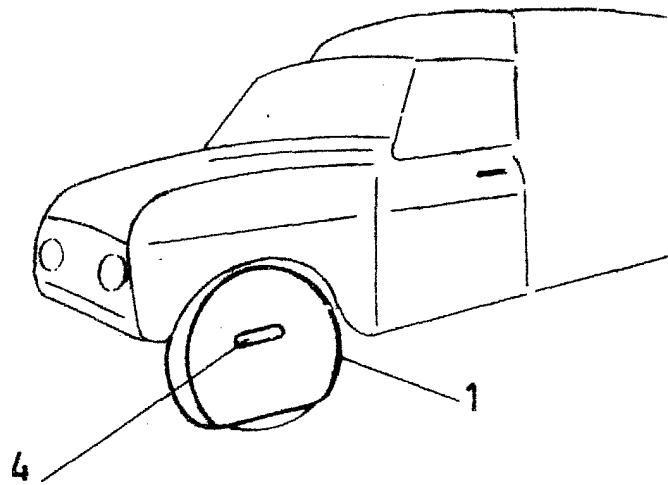
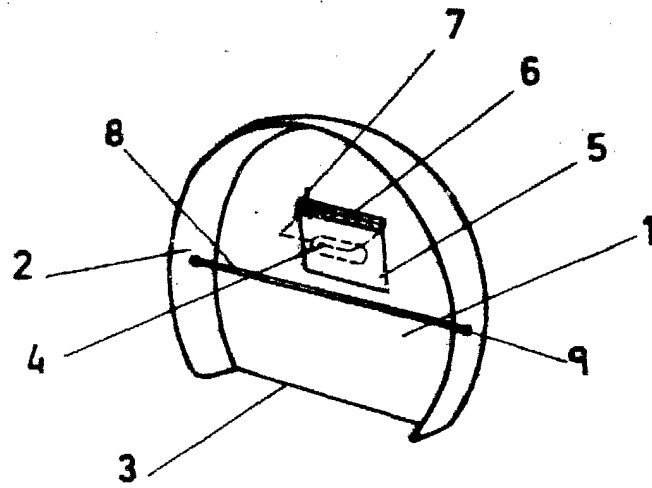


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
MADRID,

MAY 22 1984

ESP.

Emilio Garcia Arteaga