

ES

16

81

16

NUMERO	278259
FECHA DE PRESENTACION	16 marzo 1.984

Y



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 U.I. 1304

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
1466/83	17 marzo 1.983	Suiza

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60N 1/08

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
ASIENTO BAJO

71 SOLICITANTE (S)
SIMON LYONS.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
46, avenue de Champel 1206 - GENEVE, SUIZA.-

72 INVENTOR (ES)
Luc HOTTINGER,

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON BERNARDO UNGRIA GOIBURU.

1 La presente invención está relacionada con los
asientos, especialmente con los asientos de automóviles,
y más en particular con los asientos bajos de toda clase.
Para mejorar el confort de las butacas y asientos de ve-
5 hículos, se ha propuesto el formar unos soportes latera-
les tanto en el respaldo como en la base del asiento pa-
ra que el usuario se encuentre bien sujeto incluso en -
las curvas tomadas a gran velocidad.

 En los actuales asientos bajos, estos soportes
10 laterales se realizan mediante revestimiento o relleno -
de los asientos. El inconveniente de esta forma de proce-
der radica en el debilitamiento progresivo, relativamen-
te rápido, de tales soportes, con la consiguiente reduc-
ción del efecto de sujeción.

15 El asiento bajo según la presente invención
tiende a poner remedio a los citados inconvenientes y se
distingue por las características que se enumeran en la
reivindicación 1.

 El anexo dibujo muestra esquemáticamente y a
20 título de ejemplo, dos formas de realización del asiento
bajo según la invención.

 La figura 1 es una vista esquemática del prin-
cipio de construcción de un asiento de automóvil.

25 La figura muestra una plataforma que sirve de
armadura a la parte central del respaldo o en su caso a
la base del asiento bajo según la invención.

 La figura 3 muestra en corte la fijación de la
plataforma en el cuadro metálico del asiento.

30 La figura 4 muestra otro modo de fijación de -
la plataforma en el cuadro del asiento.

1 La butaca o asiento bajo según la invención -
que se muestra esquemáticamente en la figura 1, se compo
ne de un cuadro inferior 1 horizontal y de un cuadro su-
perior 2, que forma el respaldo del asiento, articulado
5 en el cuadro inferior 1. Estos cuadros 1 y 2 generalmen-
te son metálicos y están realizados de piezas embutidas,
de perfiles o de elementos tubulares.

 Las superficies portantes del asiento, fondo y
respaldo, generalmente están constituidas por platafor -
10 mas 3 unidas a los cuadros respectivos 1, 2, por medio -
de resortes. Este conjunto constituye la armadura portan
te del asiento, que recibe a continuación el revestimien
to y el relleno con espuma plástica por ejemplo recubier
ta de tejido o simil-cuero, con el fin de dar al asiento
15 su apariencia exterior.

 Generalmente las plataformas 3 están realiza -
das de alambre, entramados, placas de materia plástica,
etc., y presentan una forma general plana.

 También existen asientos bajos cuya plataformá
20 está realizada mediante un diafragma de goma, por lo tan
to elástico, que presenta una parte central plana bordeá
da de alambre y de las alas tensadas en armaduras.

 Al contrario que estas plataformas planas exis
tentes, el asiento bajo según la invención incorpora unas
25 plataformas rígidas 3 que presentan una superficie cen -
tral 4 aproximadamente plana bordeada en dos lados con -
rebordes o alas 5 situadas en planos que forman un ángu
lo con la parte central 4 para dar a la plataforma una -
forma general de canal. En el ejemplo que se muestra, es
30 tas plataformas en forma de canal están realizadas de ma

1 teria plástica moldeada o inyectada, pueden ser continuas
o con perforaciones como en la muestra.

5 Las plataformas monolíticas en forma de canal
4, 5, incorporan unos órganos de anclaje 6 unidos por me
dio de resortes 7 a los cuadros 2 ó 1 del asiento. La ri
gidez o la flexibilidad que se desee para el asiento se
consigue, por una parte, ajustando la rigidez de las pla
taformas 4, 5, y por otra parte, ajustando la fuerza de
los resortes 7.

10 De esta forma, la forma baja o en cubeta,
del fondo y del respaldo del asiento, viene dada por las
plataformas y no únicamente por el relleno, con lo que -
se impide que se produzcan hundimientos.

15 Para reforzar la rigidez de las alas 5 de las
plataformas 3, los órganos de anclaje 6 pueden incorpo
rar unas nervaduras 8 (figura 3).

En la forma de realización que se muestra en -
la figura 4, los resortes 7 van montados directamente en
los órganos de anclaje 6 de la plataforma 4, 5.

20 Es evidente que la plataforma descrita en for
ma de canal podría realizarse de chapa estampada y plega
da, o de cualquier otro material adecuado.

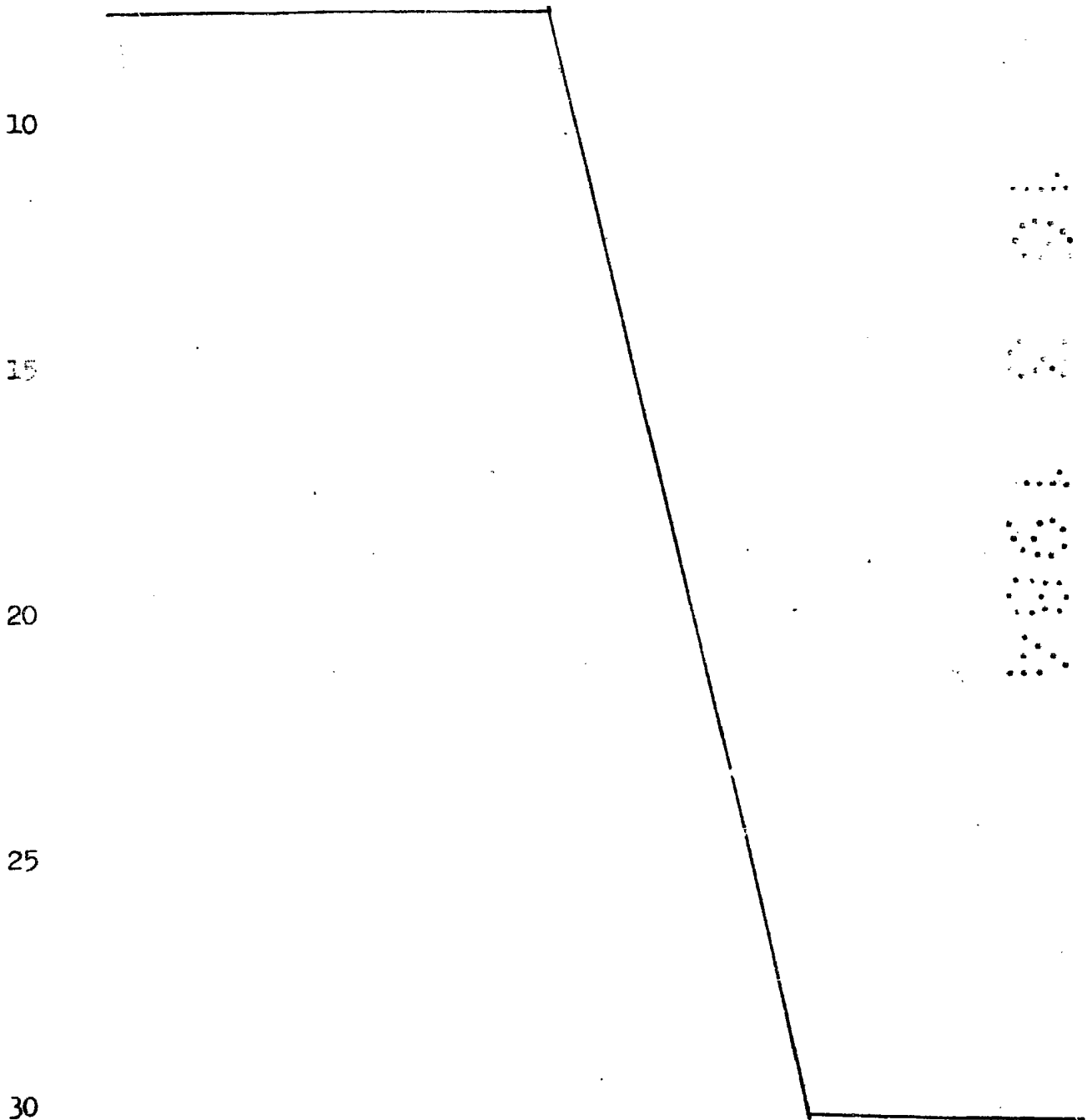
25 En una variante, el asiento podría componerse
de una única plataforma en forma de canal, formando el -
respaldo o el fondo.

Igualmente los resortes 7 podrían ser sustitui
dos por cualquier órgano elástico, bandas o anillos de -
goma por ejemplo.

30 En la realización del asiento según la inven
ción, es importante que la o las plataformas se realicen

1 de una materia relativamente rígida que puede ser flexi-
ble pero en ningún caso extensible elásticamente, para -
garantizar la conservación de la forma deseada del asien
to bajo.

5 En resumen, el Modelo de Utilidad que se so-
licita deberá recaer sobre las siguientes



1

REIVINDICACIONES

1.- Asiento bajo que comprende un cuadro inferior que soporta el fondo, un cuadro superior que soporta el respaldo y dos plataformas, cada una de ellas fijada en uno de los cuadros, caracterizado porque una por lo menos de las plataformas incorpora una superficie cen-
5 tral bordeada por dos lados con alas que forman un ángulo con la citada superficie central, extendiéndose las dos alas a un mismo lado de la superficie central, por-
10 que esta plataforma lleva unos órganos de anclaje y porque tales órganos de anclaje están unidos al cuadro correspondiente por unos órganos elásticos.

2.- Asiento según la reivindicación 1, caracterizado porque los órganos elásticos son resortes.

15 3.- Asiento según la reivindicación 2, caracterizado porque los resortes son solidarios de la plataforma.

4.- Asiento según alguna de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la o las plataformas
20 mas son de materia moldeada o inyectada.

5.- Asiento según las reivindicaciones 3 y 4, caracterizado porque los resortes están inmersos en la masa de materia plástica que forma la plataforma.

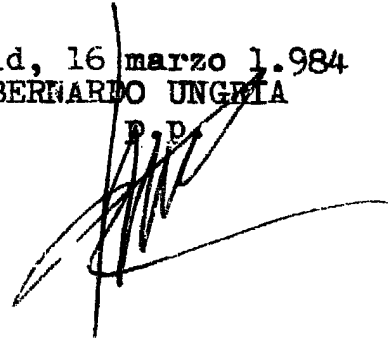
6.- Asiento según la reivindicación 1 o la reivindicación 5, caracterizado porque la plataforma presenta perforaciones.

7.- Asiento según alguna de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las alas de la plataforma son solidarias y monolíticas con su parte central y porque esta plataforma es de materia inextensible.
30

1 8.- Se reivindica por último como objeto sobre el
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
ASIENTO BAJO.

5 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria descriptiva que consta de siete páginas me-
canografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 16 marzo 1.984
BERNARDO UNGERÍA

P.P.


10

15

20

25

30

FIG. 1

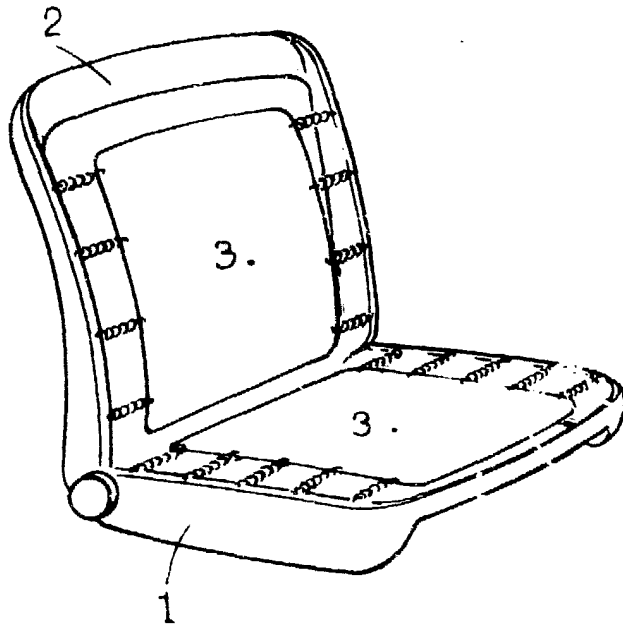
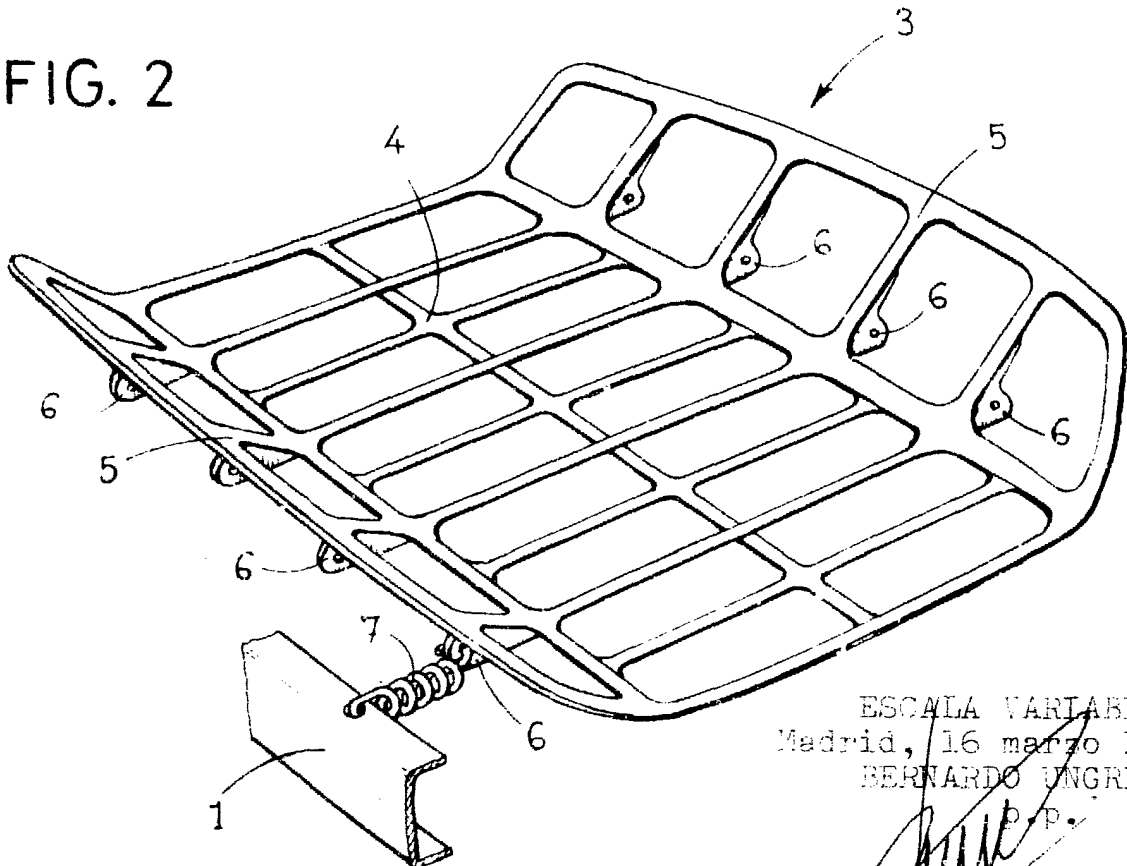


FIG. 2



ESCALA VARIABLE
Madrid, 16 marzo 1.984
BERNARDO UNGRIA
p.p.

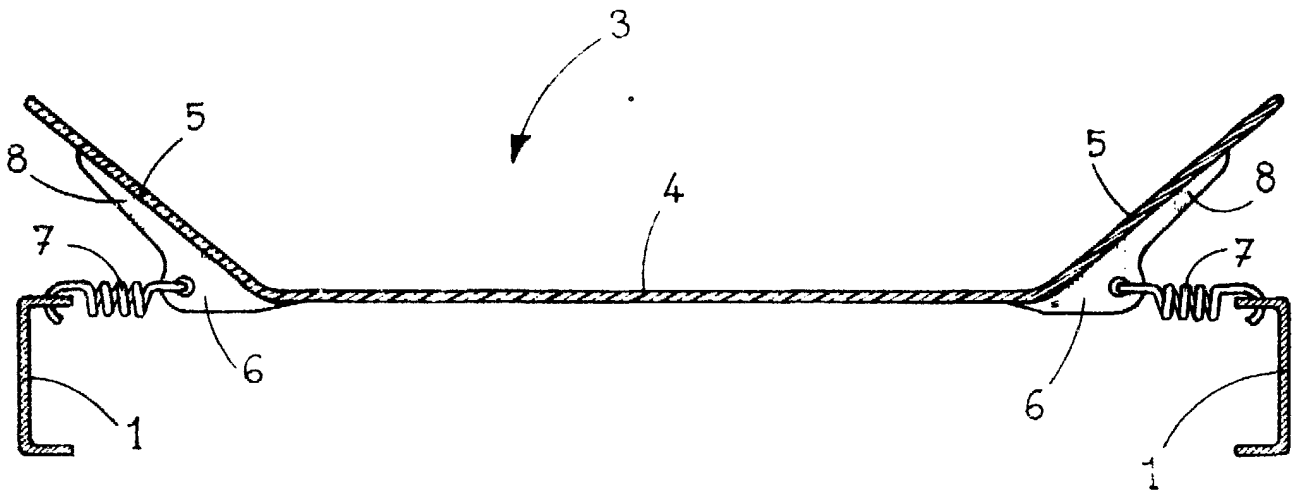


FIG. 3

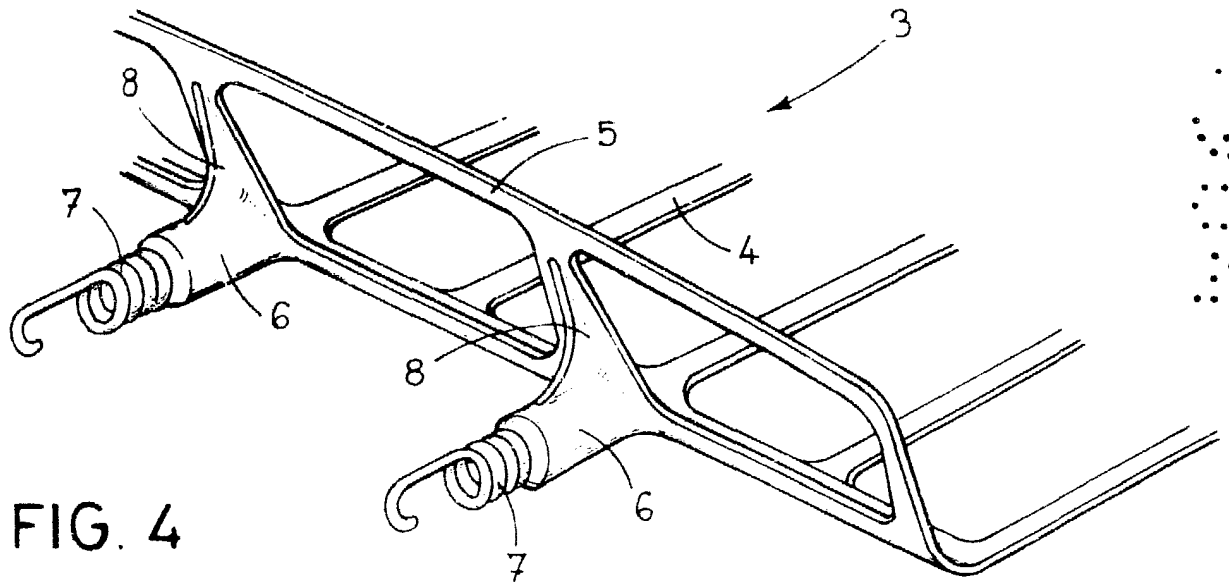


FIG. 4

ESCALA VARIABLE
Madrid, 16 marzo 1984
BERNARDO UNGRIA