

PATENTE DE INTRODUCCION



278020

Memoria Descriptiva

sobre:

" Pórtico para el tendido de vias férreas "

=====

Solicitante: VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A., entidad española, residente en MADRID, Mayor 6.

=====

En los trabajos de tendido de las vias férreas, se utilizan cada día en mayor escala, máquinas que reducen la proporción en que entran en ellos la mano de obra, disminuyendo el tiempo empleado así como los jornales, efectuandose los trabajos

5.



278020

con una mayor precisión.

- El presente invento se refiere a unos pórticos para el tendido de vías férreas, cuando se utilizan tramos prefabricados, estando dotados
5. de gatos hidráulicos que se accionan mediante una bomba acoplada a un motor, eléctrico o de combustión según los casos. Dichos pórticos permiten sujetar y elevar las parejas formadas por los tramos de vía prefabricados para cargarlos en los carros
10. que los trasladan al lugar de montaje y allí sujetando nuevamente las parejas, se traslada el conjunto sobre un trineo que se retira, para la colocación de la vía.

- A continuación y haciendo referencia a
15. los dibujos adjuntos, que representan dos vistas (frente y perfil), se describe un ejemplo de ejecución sin caracter limitativo, ya que los pórticos pueden realizarse en diversos tamaños y materiales y aún variar parte de sus elementos constitutivos siempre que no se varíe su esencia.
- 20.

- La figura 1ª representa una vista de frente del portico, cargado con una pareja formada por los carriles ya unidos a las traviesas. En este dibujo se representan traviesas de hormigón,
25. pero estas pueden ser de cualquier clase, ya que su forma o materia no afecta al funcionamiento del portico. El pórtico en sí -4- esta formado por perfiles metálicos debidamente ensamblados. En uno de los verticales van situados el motor -5-, eléctrico o de combustión según los casos, y la bom-
- 30.

278020



ba -6- de accionamiento del sistema hidráulico. Este sistema hidráulico está formado por un gato -1- de movimiento vertical, montado sobre un carretón -2- que puede moverse transversalmente.

5. El gato hidráulico vertical lleva en su extremo un brazo portamordazas -8-, mediante las cuales se sujetan los carriles, las mordazas -7- pueden ser de diferentes tipos, siendo las representadas en la figura, de las de tipo de tenaza.
10. Por su parte inferior termina el gato en una plataforma -9-, que montada de una manera adecuada, por ejemplo sobre cojinetes de presión, permite el giro del pórtico cuando descansa sobre ella. El carretón sobre el que va montado el gato
15. vertical es accionado por medio de un segundo gato -3- y posee un eje horizontal y normal a la vía, sobre el que pivota el gato vertical, lográndose así una gran capacidad de maniobra. Los tirantes -10- sujetan las parejas para evitar movimientos durante su traslado.
- 20.

- Para el transporte de los pórticos, se sitúan debajo de ellos, el vagón en que va a efectuarse, se baja el gato vertical hasta lograr que el pórtico alcance la altura adecuada, se les hace girar sobre la plataforma -9- 90°, y se sube el gato, hasta que el pórtico, descansa sobre su base de sustentación.
- 25.



N O T A 273020

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Introducción por 10 años en España es :
5. " PORTICO PARA EL TENDIDO DE VIAS FERREAS "; caracterizándose por lo siguiente.
10. 1ª.- Pórtico para el tendido de vias férreas, con tramos previamente montados, caracterizado por estar dotado de un gato hidráulico vertical, o con un brazo, que en sus extremos lleva dos morzadas de tipo adecuado, que permiten la sujeción de los carriles.
15. 2ª.- Pórtico, según lo especificado en la reivindicación anterior, caracterizado por estar dotado de un segundo gato hidráulico que permite el accionamiento horizontal del carretón en que va montado el gato vertical.
20. 3ª.- Pórtico, según lo especificado en las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el gato vertical está montado sobre un eje horizontal que le permite girar en un plano paralelo a la vía.
25. 4ª.- Portico, según lo especificado



278020

en las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el gato vertical termina inferiormente en una plataforma, sobre la cual pueden girar cuando se apoyan en ella.

5. 5ª.- Portico, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los gatos hidráulicos, están accionados por un grupo motobomba montado en él.

10. 6ª.- Pórtico, según lo especificado en las reivindicaciones anteriores, caracterizados por poder estar dotados de ruedas para su movimiento sobre vías ferreas.

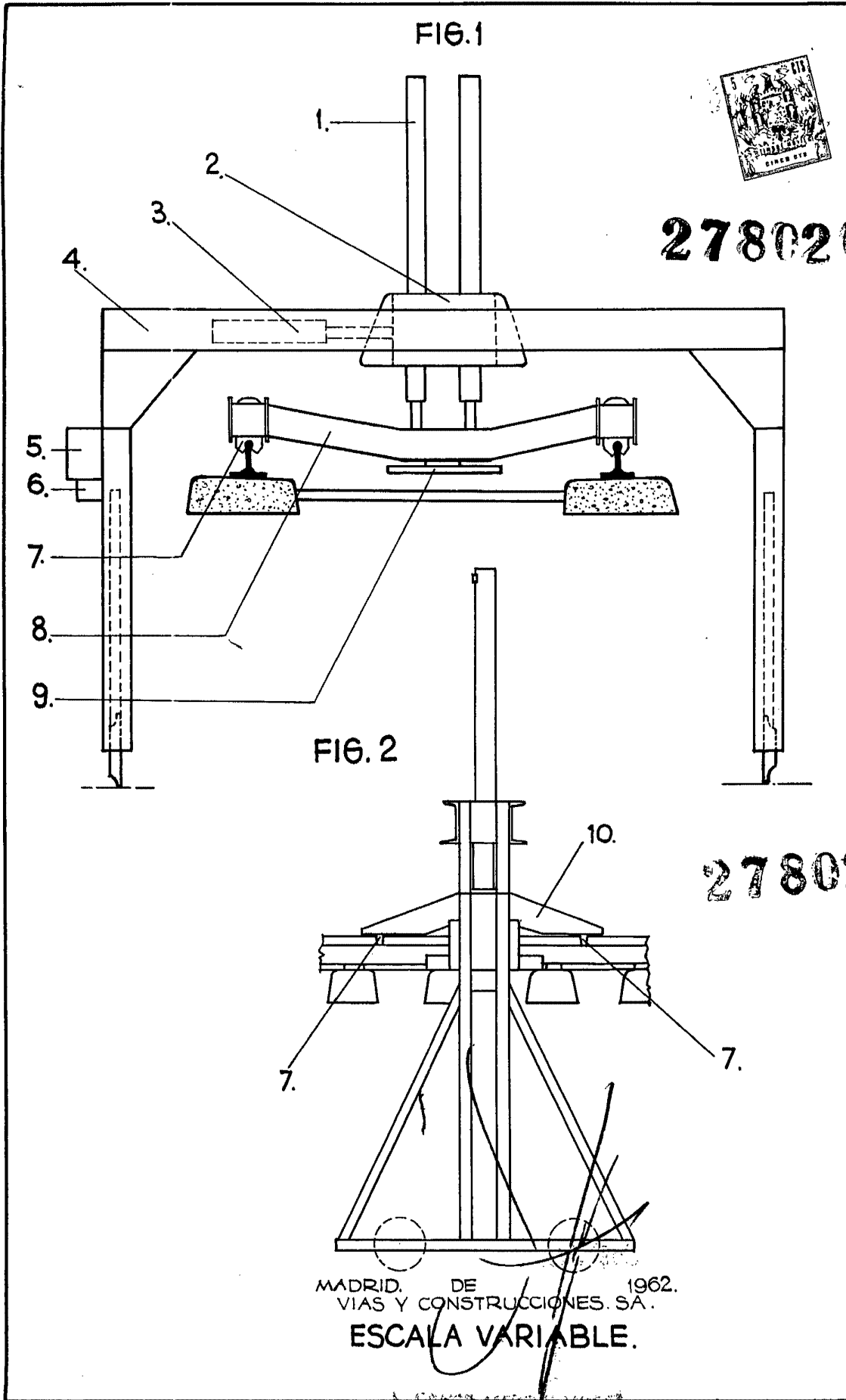
15. 7ª.- " Pórticos para el tendido de vías férreas "; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

0 JUN 1932

Madrid,

VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.
A. GOMEZ ACEBO Y MODEI
C. P.



278020

278020

MADRID. DE 1962.
VIAS Y CONSTRUCCIONES. S.A.

ESCALA VARIABLE.