

10 ES 11 21 22	NUMERO 277998
	FECHA DE PRESENTACION 22 ENERO 1983



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1984

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 82 01 705	32 FECHA 3 febrero 1982	33 PAIS Francia
---	----------------------------	--------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F16 M11/00; F16 B21/00
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"Soporte para mecanismos desmontables"

Transformación de:
 Solicitud de patente de invención 519.206

71 SOLICITANTE (S)

SOCIETE ANONYME DES USINES CHAUSSON

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

35, rue Malakoff, 92601 Asnières Cedex, Hauts-de-Seine, Francia

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

M. Curell Suñol

SUC 82/2
 EX-FR

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado en España a favor de SOCIETE ANONYME DES USINES CHAUSSON, de nacionalidad francesa, domiciliada en 35, rue Malakoff, 92601 Asnières Cedex, Hauts-de-Seine, Francia, por "Soporte para mecanismos desmontables", con prioridad de la solicitud francesa 82 01 705 de fecha 3 febrero 1982.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere al montaje de mecanismos diversos del tipo de los motoventiladores, compresores, bombas de limpiaparabrisas, intercambiadores de calor y análogos que se utilizan en conjuntos mecánicos, en particular vehículos.

5

La invención se refiere más particularmente a un nuevo soporte que, por una parte, debe poder colocarse en posición de manera extremadamente simple en el interior de un bastidor y, por otra parte, debe poder proveerse de un mecanismo sin que sea necesario utilizar ninguna herramienta ni emplear ningún elemento de fijación del tipo de los tornillos o los pernos y, por otra parte, el soporte debe permitir el desmontaje del mecanismo sin que de ello resulte un deterioro de este soporte.

10

Aunque no exclusivamente, la invención halla una aplicación particularmente ventajosa en el montaje de motoventiladores para climatizadores de automóviles.

15

Según la invención, el soporte presenta unas deslizaderas de guiado y de sostenimiento del mecanismo a fijar, así como por lo menos una espiga formada en el extremo de un brazo sobresaliente y hueco, formando dicha espiga un gancho de retención para un resalte del mecanismo cuando está introducido en las deslizaderas que sobresalen, igual que la espiga de un plato de materia moldeada.

Según una aplicación preferida de la invención, el soporte presenta unas deslizaderas de guiado y de sostenimiento del motor así como por lo menos una espiga formada en el extremo de una pata sobresaliente hueca, formando dicha espiga un gancho de retención para la culata del motor cuando está introducida en las deslizaderas que sobresalen, igual que la espiga, de una rejilla de materia moldeada.

Otras características de la invención sobresaldrán por lo demás de la descripción detallada que sigue. Una forma de realización del objeto de la invención se representa, a título de ejemplo no limitativo, en los planos anexos.

La fig. 1 es una vista en alzado frontal de un soporte para motoventilador que constituye una aplicación de la invención.

La fig. 2 es un alzado parcialmente en sección del soporte de la fig. 1 visto según la línea II de esta figura y del motoventilador que debe soportar.

La fig. 3 es una sección-alzado explosionada análoga a la de la fig. 2 pero vista según la línea III-III de

la fig. 1.

En la descripción que sigue, la invención se describe en su aplicación al soporte de un motoventilador designado en su conjunto por la referencia 1. Este soporte está constituido por un plato o rejilla, por ejemplo de materia plástica moldeada, que presenta en un lado una lengüeta 2 destinada a ser introducida en una ranura de un bastidor cualquiera para ser fijada en el mismo, presentando la rejilla, por ejemplo, en su otro lado, un orificio 3 para el paso de un pivote, de un perno o de un tornillo de centrado y de fijación. Cerca de su parte central, la rejilla forma una cuna designada en su conjunto por 4. Esta cuna presenta, en el ejemplo representado, dos deslizaderas 5 y 6, diametralmente opuestas, y dos espigas 7 y 8, igualmente opuestas de forma diametral y que están defasadas en 90° con respecto a las deslizaderas.

Las deslizaderas están conformadas interiormente de forma complementaria a unos resaltes 9 y 10 que presenta, en su periferia, la culata de un motor eléctrico 11 en cuyo árbol está calado un ventilador 12.

La conformación de las deslizaderas se prevé ventajosamente teniendo en cuenta la de la culata del motor y de los resaltes 9 y 10 para que dicho motor sólo pueda colocarse en las deslizaderas de una sola forma, es decir que los resaltes 9 no puedan entrar más que en las deslizaderas 6 mientras que los resaltes 10 no puedan entrar más que en las deslizaderas 5.

Las espigas 7 y 8 están formadas en el extremo de unas patas 13 y 14 que delimitan interiormente cada una un vaciado 13a y 14a, respectivamente, de sección longitudinal cónica o troncocónica. Los vaciados 13a y 14a están prolongados por ranuras semicilíndricas 13b y 14b que se abren en la cara posterior de la rejilla 1.

La rejilla forma en el fondo de la cuna 4 unas paletas 15 y 16 para la colocación, por medio de resortes, de conectadores 17 y 18 conectados por conductores flexibles 19 y 20 a unos bornes 21 y 22 igualmente fijados por resortes en paletas 23 y 24 y conformados para recibir un conectador no representado por simple encajado. Este modo de unión es bien conocido en la técnica y no tiene que describirse adicionalmente.

Como muestra la fig. 3, para colocar el motoventilador, es suficiente introducir sus resaltes 9 y 10 en las deslizaderas 5 y 6 y luego en hacer deslizar la culata del motor en el sentido de la flecha f_1 . Las espigas 7 y 8 son así levantadas haciendo flexionar ligeramente las patas 13 y 14. Al final del acoplamiento, las espigas 7 y 8 se enganchan en el extremo libre de la culata del motor como se ilustra en 7_1 y 8_1 de la fig. 2. En esta posición, unos bornes 25 y 26 del motor quedan en contacto con los conectadores 17 y 18 de modo que la fijación del conjunto motoventilador queda asegurada al mismo tiempo que se realiza la conexión eléctrica. La forma de las deslizaderas 5 y 6 está evidentemente prevista para impedir todo movimiento de rota-

ción entre sí mismas y el motor.

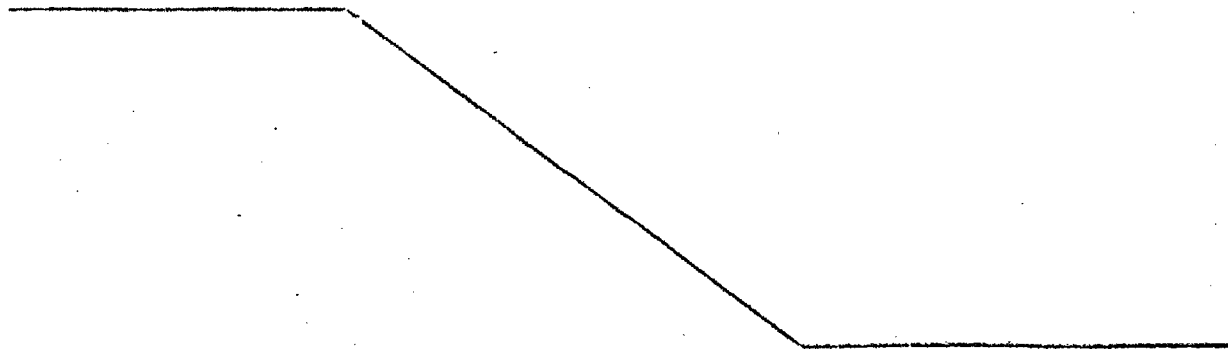
5 Cuando es necesario desmontar, por cualquier razón, el motoventilador, es suficiente introducir por las ranuras 13b y 14b una herramienta, por ejemplo un destornillador. Esta herramienta se apoya entonces en la periferia de la culata del motor 11 y contra la pared cónica del vaciado 13a, respectivamente 14a. Las espigas 7 y 8 son así levantadas, lo que deja libre al motor que puede ser extraído fácilmente haciéndolo deslizar fácilmente en el sentido de la flecha f_1 . Entonces puede colocarse otro motor, o el mismo motor si se ha podido efectuar su reparación.

10

La invención no está limitada al ejemplo de realización representado y descrito en detalle, puesto que pueden introducirse en la misma diversas modificaciones sin salir de su marco. En particular, el plato o rejilla puede presentar varias cunas con deslizaderas y ganchos de retención y puede estar provista a su vez de ganchos huecos para su adecuada fijación, por ejemplo en lumbreras o resaltes del conjunto que debe presentarlo.

15

20 A los efectos consiguientes se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen.



REIVINDICACIONES

1.- Soporte para mecanismos desmontables, particularmente en vehículos automóviles, del tipo de los motoven-
tiladores, compresores, bombas y análogos, caracterizado
5 porque comprende unas deslizaderas (5, 6) de guiado y de
sostenimiento del mecanismo (11) a fijar así como por lo
menos una espiga (7, 8) formada en el extremo de un brazo
(13, 14) sobresaliente y hueco, formando dicha espiga un
gancho de retención para un resalte del mecanismo cuando se
10 introduce en las deslizaderas que sobresalen, al igual que
la espiga, de un plato (1) de materia moldeada.

2.- Soporte según la reivindicación 1, caracteri-
zado porque comprende unas deslizaderas de guiado y de sos-
tenimiento del motor (11) así como por lo menos una espiga
15 formada en el extremo de una pata sobresaliente hueca, for-
mando dicha espiga un gancho de retención para la culata
del motor cuando está introducida en las deslizaderas que
sobresalen, al igual que la espiga, de una rejilla de mate-
ria moldeada.

3.- Soporte según una de las reivindicaciones 1
ó 2, caracterizado porque las deslizaderas presentan medios
20 para impedir la rotación de la culata del motor.

4.- Soporte según una de las reivindicaciones 1 a
3, caracterizado porque se prevén dos deslizaderas y dos
25 espigas, respectivamente desfasadas en 90° y diametralmente
opuestas.

5.- Soporte según una de las reivindicaciones 1 a

4, caracterizado porque las patas que forman las espigas delimitan interiormente un vaciado cónico que se abre en la cara posterior de la rejilla.

5 6.- Soporte según las reivindicaciones 1 a 5, caracterizado porque las deslizaderas y las patas que forman las espigas delimitan una cuna en cuyo fondo están previstas unas paletas (15) para la sujeción a resorte de conectores eléctricos con los que se ponen en conexión bornes eléctricos del motor cuando éste está introducido en las
10 deslizaderas y reténido por las espigas.

7.- Soporte según una de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado porque la rejilla presenta medios para su fijación a un bastidor.

15 8.- Soporte según una de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizado porque su plato o su rejilla está provista de ganchos huecos para su propia fijación.

9.- Soporte según una de las reivindicaciones 1 a 8, caracterizado porque presenta varios juegos de deslizaderas y ganchos para la fijación de varios aparatos.

20 10.- "SOPORTE PARA MECANISMOS DESMONTABLES".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

MADRID, 22 ENERO 1983

P.A. M. CURELL SUÑOL



Fig:1

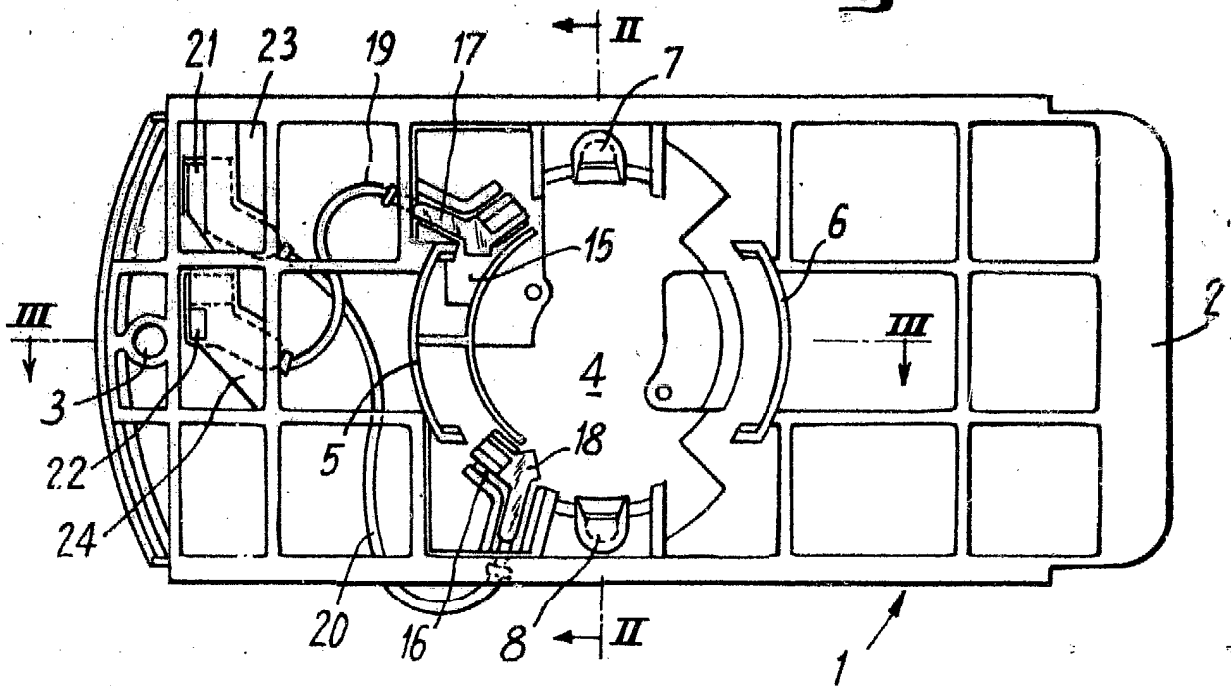
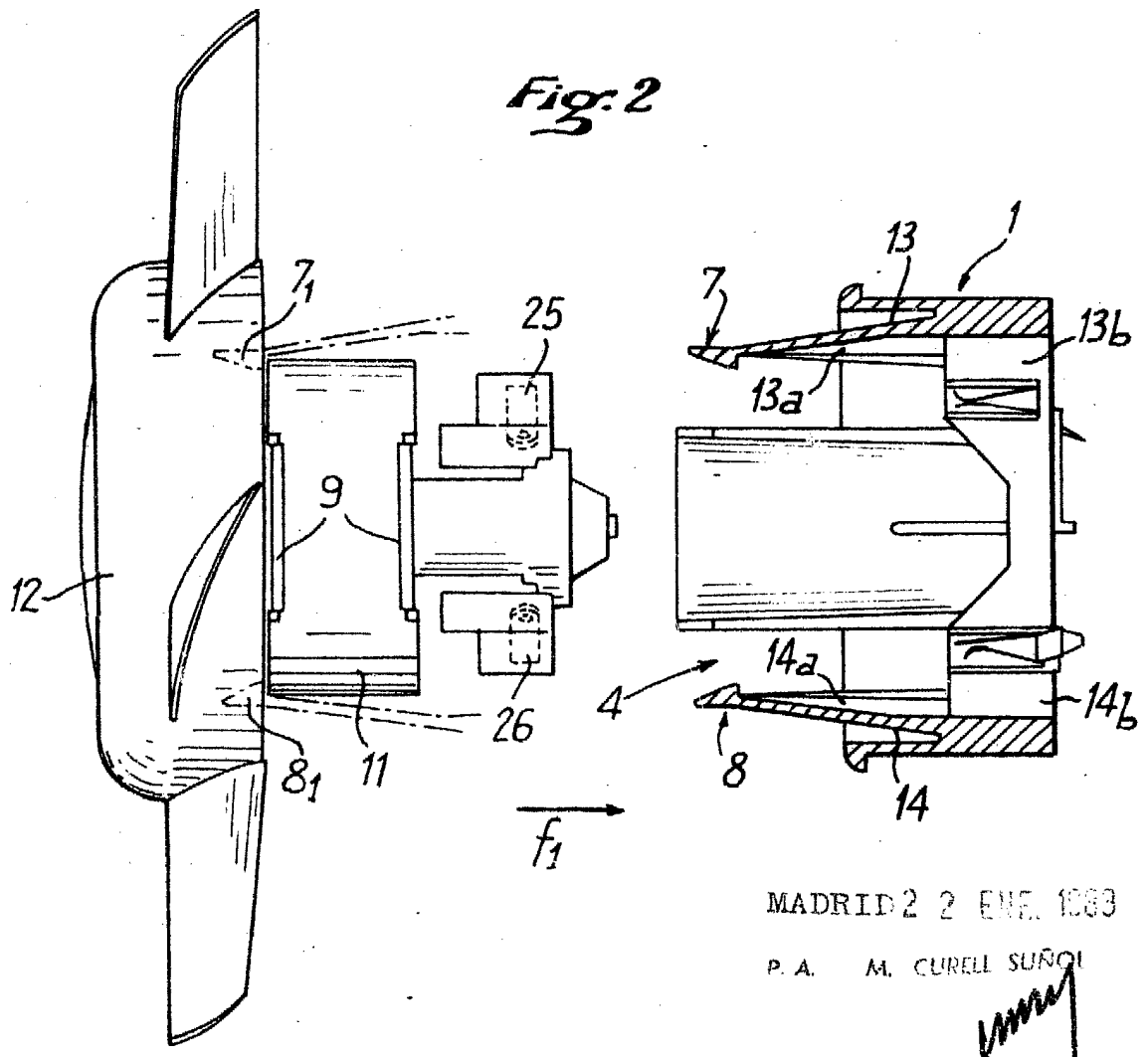


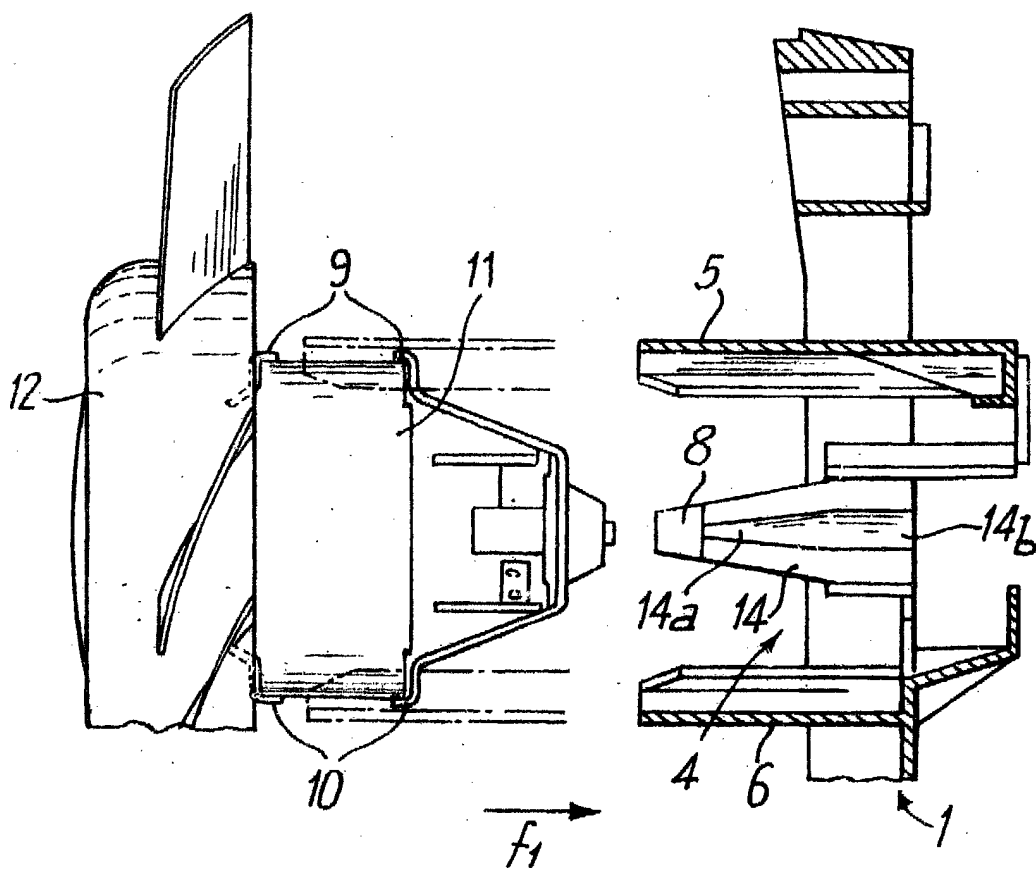
Fig:2



MADRID 2 2 ENE. 1933

P. A. M. CURELL SURCOI

Fig:3



MADRID 22 ENE. 1983

P. A. M. CURELL SUÑOL