

10 ES 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 Y	NUMERO	277897
	FECHA DE PRESENTACION	- 5 MAR. 1984



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 AGO. 1984

30 JURISDICCIONES	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
---	---	---

34 FECHA DE PUBLICIDAD	35 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63C 17/00

36 TITULO DE LA INVENCIÓN
"Estructura resistente para patines de ruedas"

37 NOMBRE DEL INVENTOR
D. JUAN VENTOSA ROSICH

38 DIRECCION DEL SOLICITANTE
Avila nº 117, BARCELONA

39 ABOGADO

40 REPRESENTANTE

41 REPRESENTANTE
M. Curell Suñol

R-3334-60

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de D. JUAN VENTOSA ROSICH de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Calle de Avila, 117-119, por "Estructura resistente para patines de ruedas". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La presente invención se refiere a una estructura resistente para patines de ruedas, creada para aunar a la propia resistencia la mayor ligereza y también para proporcionar las mejores condiciones para el acoplamiento del equipo del patín. - - - - -

 En esta estructura es también ventajosa su manera de ejecución, con un favorable coste, con un diseño que facilita su mantenimiento y limpieza. - - - - -

10 La referida estructura se caracteriza porque está constituida por un cuerpo moldeado que consta básicamente de un larguero plano cuya cara superior es substancialmente

lisa y cuya cara inferior comprende una cazuela cilíndrica
delantera, ligeramente inclinada hacia adelante, con su fon-
do dotado de un orificio central roscado y pasante, siguien-
do un par de protuberancias con sendos orificios orientados
5 en convergencia, uno de ellos liso y ciego y el otro es pa-
sante y roscado, para el tren de ruedas delantero y otro -
par de protuberancias con sendos orificios orientados en con-
vergencia, uno de ellos pasante y roscado y el otro liso y
ciego, para el tren de ruedas trasero, cuyas protuberancias
10 están contenidas entre dos vermaduras longitudinales simétri-
cas de dicha cara inferior del cuerpo. - - - - -

Otros cuerpo y características de la invención se -
irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción
que sigue, haciendo referencias a los dibujos ilustrativos -
15 que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, es una vista en alzado lateral de una es-
tructura resistente según la invención. - - - - -

Figura 2, corresponde a una sección longitudinal de
la figura 1, por un eje medio. - - - - -

20 Figura 3, es una vista en planta de la estructura por
su cara superior. - - - - -

Figura 4, es una vista en planta de la misma estruc-
tura por su cara inferior. - - - - -

Figura 5, corresponde a una sección transversal de la estructura, por una línea V-V de la figura 1. - - - -

5 La estructura resistente para patines de ruedas según la invención, consiste en un cuerpo moldeado 1 obtenido en un metal ligero, preferentemente aluminio o en resinas sintéticas, en forma de pieza plana y alargada, de bordes paralelos 2 en la parte central y divergentes 3 hacia los extremos, terminando estos extremos en semicírculo 4. - - -

10 La cara superior 5 es substancialmente lisa, exceptuando unas depresiones 6 y 7 y posee unos orificios pasantes 8 para fijación de la plantilla de apoyo para el pie. -

15 La cara inferior 9 tiene en su extremo delantero una cazuela cilíndrica 10, con cierta inclinación hacia adelante, para sujetar un taco de freno 11 mediante un tornillo 12 aplicado por un orificio central roscado 13 que atraviesa el cuerpo 1. - - - - -

20 A continuación, hay dos prominencias 14 y 15 con orificio ciego 16 en la primera y otro orificio roscado pasante 17 en la segunda, destinados al tren de rodadura delantero que consta de dos ruedas 18 con eje 19 que monta en un soporte basculante 20 con rótula 21 y una espiga roscada 22 con un amortiguador 23. Finalmente, otro par de prominencias 24 y 25 con orificio roscado pasante 26 en la primera y orifi--

cio ciego 27 en la segunda, sirven para sustentar el tren de rodadura trasero que se compone de dos ruedas 28 con eje 29 que monta en una espiga roscada 30 con amortiguador 31 y un soporte basculante 32 con rótula 33. - - - - -

5 La citada cara inferior 9 del cuerpo 1 posee dos -
vervaduras longitudinales simétricas 33 para refuerzo, entre
las que se sitúan las citadas prominencias 15, 16, 26 y 27.-

10 La condición resistente del cuerpo 1 proviene del he-
cho de estar compuesto por una sola pieza especialmente di-
señada para soportar la carga consiguiente sin sufrir fle-
xiones ni torsiones y, al propio tiempo ofrecer el menor peso.

Además, el referido cuerpo es deseable en las dimen-
siones deseadas, especialmente en cuanto a su longitud con
arreglo a los diversos tamaños de pies. - - - - -

15 Descritas convenientemente las características de -
la invención, se hace constar que en la misma podrán intro-
ducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la expe-
riencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad
de la misma. - - - - -

20 A los efectos consiguientes, se declaran de novedad,
utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas
de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -

REIVINDICACIONES

1. Estructura resistente para patines de ruedas, ca-
 racterizada porque está constituida por un cuerpo moldeado -
 que consta básicamente de un larguero plano cuya cara supe--
 5 rior es sustancialmente lisa, y cuya cara inferior compren-
 de una cazuela cilíndrica delantera, ligeramente inclinada
 hacia adelante, con su fondo dotado de orificios roscados pa-
 sante, siguiendo un par de protuberancias con sendos orifi--
 cios orientados en convergencia, uno de los cuales es liso y
 10 ciego y el otro es pasante y roscado, para el tren de rodadu-
 ra delantero y otro par de protuberancias con sendos orifi--
 cios orientados en convergencia, uno de ellos pasante y ros-
 cado y el otro liso y ciego, para el tren de rodadura trase-
 ro, cuyas protuberancias están contenidas entre dos nervadu-
 15 ras longitudinales simétricas de dicha cara inferior del -
 cuerpo para refuerzo del mismo. - - - - -

2. "ESTRUCTURA RESISTENTE PARA PATINES DE RUEDAS". -

Todo ello tal como se describe y reivindica en la pre-
sente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y mecano-
grafiadas por una sola de sus caras y de cinco figuras que la
ilustran.

MADRID - 3 MAR. 1954
P. A. M. CORELL SUÑOL



FIG. 1

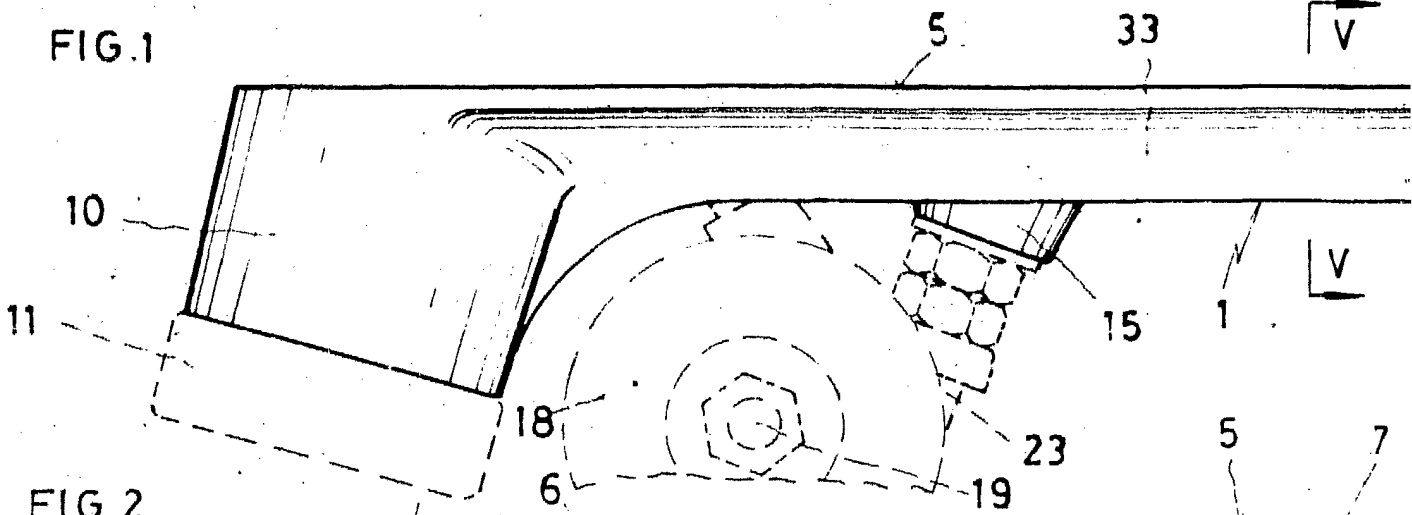


FIG. 2

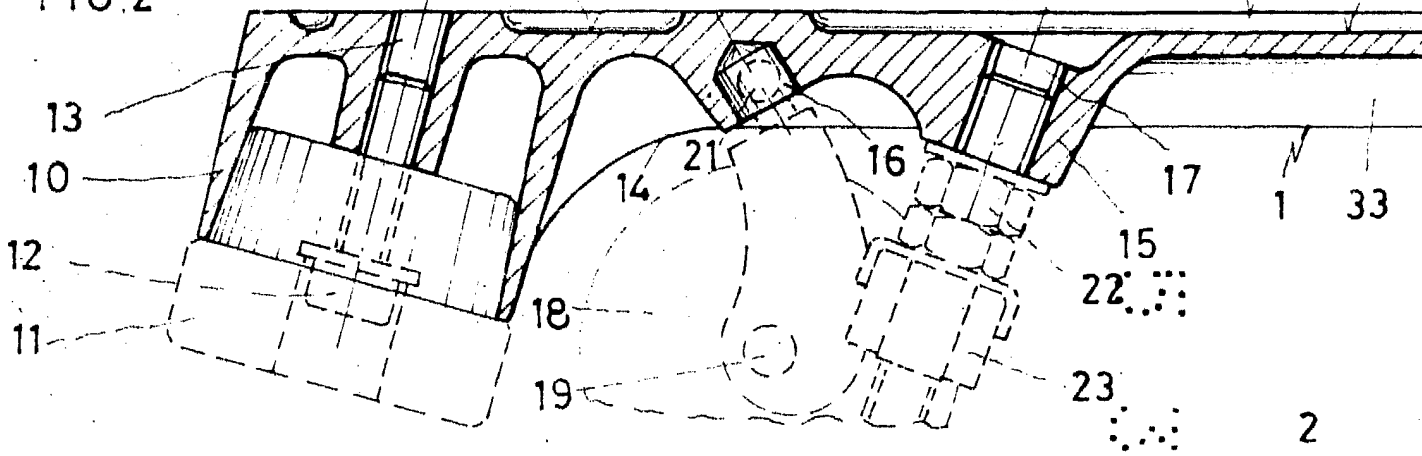


FIG. 3

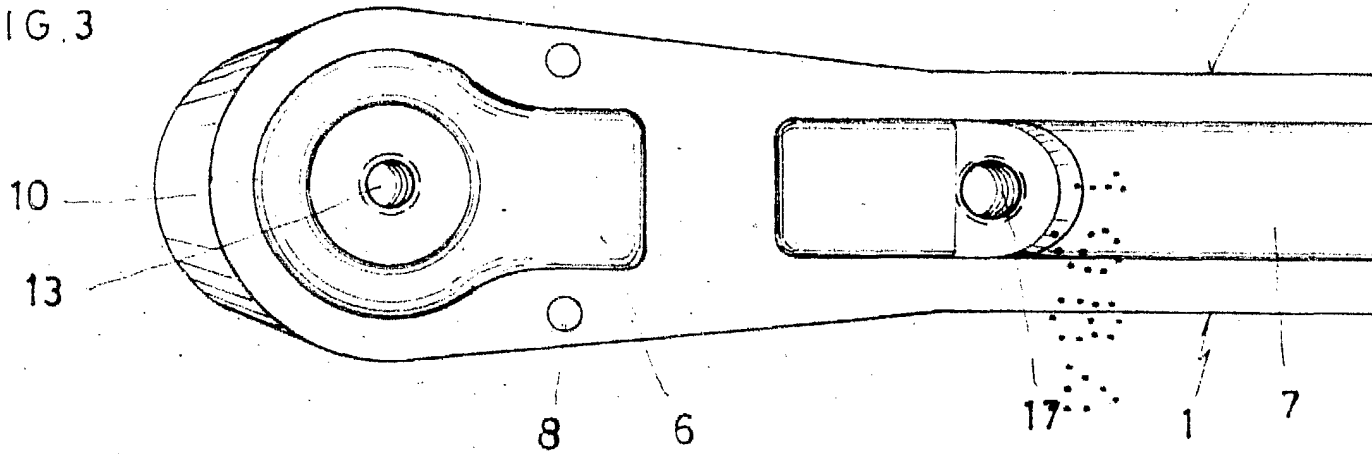
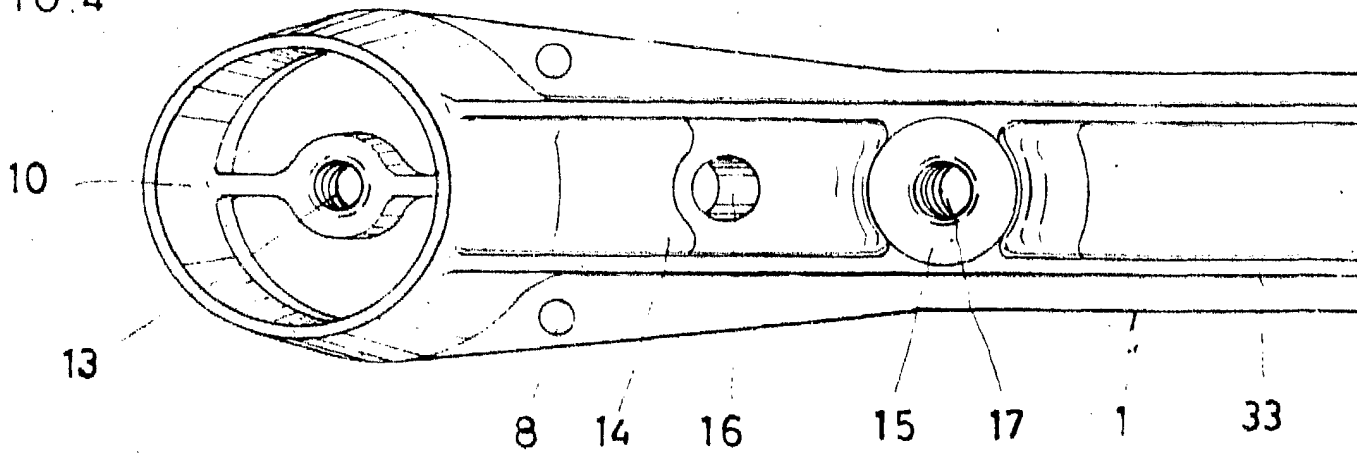
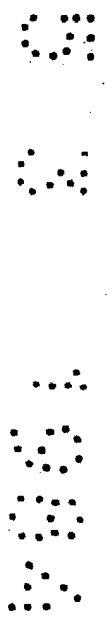
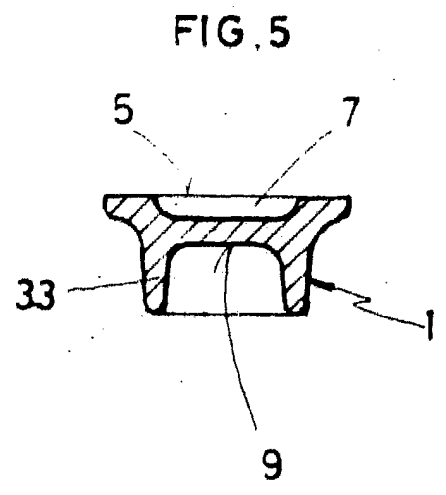
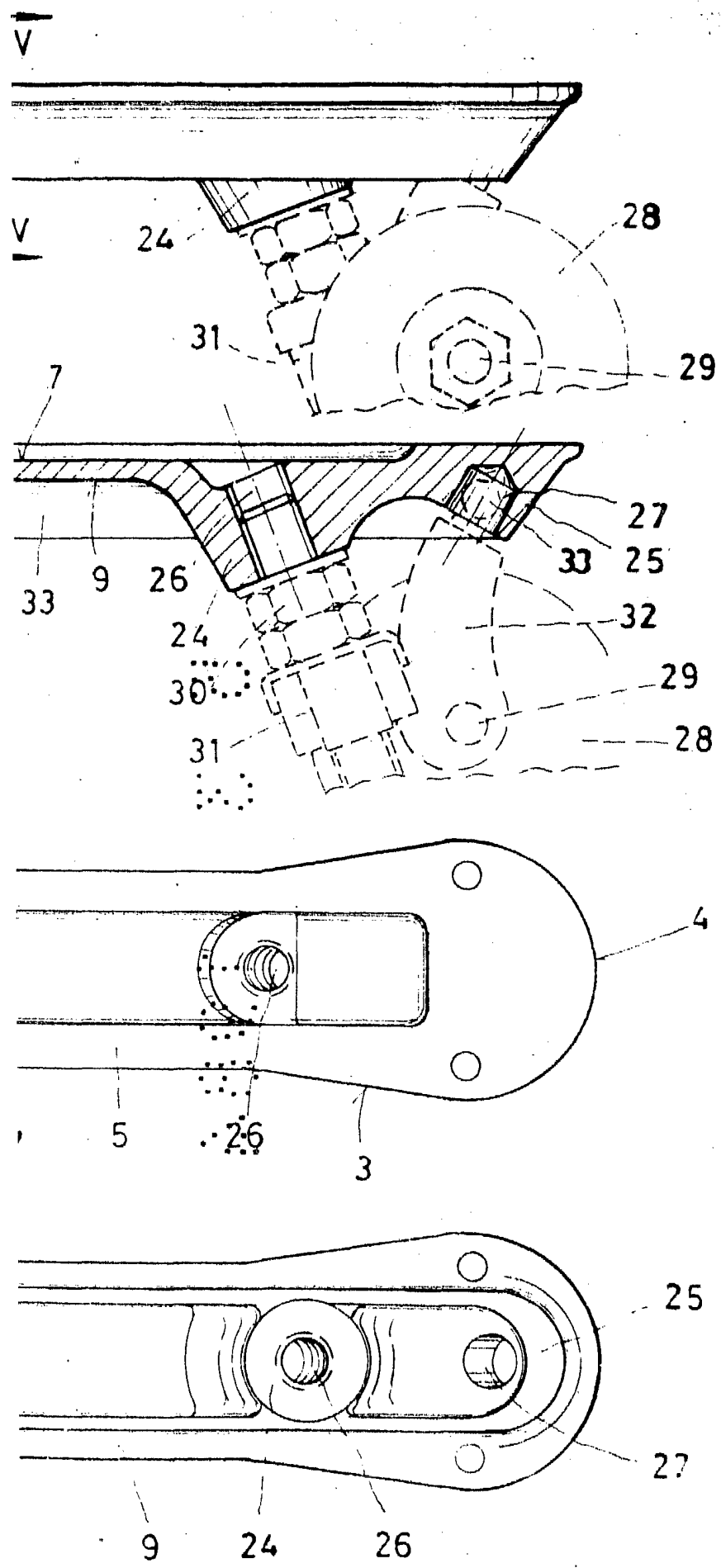


FIG. 4





MADRID - 5 MAR. 1984
P. A. M. CURELL SUÑOL