

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 277 885-	(18) Y
	FECHA DE PRESENTACION 16-6-82	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

1- AGO. 1985

(30) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS	
(31) NUMERO			

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B65B 35/72

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
<p>GUIA TIPO ORZA PARA TABLAS DE DESLIZAMIENTO.</p>

(71) SOLICITANTE (SI)
D. JACQUES ARNAUD MONHEIM

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Tous y Maroto, 10 PALMA DE MALLORCA.-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)
D. JACQUES ARNAUD MONHEIM

(74) REPRESENTANTE
D. FERNANDO ALVAREZ LOPEZ

Son conocidas guías tipo orza o aletas de las tablas de deslizamiento y de cualquier otras embarcaciones flotantes, mediante la adición de orificios transversales, que facilitaban el paso del agua de un lado a otro de la aleta favoreciendo los virajes y disminuyendo por tanto el esfuerzo del tripulante. Las pruebas realizadas han aconsejado introducir ciertas modificaciones, que dan origen a este invento consistente en esencia a modificación de la sección horizontal de la aleta y a la colocación de los citados orificios en un rebaje longitudinal de arriba abajo.

A continuación se hace una detallada descripción de esta solución con ayuda del plano que se acompaña en el cual se representa:

En la fig. 1, una vista lateral de una aleta.

En la figura 2, una sección horizontal-transversal de la aleta.

En la aleta citada se han previsto dos rebajes longitudinales ( 1 y 2) que pueden tener su superficie rugosa, uno en cada cara de la aleta, que irán de arriba abajo en posición inclinada y con ancho decreciente. Los citados rebajes provocan que una sección transversal de la aleta presente un perfil similar a la de dos gotas de agua contiguas con una zona estrecha intermedia, coincidente con los rebajes.

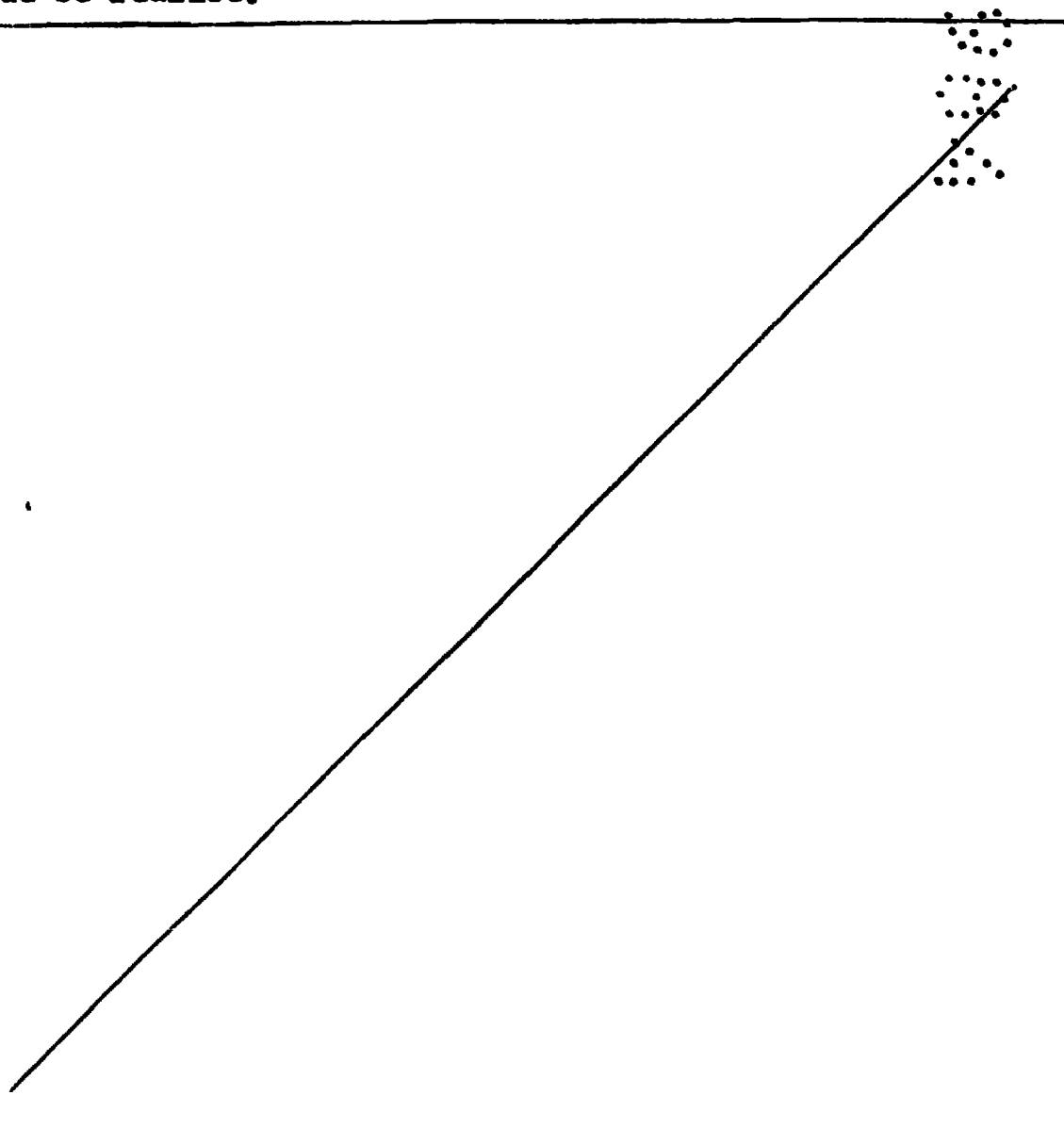
Los orificios (3) de la aleta irán colocados a lo largo de dichos rebajes, introduciendo una sección hidrodinámica de dos fases que favorecen la estabilidad direccional y el paso del agua de un lado a otro, al momento de virar

El número y posición de los orificios, y su diámetro pue

de variarse según el tipo de aleta a construir, aunque en el modelo representado son tres.

5 Es de destacar que en este nuevo modelo el alma (4) de la aleta que puede ser hueca, va construida con un material rígido de poco peso y puede ir recubierta de una lámina (5) de plástico tipo "Teflón" de reducido coeficiente de fricción.

10 Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, así mismo protegidas y así podrá ser cualquiera el número, sección y colocación de los orificios, cualquiera el tamaño relativo de la guía y ser hueca o maciza y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materia en que se realice.



NOTA

Lo que se declara como no practicado ni divulgado en España comprende las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 5 1.- GUIA TIPO ORZA PARA TABLAS DE DESLIZAMIENTO, ca-  
racterizada porque los orificios que atraviesan la -  
aleta van colocados en una zona de menor espesor de-  
la aleta, provocado por dos rebajes longitudinales -  
inclinados que discurren de arriba abajo de la aleta.  
10 pudiendo tener los orificios sus perfilados.
- 2.-GUIA TIPO ORZA PARA TABLAS DE DESLIZAMIENTO, según  
reivindicación primera, caracterizada porque la ale-  
ta tiene una sección transversal que presenta la for-  
ma de dos gotas de agua unidas por su eje de caída,  
15 presentando su unión una ranura longitudinal, que puede  
de tener su superficie rugosa, y un alma o núcleo -  
que puede ser hueco, construido en un material rígido  
y ligero estando recubierto ese núcleo por una -  
capa fina de un plástico de reducido coeficiente de  
20 fricción, y de un cierto tacto oleoso superficial.
- 3.-GUIA TIPO ORZA PARA TABLAS DE DESLIZAMIENTO, se-  
gún reivindicaciones anteriores, caracterizada por -  
que los orificios pueden ser perfilados, y proque el-  
ángulo de la superficie lateral el ilimitado.
- 25 4.-GUIA TIPO ORZA PARA TABLAS DE DESLIZAMIENTO.  
La presente memoria descriptiva consta de 3 hojas nu-  
meradas y mecanografiadas por una sola cara y dibu-  
jos que la ilustran.

MADRID, a 16 de junio de 1982



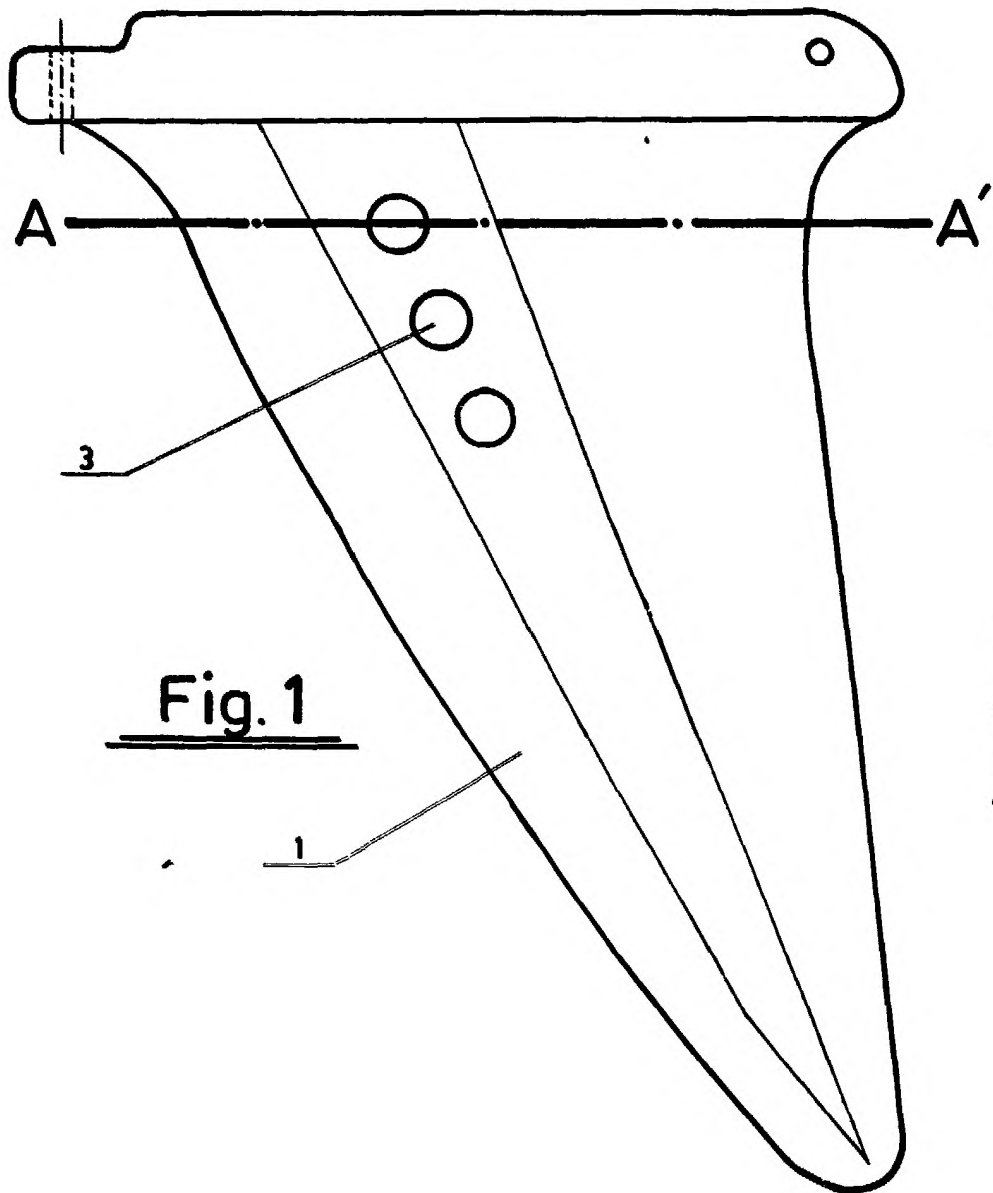


Fig. 1

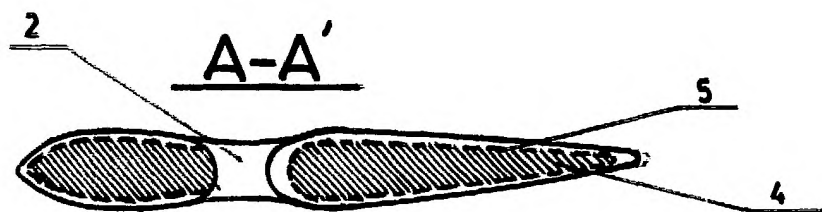


Fig. 2

Madrid a , 16 marzo 1982

ESCALA VARIABLE