



ESPAÑA

ES

11

NUMERO

277.873(4)

21

22

FECHA DE PRESENTACION

21 - 12 - 1984

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1984

<p>30 PRIORIDADES: 31 NUMERO</p>	<p>32 FECHA</p>	<p>33 PAIS</p>
--------------------------------------	-----------------	----------------

<p>47 FECHA DE PUBLICIDAD</p>	<p>81 CLASIFICACION INTERNACIONAL</p>
	<p>H01H 13/56 // B62J 39/00</p>

94 TITULO DE LA INVENCIÓN

" MINICONTACTOR PARA MOTOCICLETAS "

71 SOLICITANTE (ES)

MOTOPLAT, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Wifredo, 679-699 BADALONA (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

D. JOSÉ SIRERA UBEDA

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D<sup>a</sup> Matilde LLOPT GERONES

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un minicontactor para motocicletas.

Con este contactor y a pesar de sus reducidas dimensiones, se pueden controlar intensidades elevadas.

5 Los contactores que se usan en motocicletas están sometidos a fuertes vibraciones y, por tanto, hay que encontrar un contactor que asegure los contactos garantizando un buen funcionamiento frente a las vibraciones. Normalmente los contactores tienen dos muelles, el de retroceso del núcleo y el muelle antagonista. En este caso y con el minicontactor  
10 objeto del presente Modelo de Utilidad, aparece un tercer muelle o resorte auxiliar.

El minicontactor reivindicado se caracteriza porque, en la prolongación de la espiga de la parte del núcleo  
15 móvil que lleva el muelle antagonista, se dispone un tercer muelle, siendo el primero el de retroceso del núcleo y el segundo el citado antagonista. El tercer muelle se denomina muelle auxiliar que es antagonista respecto al muelle de retroceso del núcleo. Este tercer muelle garantiza el funciona-  
20 miento y la unión entre los contactos móvil y fijo, asegurando la conexión eléctrica de los contactores.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del minicontactor para motocicletas, objeto del presente modelo de utilidad.

25 Siguiendo el dibujo se advierte el núcleo fundamental -1-, móvil en el interior del hueco de la bobina -2- dis-

puesta en el interior de la carcasa -3-. El núcleo móvil presenta la prolongación axial -4- en la que se monta el contacto móvil -5- que, en su movimiento, hace contacto con el contacto fijo -6- montado por medio del tornillo -7- en la tapa -8- del contactor.

Normalmente en los contactores hay dos tipos de muelles: el -9- que es el de retroceso del núcleo y el muelle antagonista -10- arrollado a la prolongación axial -4-. El objeto del presente minicontactor reside en la existencia de un tercer muelle -11- que se denomina muelle auxiliar y que es antagonista con respecto al muelle de retroceso -9- del núcleo. Este muelle -11- actúa durante el funcionamiento del contactor.

Cuando el núcleo -1- va hacia la izquierda del dibujo, el tercer muelle -11- aprieta más al contacto móvil -5- contra el fijo -6-, asegurándose que los contactos móviles queden apretados sobre los contactos fijos.

Se fabricará el minicontactor para motocicletas, objeto del presente modelo de utilidad, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

19.- Minicontactor para motocicletas, caracterizado porque en la prolongación de la espiga de la parte del núcleo móvil que lleva el muelle antagonista, se dispone un tercer muelle. siendo el primero el de retroceso del núcleo y el segundo el citado antagonista. El tercer muelle se denomina muelle auxiliar que es antagonista respecto al muelle de retroceso del núcleo. Este tercer muelle garantiza el funcionamiento y la unión entre los contactos móvil y fijo, asegurando la conexión eléctrica de los contactores. Con esta disposición de los muelles se garantizan los contactos a pesar de las dimensiones reducidas de la carcasa fija y de la parte móvil.

5

10

20.- Minicontactor para motocicletas.

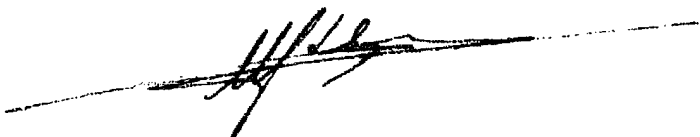
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

15

Barcelona, 18 de Diciembre de 1.981

P. A.

M. L'LORT



20

25

*[Handwritten signature]*

M. J. CORT

PROYECTO DE 1983

