

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

(10) ES (11) (21) (22)	NUMERO 277856	(16) Y
	FECHA DE PRESENTACION 24 FEB 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

15 JUL 1984

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 3/10
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRO PERFECCIONADO PARA LA VENTA AMBULANTE DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS"

(71) SOLICITANTE (S)
Don JOSEP M. ARACIL ESCUDERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA-15 - Gran Vía Corts Catalanes, 411 - 3º 3º

(72) INVENTOR (ES)
El propio solicitante

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
Don JUAN ANTº MORGADES y MANONELLES

El presente Modelo de Utilidad consiste conforme indica su enunciado en un "CARRO PERFECCIONADO PARA LA VENTA AMBULANTE DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS" cuyas nuevas características de construcción, conformación y diseño cumple la misión para la que específicamente ha sido concebido con una seguridad y eficacia máxima.

El presente carro está especialmente diseñado para poder garantizar todas las medidas higiénicas y de conservación de los alimentos que se quieran expender al público, y a su vez evitar la contaminación posible como consecuencia de la cocción de los alimentos que se puede realizar en el propio carro.

En definitiva este carro está constituido por un armazón en el cual se le situará en un departamento realizado para tal efecto, un grupo frigorífico el cual estara alimentado por baterías, tal frigorífico tiene la finalidad de conseguir el almacenamiento de los productos alimenticios que se quieran cocer con unas perfectas garantías de higiene y seguridad

Este grupo compresor estará a su vez tal y como se ha comentado, alimentado por un grupo de baterías eléctricas, ya que si se alimentara por gas sería necesario para poder obtener su perfecto funcionamiento el tener que estar situados en una posición perfectamente horizontal, lo cual es evidente - dada la movilidad de este carro que en numerosas ocasiones podrá y deberá ser estacionado en lugares o calles que presenten pendientes, y por tanto no sería efectivo tal sistema

enfriamiento a base de gas.

Sobre el departamento en donde se ha instalado el grupo frigorífico se situará la cámara frigorífica la cual tendrá las puertas de apertura situadas en la parte superior para que resulte el acceso a su interior lo más fácil posible, además de que con este sistema se consigue una menor pérdida frigorífica.

Colateralmente al departamento en donde se ubican el frigorífico con su grupo, se prevé otro departamento en donde se emplazará la bombona de gas que alimentará a un convencional dispositivo de cocción.

Por otra parte y lateralmente al compartimento que se ubica la bombona del gas, se emplazará un cajón en el cual se le colocarán el pan para acompañar a los alimentos, que se hayan pasado a realizar su cocción en el dispositivo - instalado en tal carro.

A su vez debe de señalarse el hecho de que este carro está dotado en su zona más superior de un tejadillo cuyas dimensiones serán sensiblemente iguales al de la zona superior del carretón propiamente dicho, con la particularidad de que en este tejado y en el plano en donde se inicia su inclinación se le preveerá la instalación de un filtro, así como de un aspirador que canalizará y absorberá los posibles -- humos que se produzcan durante la cocción de los alimentos, siendo estos humos una vez filtrados canalizados hasta una chimenea que se ubicará en la zona más superior del mencionado tejadillo.

Como puede comprenderse este carro se le dotará de unos convencionales elementos de rodadura, siendo dos de ellos giratorios para poder conseguir la perfecta maniobrabilidad de este carretón estando igualmente dispuesto de una
 5 asa para poder empujarlo y ser de esta manera trasladado con suma facilidad.

Otros detalles y características del actual Modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da en que se hace referencia a
 10 los dibujos que a esta Memoria se acompañan en la que, de manera un tanto esquemática se representan los detalles preferidos. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero o queda limitado exactamente a los detalles que allí se exponen;
 15 por tanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

La figura nº 1 es una vista frontal en alzado del carro objeto de este Modelo de Utilidad.

20 La figura nº 2 es una vista lateral del carro representado en la figura 1.

La figura nº 3 es una vista en perspectiva en la que se observa la configuración exterior del carro objeto de este Modelo de Utilidad.

25 En la figura nº 1 debe observarse que el carro está constituido básicamente por una zona inferior en la cual se le ha compartimentado en diversos departamentos para conseguir funcio-

nes específicas en cada uno de ellos.

En el compartimento (10) albergará el grupo frigorífico (11) así como las convencionales baterías (12) que lo alimentarán.

5 Este grupo frigorífico dará frío a una nevera (13) la cual se tendrá acceso al interior de ella a través de unas convencionales puertas (14) y (15) las cuales están situadas en su base superior.

Evidentemente y tal como ya se ha apuntado anteriormente el hecho de que se realice la alimentación del grupo frigorífico a través de baterías de corriente, es básico para el buen funcionamiento del grupo frigorífico, ya que si estuviera alimentado a través de gas, éste no llegaría a alcanzar su buen funcionamiento si se colocara en posiciones inclinadas, con lo cual logicamente los alimentos situados en el interior del frigorífico (13) podrían llegar a deteriorarse, con lo cual con este sistema se consigue que los productos almacenados en el frigorífico (13) alcancen y estén siempre en perfectas condiciones para ser consumidos.

20 Colateralmente a la ubicación del frigorífico (13) se situará en la zona operativa del carretón un convencional dispositivo de cocción (16) el cual estará alimentado por una o varias bombonas de gas (17) las cuales quedarán ubicadas en la zona inferior en donde se instale el dispositivo de cocción (16), este departamento queda totalmente aislado de los dos adyacentes pero a su vez está dotado tanto en su zona frontal como posterior de sendas rejillas de ventilación para

evitar que en el interior de dicho compartimento puedan producirse aunque sea de manera fortuita concentraciones de gas.

Colateralmente a este departamento en el que se le ubicarán las bombonas de gas se sitúa otro el cual se le habrá dotado de un cajón de los que giran por su arista inferior, con lo cual de esta manera se consigue que en su interior se puedan almacenar el pan que servirán para el acompañamiento de los productos que se hayan cocinado previamente en el elemento de cocción (16) pudiéndose asegurar de esta manera una gran higiene en su contenido.

Por otra parte se ha previsto que en la zona más superior del carro se instale un tejado (19) el cual protegerá de la lluvia y a su vez hará de estructura para que en la zona inferior de (19) pueda instalarse un convencional filtro (20) que mediante el auxilio de un aspirador (22) hará circular a través de tal filtro (20) los humos que se hayan podido producir en la cocción de los alimentos, quedando a su vez este aire una vez filtrado canalizado a una chimenea (23) hacia el exterior.

Evidentemente este carro estará dotado de un convencional asa (24) para que pueda ser transportado con suma sencillez, auxiliado por estar dotado de unos convencionales elementos de rodadura (25) y (26) siendo los situados en la zona del asa (24) giratorios, para conseguir facilitar la maniobrabilidad del mismo.

R E I V I N D I C A C I O N E S

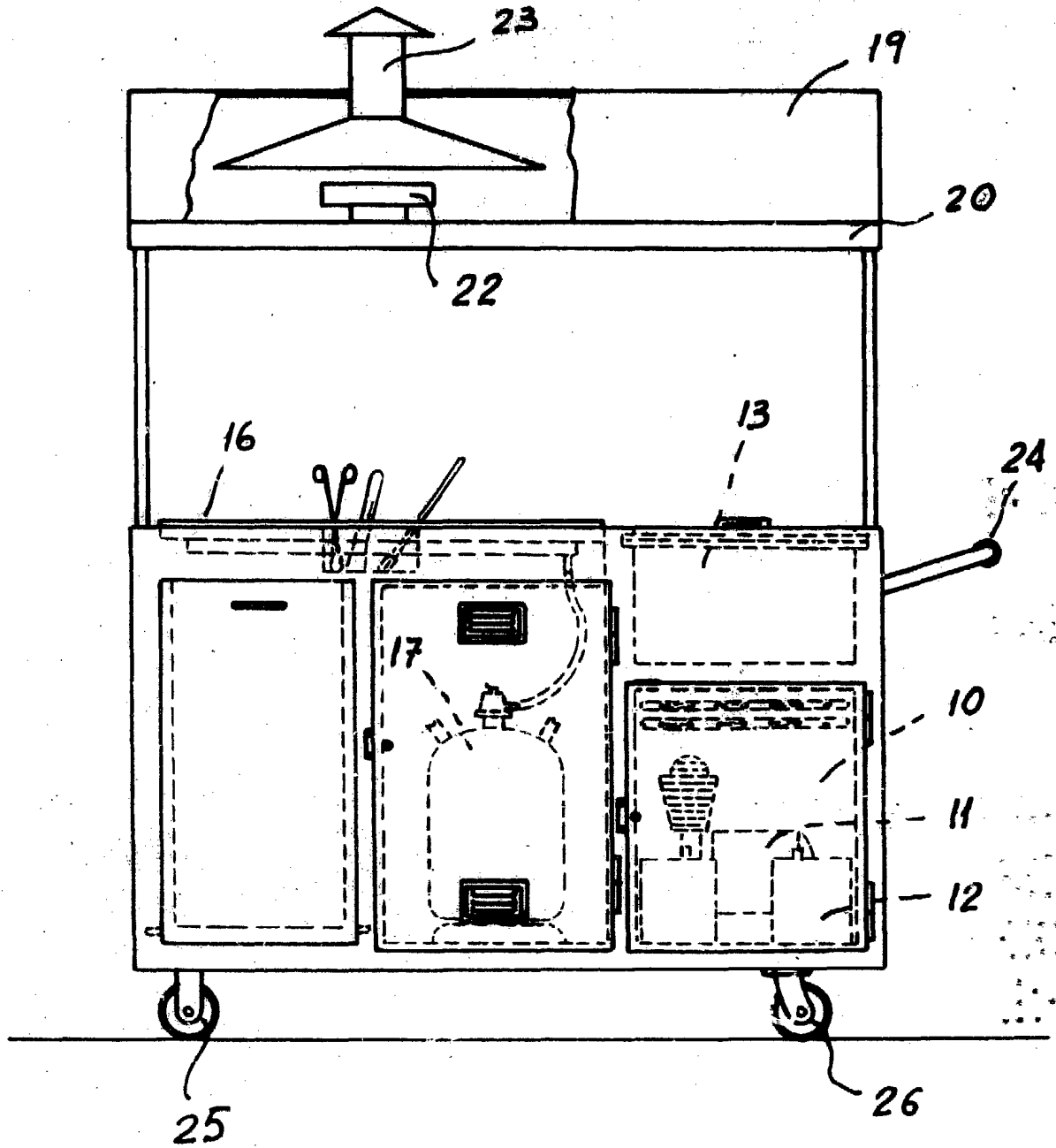
1° - "CARRO PERFECCIONADO PARA LA VENTA AMBULANTE DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS", caracterizado por estar constituido por una zona inferior que está compartimentada de tal manera que en el departamento (10) está situado un grupo frigorífico (11) con sus correspondientes baterías eléctricas (12) que alimenta al frigorífico (13) que está ubicado en su zona superior realizándose el acceso al mismo a través de las puertas (14 y 15):

10 2° - "CARRO PERFECCIONADO PARA LA VENTA AMBULANTE DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS", según la anterior reivindicación caracterizado porque colateralmente al compartimento (10) en donde está instalado el grupo frigorífico (11) y baterías eléctricas (12) se instalan varias bombonas de gas (17) que alimentan a un convencional elemento de cocción (16), en tanto que en el otro compartimento se encuentra instalado un cajón de los que giran por su arista inferior y cuya finalidad será la de poder almacenar el pan a consumir.

20 3° - "CARRO PERFECCIONADO PARA LA VENTA AMBULANTE DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS", según las anteriores reivindicaciones caracterizado porque a una determinada distancia del plano en donde se encuentra instalado el elemento de cocción existe un tejado (19) dotado en su zona inferior de un filtro (20) que con el auxilio de un aspirador (22) hará circular a través de tal filtro, los humos que se hayan producido en la cocción de los alimentos quedando este aire una vez filtrado canalizado a través de una chimenea (23) hacia el exterior.

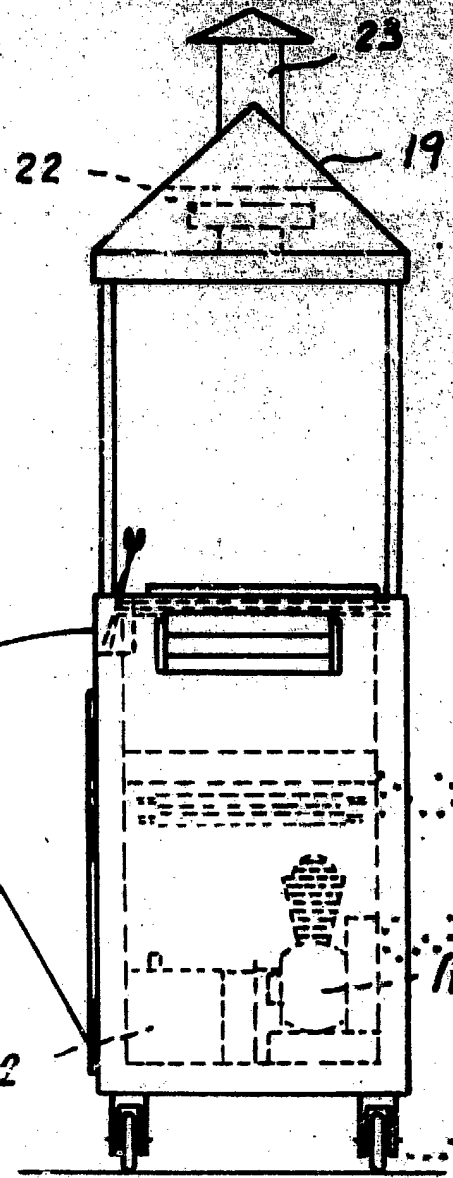
FIG. 1

277856



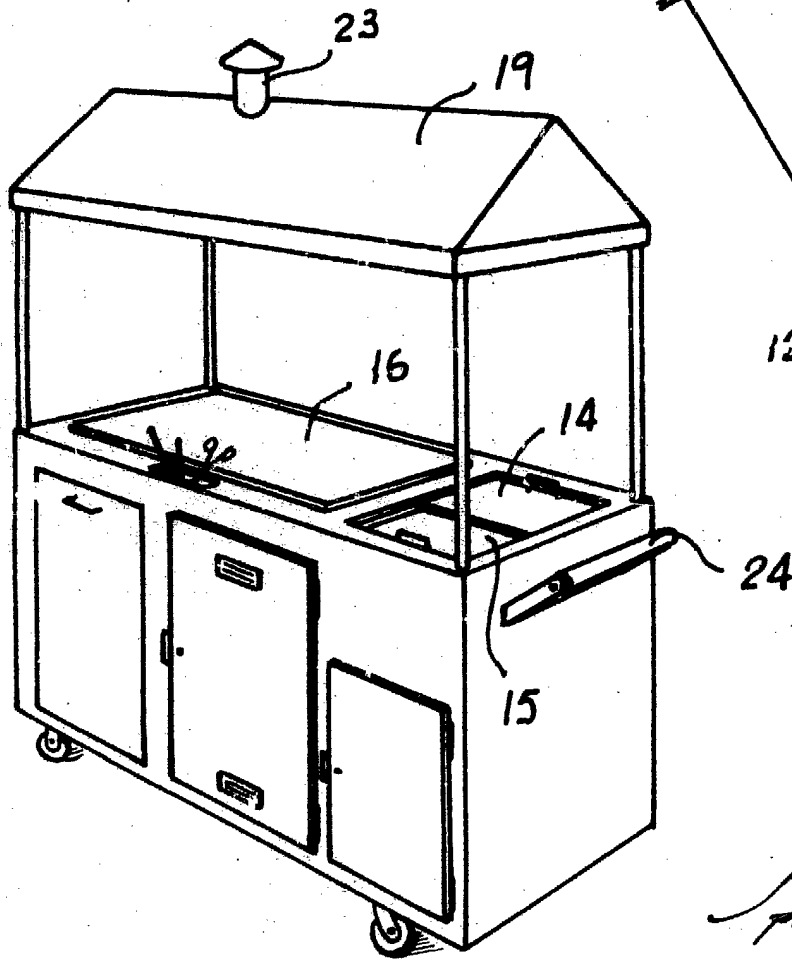
Madrid. 24 FEB. 1984
 p.a.
 Cerrigón

FIG. 2



277856

FIG. 3



Madrid. 24 FEB. 1984
p.a.
[Signature]

Escala variable