

19 ES 21 22	11 NUMERO 277851	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1984

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F16K 100
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "VALVULA DE FONDO"

71 SOLICITANTE (S) DON ALFONSO HERNANDEZ SANCHEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE CARTAGENA (Murcia).- C/.Juan Fernandez, 2.10a.B.

72 INVENTOR (ES) EL MISMO SOLICITANTE.-
--

73 TITULAR (ES) EL MISMO SOLICITANTE.-

74 REPRESENTANTE DON JOSE PONS TORRES
--

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una válvula de fondo.

En la actualidad existen válvulas de este tipo que presentan una serie de inconvenientes tanto en el aspecto constructivo como en su funcionamiento.

En el aspecto constructivo cabe indicar que las válvulas actuales o son de construcción muy sencilla, en cuyo caso su funcionamiento no es muy seguro, o bien su construcción es compleja por los mecanismos propios de que están constituidas, con lo cual resultan costosas.

La válvula de fondo de la invención compagina las ventajas de su simplicidad constructiva, fácil manejo y buen funcionamiento de la misma.

Esto se consigue porque presenta una realización constructiva sencilla que hace que no presente inconvenientes en su manejabilidad.

El número de piezas o elementos que presenta son los mínimos y necesarios para que su fijación sea sencilla, su manejo fácil y su funcionamiento óptimo.

La válvula de la invención está concebida de forma que es una válvula de asiento plano, que es accionada por un mando exterior de g.º.

Esta válvula está dotada de una leva que transforma el movimiento circular en rectilíneo.

Su constitución es sencilla y puede ser realizada por medios que impidan la fuga de cualquier líquido, así como el presentar un cierre perfecto.

Esta válvula se realiza y se construye con materiales de buena calidad consiguiéndose una gran seguridad en su funcionamiento.

Todas las ventajas anteriormente mencionadas y que presenta la válvula de la invención, con respecto a las de su tipo, hacen que dicha válvula sea altamente competitiva en el mercado nacional, no sólo por su constitución, manejo y seguro funcionamiento, sino además porque los costes de fabricación, comercialización y venta resultan altamente competitivos.

De acuerdo con la invención, la válvula está constituida por un cuerpo principal que presenta forma tubular cilíndrica en cuya parte superior presenta una brida posterior para su fijación al depósito, mientras que paralelamente a ella aparece un elemento soporte acoplado convenientemente a la superficie interior del cuerpo principal.

Este elemento fija y retiene a un casquillo por el interior del cual discurre el eje de la válvula.

El eje de la válvula está acoplado solidariamente por su extremo inferior a una leva montada en un eje que emerge hacia el exterior del cuerpo de la válvula.

Este eje está en posición perpendicular al del eje de la válvula y además dichos ejes se cruzan.

En la zona extrema superior del eje de la válvula va practicado un rebaje circunferencial axial, en el que se acopla la cabeza de cierre de la válvula que es de forma tronco-cónica.

La base mayor de la cabeza de cierre aparece conformada de manera que se acople una junta que efectuará el cierre.

Esta junta irá presionada por un disco especialmente conformado a tal efecto.

La fijación de la cabeza de cierre se realiza al roscar en el extremo del eje una tuerca.

El eje de la válvula presenta en un punto de su

longitud, en la parte interior al cuerpo, un asiento hexagonal exterior, entre el cual y el elemento soporte del casquillo se dispone un muelle que ejerce la fuerza de cierre de la válvula cuando el eje se desplaza hacia abajo por el giro de la leva accionada convenientemente por el mando exterior.

Con el objeto de que el desplazamiento del eje sea vertical, cuando es accionado por la leva, dispone un tope que impide su desplazamiento incorrecto lateral.

El cuerpo principal presenta una conformación tubular en la que se acopla interiormente un casquillo de teflón sobre el que se acopla el eje de la leva.

En la zona extrema del eje de la leva y en la zona exterior a la conformación del cuerpo principal, se monta un muelle, una tuerca y contratuerca y se cierran por un casquillo tubular exterior que se acopla en el eje y en la zona exterior de la conformación del cuerpo principal.

Un mando exterior de accionamiento de la leva se monta en la parte extrema del eje, y mediante éste mando se transforma el giro de la leva en un desplazamiento vertical del eje de la válvula, produciéndose el cierre o apertura de la misma.

Con el objeto de comprender con mayor facilidad la constitución, funcionamiento y ventajas de la invención, a continuación se refiere un ejemplo práctico de realización de la misma, siendo dicha ejecución meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la invención, todo ello con referencia a los dibujos adjuntos; en los que:

La figura 1 muestra una vista se alzado seccionado de la válvula.

La figura 2 muestra una vista de perfil de la figura 1.

Las figuras muestran; la válvula de fondo 1 consti-
tuida por un cuerpo tubular principal 2 en cuya parte superior pre-
senta una brida 3 para su fijación al depósito, no representado.

5 En la parte extrema superior del cuerpo tubular 2
aparece acoplado un elemento soporte 4 en el que se acopla central-
mente un casquillo 5 por el interior del cual pasa el eje 6 de la
válvula.

El eje 6 presenta en su parte extrema superior un
rebaje 7 en el que se acopla la cabeza 8 de la válvula.

10 La cabeza 8 es troncocónica, en cuya base mayor in-
ferior se encastra una junta 9 que es presionada por un disco 10.

La cabeza 8 se fija mediante una tuerca 11 y contra-
tuerca 12 que se roscan en el extremo roscado del eje.

15 El otro extremo 13 del eje se fija a una leva 14
montada sobre un eje 15, que a su vez se monta sobre un casquillo
de teflón 16 que recubre una conformación tubular cilíndrica 17
del cuerpo principal.

20 Este casquillo es posicionado en todo momento por
un muelle 18 montado en el eje al igual que una tuerca 19, prote-
gidos ambos por un casquillo exterior 20.

En el extremo del eje 15 se monta convenientemente
un mando exterior 21.

25 Accionando manualmente el mando 21 se hace girar
el eje 15 y con él a la leva 14 posicionada entre una junta de
teflón 22 y un pasador 23 del eje 15.

El giro de la leva se transmite al eje de la válvu-
la que abre la cabeza de válvula.

30 El cierre de la válvula se gobierna mediante un mue-
lle 24 montado en el eje entre un asiento hexagonal 25 y definido
por un ensanchamiento que presenta el eje 6, y la cara enfrentada

del elemento soporte 4 del casquillo 5.

El eje de la válvula presenta un tope 26 relacionado con la superficie interior del cuerpo principal de la válvula, de modo que con esta disposición el eje de la válvula siempre se desplaza en sentido vertical sin desplazamientos laterales.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

5

10

REIVINDICACIONES

1.- Válvula de fondo, caracterizada porque comprende un cuerpo tubular principal con una brida para su fijación al depósito, en la parte extrema superior, el cuerpo tubular presenta en su interior un elemento soporte de un casquillo por donde se desplaza el eje de la válvula dotado de un rebaje extremo axial en el que va dispuesta la cabeza de válvula fijada al eje mediante una tuerca mientras que el cuerpo principal presenta en sentido radial una conformación tubular con un casquillo interior sobre el que monta un segundo eje en disposición perpendicular con el de la válvula y además que se cruzan entre sí, en uno de los extremos del segundo eje se monta una leva solidaria al extremo del eje de la válvula, el cual lleva dispuesto un muelle entre un asiento propio del eje y la cara correspondiente del elemento soporte del casquillo, de manera, que cuando se actúa un mando exterior montado en el extremo libre del segundo eje, la leva gira actuando sobre el eje de la válvula que desplaza su cabeza produciéndose el cierre o apertura de la válvula.

2.- Válvula según la reivindicación 1, caracterizada porque la cabeza de válvula, que es preferentemente tronco-cónica, presenta en su base mayor una junta que efectúa el cierre de la válvula y cuya junta es fijada mediante un disco.

3.- Válvula según la reivindicación 1, caracterizada porque en el eje donde va dispuesta la leva se monta un muelle entre el extremo libre del casquillo y una tuerca y contratuercas montada en el eje, de forma que la tensión del muelle sea constante contra el extremo del citado casquillo.

4.- Válvula según cualquiera de las reivindicaciones anteriores caracterizada porque el eje de la válvula presenta un tope relacionado con la superficie interior del cuerpo princi-

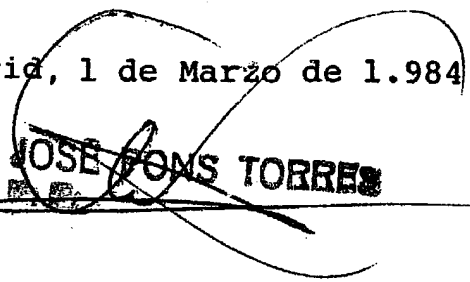
pal de la válvula, de modo, que con esta disposición el eje de la válvula siempre se desplaza en sentido vertical sin desplazamientos laterales.

5

5.- Válvula de fondo, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 7 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 1 de Marzo de 1.984


JOSE FONTS TORRES

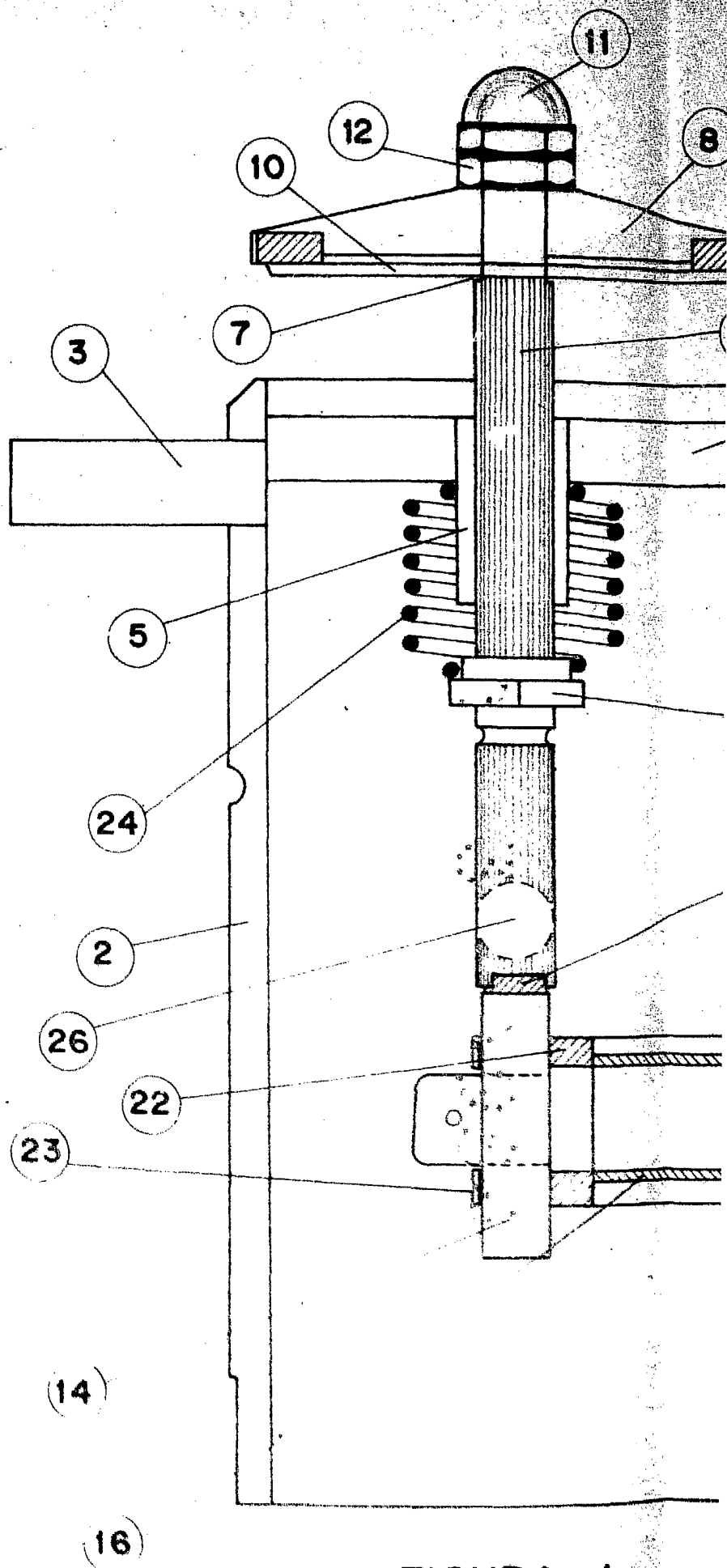
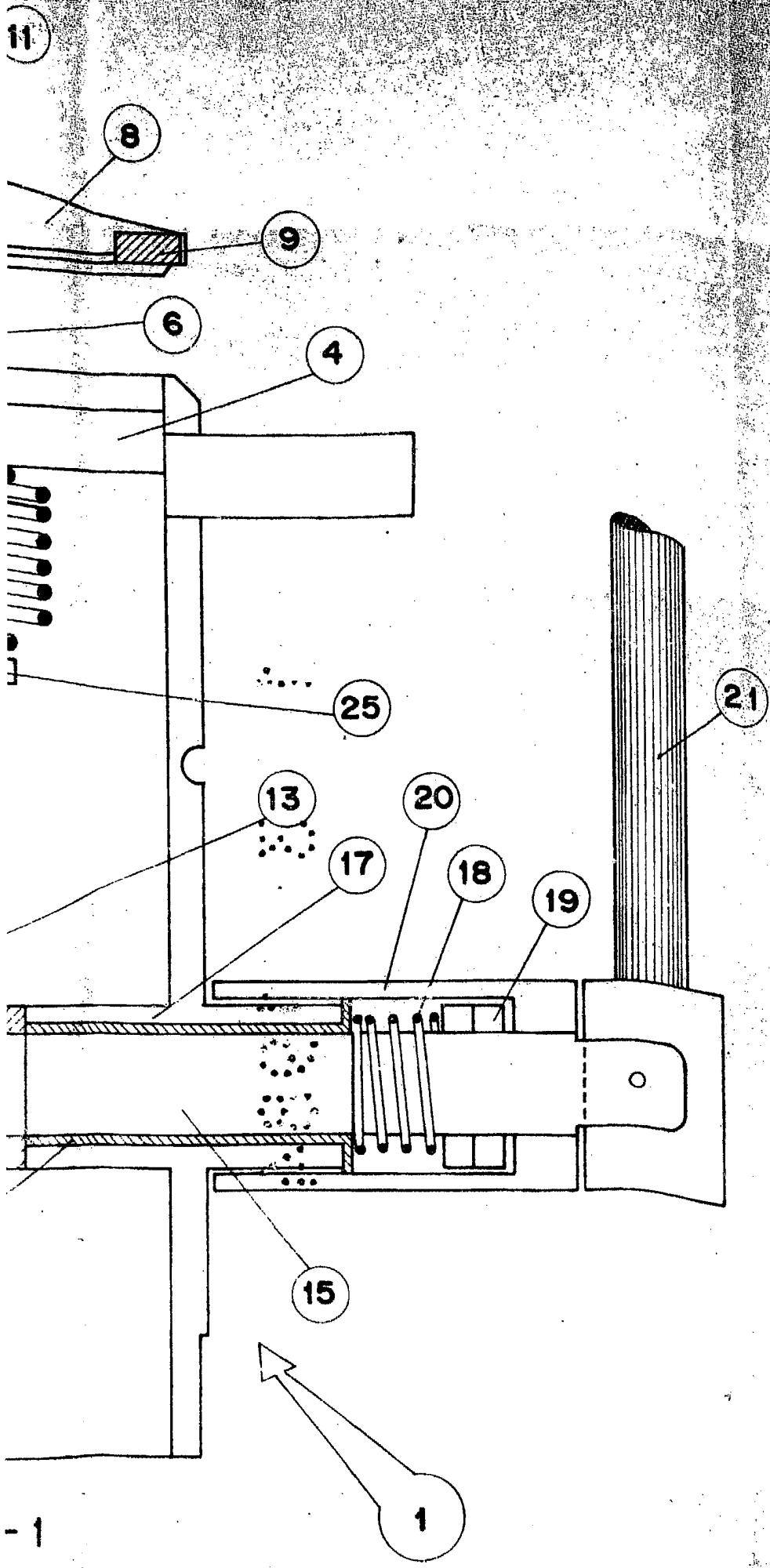


FIGURA - 1



~~INDUSTRIAL TOBACCO~~

ESCALA VARIABLE

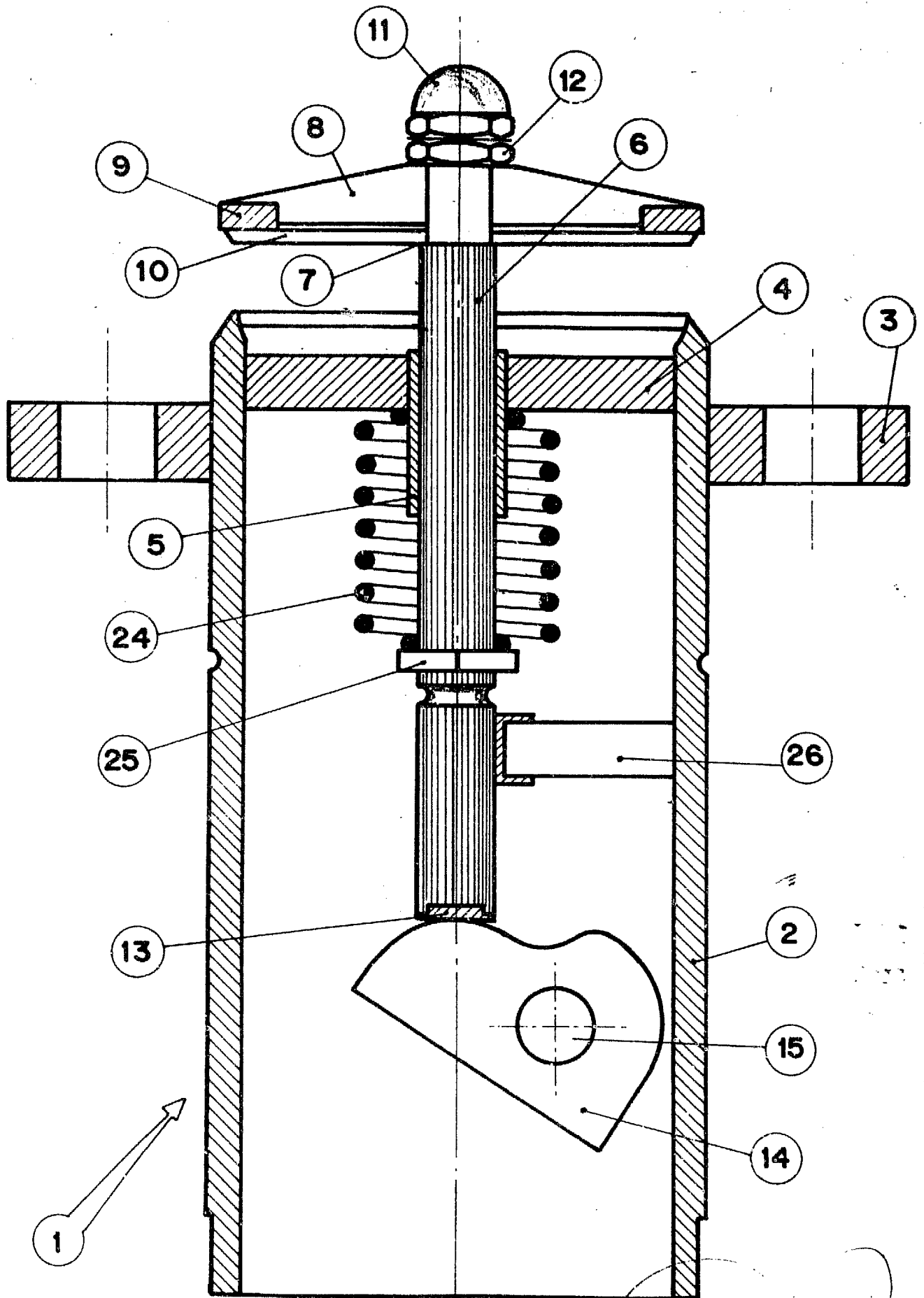


FIGURA-2

ESCALA VARIABLE

1984
D. ALFONSO HERNANDEZ SANCHEZ