



277813

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ AÑOS

a favor de la compañía mercantil española "SOLER Y PALAU, S.A.", domiciliada en Ripoll (Gerona), calle Vifias, número 1, p o r :

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE EXTRACTORES DE AIRE PARA VEHICULOS"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 La presente patente de introducción tiene por objeto -según claramente se desprende de su enunciado- una serie de perfeccionamientos introducidos en la construcción de extractores de aire para vehículos, especial-
5 mente vehículos destinados al transporte colectivo de pasajeros, como autocares, autobuses y similares.

 Con la aplicación de los expresados perfeccionamientos o mejoras, según se verá claramente a continuación, se obtienen unos extractores de montaje y cons-

277813



trucción simplificados, que pueden ser colocados con suma
facilidad en el techo de los vehículos, ocupando un espa-
cio mínimo, y en los que puede regularse el caudal de ai-
re puesto en movimiento, pasando en forma progresiva des-
5 de cero hasta un máximo relativamente elevado.

Por lo demás, la esencialidad y principales caracte-
rísticas y ventajas de los perfeccionamientos que se tra-
ta de registrar, serán mas fácilmente comprensibles a la
vista del dibujo adjunto, en el que en semicorte diametral
10 se ha representado un ejemplo concreto de aplicación
práctica de los mismos. En lo sucesivo, la explicación se
referirá, pues, a este dibujo, bien entendido que, dada
su finalidad exclusivamente ilustrativa y aclaratoria,
en ningún caso cabrá conferir al mismo el menor caracter
15 limitativo.

Refiriéndonos, pues, a este dibujo y de acuerdo con
los perfeccionamientos que se trata de registrar:

El extractor comprende en primer lugar un soporte
tubular cilíndrico 1, que atraviesa el techo del vehícu-
20 lo de que se trate por un correspondiente orificio en el
mismo practicado. A la parte interior de este soporte se
hallan fijados por una extremidad unos brazos acodados
2, a cuya otra extremidad se solidarizan con interposi-
ción de unos amortiguadores elásticos 3, unos soportes
25 en escuadra 4, solidarios del aro 5, fijo a la carcasa
6 de un ventilador helicoidal 7, que es el que origina
la corriente de renovación de aire. Este ventilador es
movido por un electromotor alojado en la carcasa 6, y
alimentado a través de los conductores 8, que se empal-
30 man convenientemente a la instalación eléctrica del ve-
hículo.

El soporte tubular 1 por su borde inferior se halla

277813^{2,3}



5 solidarizado a un aro 9, de sección en L, que es el que se fija a la parte interior del orificio practicado en el techo del vehículo para instalación del conjunto del extractor. Esta sujeción se lleva a cabo, por ejemplo, a través de un aro 10, de madera o similar, al que el aro 9 se halla fijado por medio de unos tornillos 11.

10 Sobre la parte superior del segmento tubular 1 se halla halla enohufado un segundo segmento tubular 12, cuyo borde inferior 13, convenientemente doblado, asienta sobre la parte superior del techo del vehículo, con interposición de una junta hermética 14, fijándose por medio de unos correspondientes juegos de tornillo 15 y tuerca 16. El borde superior 17 de este segundo segmento tubular aparece doblado aproximadamente en media caña, comportando alojado en su interior y convenientemente solidarizado un aro macizo 18, en el que roscan los tornillos 19 que sirven para fijar en posición la caperuza superior de cubrición 20. A la parte interior de esta caperuza se halla fijada una pantalla 21 que facilita la circulación de aire hacia el exterior.

20 El aro en L 9 tiene fijada una tapa inferior 22. Esta fijación se lleva a cabo por medio de unos juegos de tornillo 23 y tuerca 24, con interposición de unos manguitos separadores 25, que aseguran la existencia de una amplia rendija entre ambos elementos, suficiente para permitir la circulación de aire. A esta tapa se halla fijado, a través de unos soportes 26, un aro embellecedor 27. Finalmente, de manera esencial, la tapa 22 comporta, fijado en sentido axial, con posibilidad de girar libremente, un tornillo 28. Este tornillo queda inmovilizado con respecto a movimientos en sentido axial, de un lado, por el disco 29, solidarizado a la parte



277813

central de la tapa 22 y concéntrico con la misma, y por el lado opuesto, por la cabeza 30, de periferia moleteada, que constituye el órgano de maniobra del conjunto. El tornillo 28 actúa como un husillo provocando los desplazamientos de ascenso y descenso de un disco 31, que presenta un correspondiente orificio central roscado. Este disco se halla atravesado libremente por las columnas verticales 32, que por su extremidad inferior son solidarias del disco 29 y por su extremidad superior del disco 33. Estas columnas aseguran el bloqueo en rotación del disco 31, guiándolo en los movimientos a que es obligado por el husillo 28. Por último, al disco 31 se halla rígidamente solidarizada por medio de unos correspondientes tornillos 34, una tapa 35, que en una posición se apoya contra la arandela en L 9, cerrando totalmente la abertura de circulación de aire, y en otra posición queda alejada de esta arandela permitiendo la libre circulación del aire impulsado por el ventilador helicoidal. Estos movimientos de la tapa 35, se provocarán con toda facilidad haciendo girar la cabeza moleteada del husillo 28.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general y expresa que como se comprende y es lógico, en la aplicación práctica de los perfeccionamientos que han quedado descritos, cabrá introducir todas aquellas adiciones y modificaciones que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registro que se solicita.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Perfeccionamientos en la construcción de extractores de aire para vehículos, de acuerdo con los



277813

5 cuales, se dispone una tapa, que puede moverse paralela-
mente a si misma, con movimientos gobernados por un husi-
llo, cuya rotación se provoca desde un órgano de mando
exterior fácilmente accesible, pudiendo adoptar cualquier
posición intermedia entre una posición límite en la que
obtura totalmente la abertura de circulación de aire, y
una posición límite opuesta en la que deja totalmente
expedita esta abertura.

10 2 - Perfeccionamientos en la construcción de extrac-
tores de aire para vehículos, de acuerdo con los cuales,
la tapa referida en la reivindicación precedente, en su
posición de cierre se apoya contra un aro de sección en
L que se fija a la parte interior de la correspondiente
15 abertura practicada en el techo del vehículo para ins-
talación del extractor, de cuyo aro es solidario un so-
porte tubular al que, a través de unos brazos acodados
y con interposición de correspondientes amortiguadores,
se halla fijado el ventilador helicoidal que determina
la circulación de aire, hallándose enchufado a la parte
20 superior de este soporte un segundo segmento tubular que
por su parte inferior conforma un reborde dispuesto para
adaptarse a la parte superior del techo del vehículo,
con interposición de una correspondiente junta elástica,
y a cuyo borde superior, convenientemente doblado, se ha-
25 lla solidarizada la caperuza de cubrición del conjunto.

30 3 - Perfeccionamientos en la construcción de extrac-
tores de aire para vehículos, de acuerdo con los cuales,
al aro en L referido en la reivindicación anterior se
halla rígidamente solidarizada, en posición paralela, y
a distancia suficiente para originar una rendija que ga-
rantice la libre circulación del aire, una tapa inferior,
a cuya zona central se halla fijado con posibilidad de

277813



girar libremente el husillo referido en la reivindicación primera, cuya cabeza queda al exterior de la expresada tapa, en disposición de ser actuada fácilmente.

5 4 - Perfeccionamientos en la construcción de extractores de aire para vehículos, de acuerdo con los cuales, a la tapa referida en la reivindicación segunda se halla fijado un disco central del que emergen ortogonalmente unas columnas excéntricas que atraviesan libremente un disco que constituye el núcleo central de la tapa referida en la reivindicación primera, inmovilizando a esta tapa en rotación con respecto a la tapa inferior, cuyo núcleo presenta un orificio central roscado en el que rosca el husillo referido en la reivindicación primera, de manera que los movimientos de rotación que se impriman a este último actuando sobre su cabeza exterior, se traducen en movimientos de ascenso y descenso del referido núcleo, y, por tanto, de la expresada tapa, en sentido de aproximarse o alejarse de su posición de cierre.

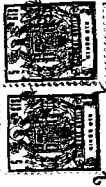
10

15

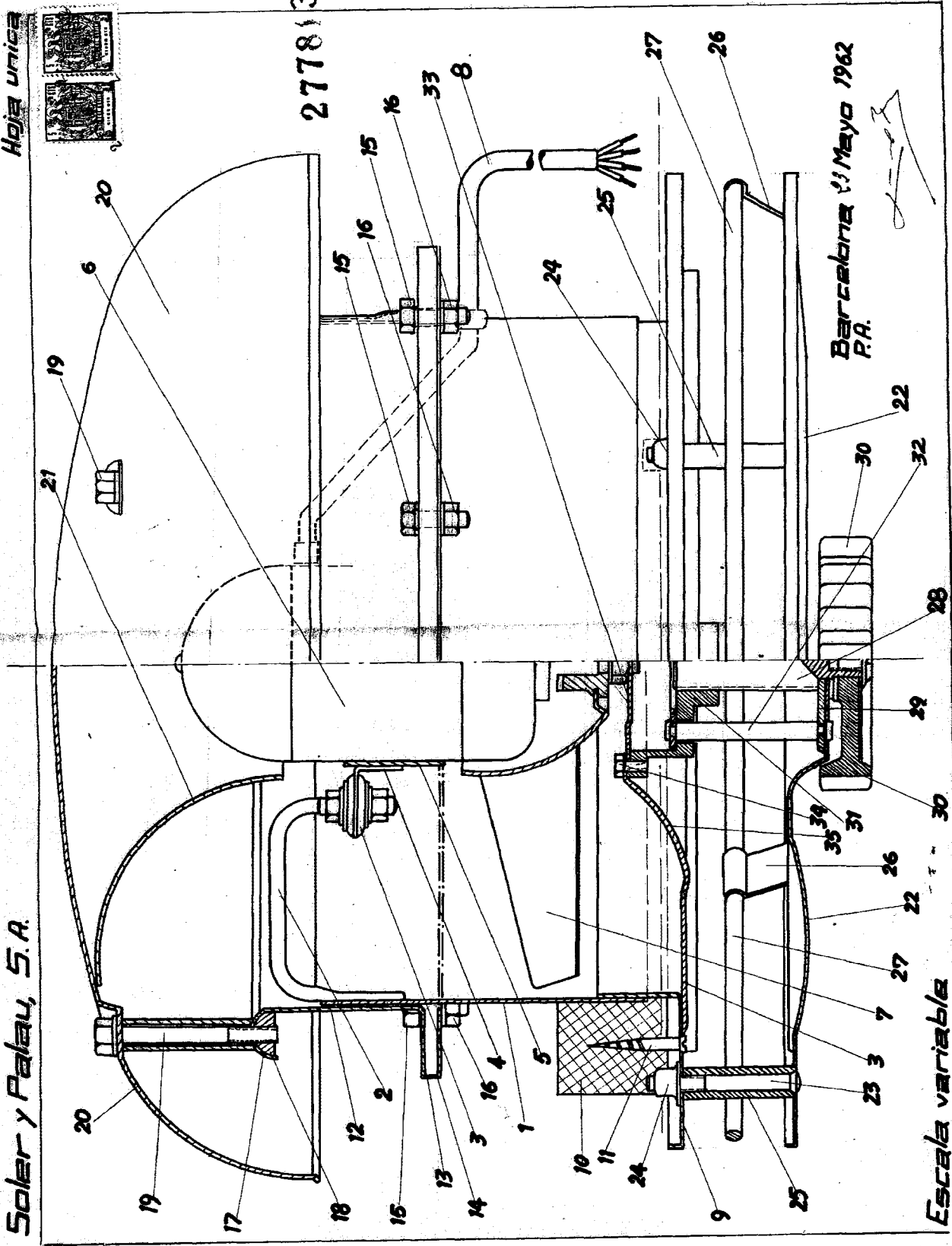
20 5 - Perfeccionamientos en la construcción de extractores de aire para vehículos.

Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 6 y con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos, anexos.

Barcelona, 23 mayo 1962.
P.A.



277813



Barcelona 21 Mayo 1962

[Handwritten signature]

Escala variable