

277641



277641

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Correspondiente al registro de Patente de Introducción que, por diez años, se solicita para España y sus colonias, a favor de la firma "NUMAX, S.A.", residente en Barcelona, calle de Balmes, nº. 310 - - - - -

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE MOTORES ELÉCTRICOS CON EMBRAGUE"

Con el objeto de la presente patente se logra obtener la vinculación, a voluntad, del disco arrastrado al arrastrador, con la misma o inferior velocidad de giro según convenga, a fin de conseguir que la polea de accionamiento de la máquina vinculada al motor tenga unas variaciones graduales en el índice de giro.

Para una mejor interpretación se describe un caso de



realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de los aludidos perfeccionamientos, acompañándose de una hoja de dibujos en la que en la figura se representa una sección longitudinal de un motor según dichos perfeccionamientos.

5.

Consiste la invención en que gracias a estos perfeccionamientos se pueda embragar lenta o rápidamente, el embrague que une las dos partes del eje rotativo central, se construye en dos discos, uno de gran masa y tamaño (1), (volante) unido a la testa del eje (2) formativo del rotor, que presenta en su parte central una cavidad (11) en la que se aloja un anillo intermedio (3), y finalmente el disco opuesto (4) que es el arrastrado en el que se ensarta el extremo de la prolongación (8) del eje del rotor, o sea de la segunda parte del eje rotativo central (2) antes indicado.

10.

15.

El anillo intermedio (3), más pequeño en diámetro, está unido al principal (volante) (1) por medio de unos elementos elásticos (5) que empujan constantemente a dicho anillo intermedio fuera de la cavidad (11) del disco mayor (1).

20.

En la cara externa del anillo intermedio (3) o en la cara interna del disco enfrentado (4), según convenga, se han dispuesto uno o varios aros o segmentos adherentes (tales como ferodos) (6), la finalidad de los cuales es rozar y arrastrar suavemente la cara a los mismos opuesta y por lo tanto hacer girar lentamente el otro tramo (8) prolongación del eje del rotor cuando el disco exterior (4), que vá unido solidamente a la prolongación (8) del eje, empieza a trasladarse axialmente hacia el disco de gran masa y tamaño (1) solidario al eje del rotor (2) y se origina una ligera fuerza de adherente capaz de hacer girar el eje prolongado (8) a una velocidad inferior a la del rotor (2).

25.

30.



Para aumentar la velocidad de la prolongación (8) del eje del rotor se continúa el movimiento de traslación axial hasta conseguir que el aro a los segmentos de ferodo (6) dispuestos en el borde del disco externo (4) toquen por cada una de sus caras del borde del disco arrastrador (1) con lo que de esta manera entonces el arrastre se produce por la periferia aumentándose el par de fricción o de arrastre y en consecuencia la velocidad del eje prolongado (8) se iguala a la del rotor (2).

10. Al dejar de acercar en determinada proporción el cabezal portador del disco arrastrado (4), éste, por sus medios elásticos (9), retrocede en parte y queda en marcha lenta, producida por su conexión al disco intermedio (3) de menor diámetro.

15. Cuando se desee parar totalmente el disco arrastrado (4), se procede a dejar retroceder, del todo, el disco que se arrastra por la acción de medios elásticos (9), con lo que entonces el aro o segmentos de ferodo (7) dispuestos en su cara trasera rozan con unos tetones (10), anillos o segmentos fijos dispuestos dentro del escudo del propio motor.

20. Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.

NOTA

25. Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no divulgado, practicado, ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:



5.

1.^a.- Perfeccionamientos en la construcción de motores eléctricos con embrague, caracterizados por el hecho de que para que con los mismos, se pueda embragar lenta o rápidamente, el embrague que une las dos partes del eje rotativo central, se construye en dos discos, uno de gran masa y tamaño, (volante) unido a la testa del eje formativo del rotor, que presenta en su parte central una cavidad en la que se aloja un anillo intermedio, y finalmente el disco opuesto que es el arrastrado en el que se ensarta el extremo de la prolongación del eje del rotor, o sea de la segunda parte del eje rotativo central antes indicado.

10.

2.^a.- Perfeccionamientos en la construcción de motores eléctricos con embrague, según la anterior reivindicación, en los que el anillo intermedio, más pequeño en diámetro, está unido al principal (volante) por medio de unos elementos elásticos que empujan constantemente a dicho anillo intermedio fuera de la cavidad del disco mayor.

15.

20.

3.^a.- Perfeccionamientos en la construcción de motores eléctricos con embrague, según las anteriores reivindicaciones, en los que en la cara externa del anillo intermedio ó en la cara interna del disco enfrentado, según convenga, se han dispuesto uno ó varios aros o segmentos adherentes (tales como ferodes), la finalidad de los cuales es rozar y arrastrar suavemente la cara a los mismos opuesta y por lo tanto hacer girar lentamente el otro tramo prolongación del eje del rotor cuando el disco exterior, que va unido sólidamente a la prolongación del eje, empieza a trasladarse axialmente hacia el disco de gran masa y tamaño solidario al eje del rotor y se originan una ligera fuerza de adherencia capaz de hacer girar el eje prolongado a una velocidad inferior a la del rotor.

25.

30.



5.

4^ª.- Perfeccionamientos en la construcción de motores eléctricos con embrague, según las anteriores reivindicaciones, en los que para aumentar la velocidad de la prolongación del eje del rotor se continúa el movimiento de traslación axial hasta conseguir que el aro a los segmentos de ferodo dispuestos en el borde del disco externo toquen por cerca del borde del disco arrastrador con lo que de esta manera entonces el arrastre se produce por la periferia aumentándose el par de fricción o de arrastre y en consecuencia la velocidad del eje prolongado se iguala a la del rotor.

10.

5^ª.- Perfeccionamientos en la construcción de motores eléctricos con embrague, según las anteriores reivindicaciones, en los que al dejar de acercar en determinada proporción el cabezal portador del disco arrastrado éste por sus medios elásticos, retrocede en parte y queda en marcha lenta, producida por su conexión al disco intermedio de menor diámetro.

15.

20.

6^ª.- Perfeccionamientos en la construcción de motores eléctricos con embrague, según las anteriores reivindicaciones, en los que cuando se desee parar totalmente el disco arrastrado, se procede a dejar retroceder, del todo, el disco que se arrastra por la acción de medios elásticos, con lo que entonces el aro o segmentos de ferodo dispuestos en su cara trasera rozan con unos tetones, anillos o segmentos fijos dispuestos dentro del escudo del propio motor.

25.

7^ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE MOTORES ELECTRICOS CON EMBRAGUE.-

30.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de seis hojas foliadas y escritas

- 6 -

277641



por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona para Madrid, a diecisiete de Mayo de
mil novecientos sesenta y dos.

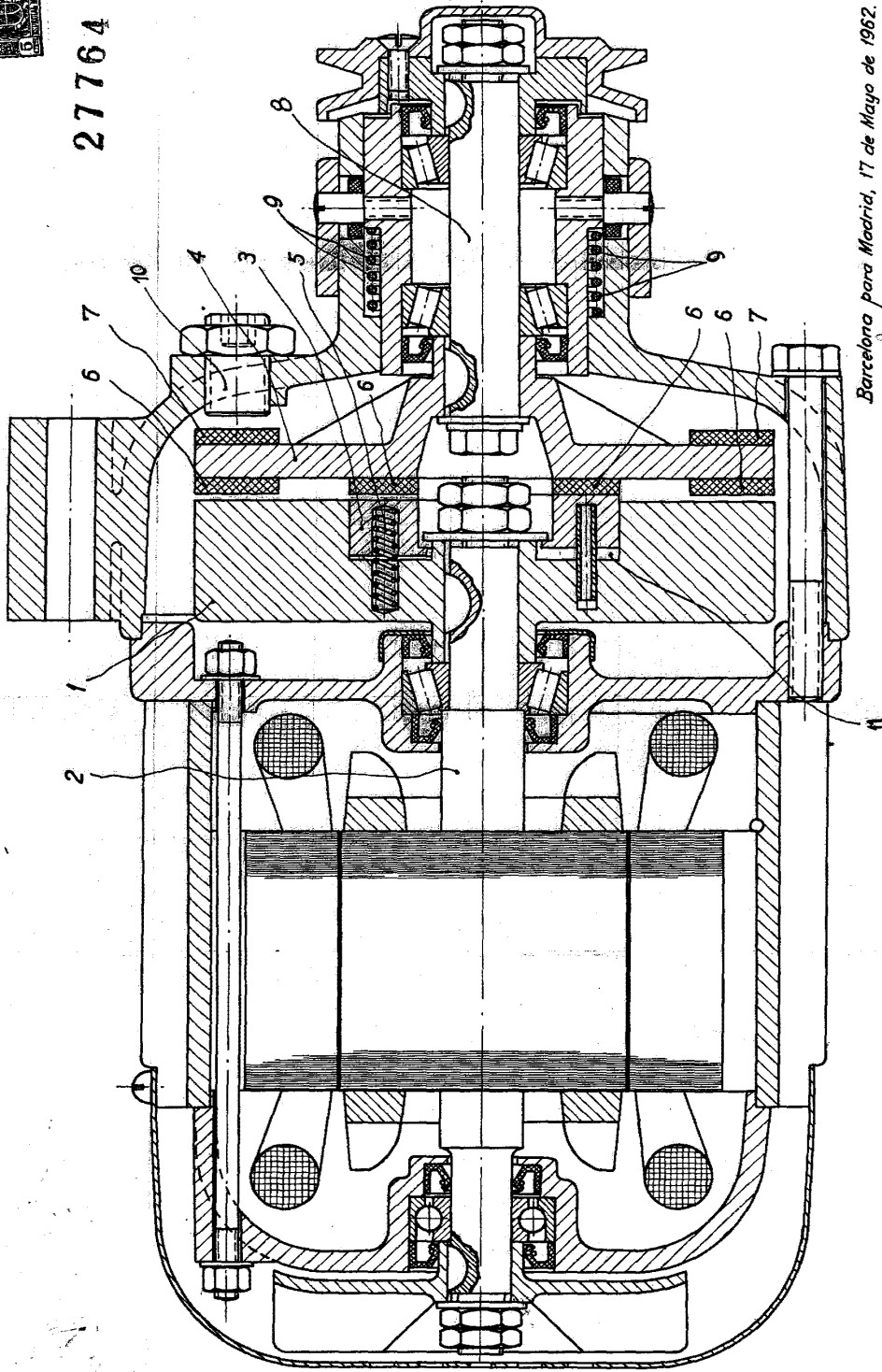
P. P.,

Antonio Aricha

P. P.



27764 I



Barcelona para Madrid, 17 de Mayo de 1962.

P. a.
Antonio Vidua
P. P.

Escala variable