

10 ES 11 12	NUMERO 277623	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 18 FEB. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO - -	32 FECHA - - -	33 PAIS - -
-------------------------------------	-------------------	----------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL H01R 9/00
-------------------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "Borne de conexión"
--

71 DENOMINACION DE LA EMPRESA QUINTELA, S.A.

DIRECCION DEL SOLICITANTE Ctra. C-245, Km. 3,6, GAVÁ (Barcelona)

72 REPRESENTANTE (ES) - -

73 REPRESENTANTE (ES)

74 REPRESENTANTE M. Curell Suñol

R-4713-14

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de QUINTELA, S.A., entidad española, domiciliada en Ctra. C-245, Km. 3,6, GAVÁ (Barcelona), por "Borne de conexión". - - - - -

5.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un borne de conexión, aplicable según el proceder ordinario como terminal para conductores eléctricos en aparatos e instalaciones diversas. - - - - -

10. " " "

En los bornes usuales, la sujeción del extremo de un conductor se efectúa bajo la directa presión y contacto de un tornillo al efecto, lo cual presenta el inconveniente de que el giro del propio tornillo produce una acción mecánica de magullamiento contra el conductor, lo cual es más perceptible si se trata de un cable, causando en todo caso una deformación y aún su mutilación, que en el caso de tener que desconectar el conductor, precisa efectuar en el mismo un recorte para poderlo conectar de nuevo. - - - - -

15.

20.

Esta invención tiene como finalidad evitar el re-

ferido inconveniente, salvando la integridad del conductor en cuestión tras su fijación en el borne. Este borne, estando constituido por un cuerpo con cavidad para penetración del extremo de un conductor, y de una zona roscada para un tornillo de presión, se caracteriza porque comprende una pieza laminar conductora que forma en un extremo un collar, aplicable sobre el tornillo, y en el restante extremo un ala, situable debajo de la base del tornillo, por lo que los giros de este tornillo producen el desplazamiento axial de la citada pieza sin causarle giro y, al ser apretado el tornillo contra un conductor, la presión se ejerce a través de la citada aleta inmóvil. - - - - -

5.

10.

15...

Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, es una vista en perspectiva que muestra separadamente los elementos componentes del borne. - - - - -

20.

Figura 2, es una vista en planta del borne en posición de servicio. - - - - -

Figura 3, corresponde a una sección de la figura 2, por una línea III-III. - - - - -

El borne objeto de la invención consta de un cuerpo 1 y de un tornillo 2, básicamente convencionales, y de

una pieza laminar conductora 3 como elemento de innovación.

El cuerpo 1 es un bloque paralelepípedo cuyas paredes 4 forman una cavidad 5 que comprende un espacio ros-
 cado 6 para contener el tornillo 2 orientado hacia el fondo
 7. La cavidad 5 puede estar abierta por un lado, como en
 las figuras, o por dos lados opuestos. El tornillo 2 tiene
 un extremo plano 8 y otro extremo formando un cuello 9 con
 ranura para accionamiento por medio de un destornillador,
 como en las figuras, o bien una cabeza allen o hexagonal
 accionable con una llave. - - - - -

5.



La pieza laminar conductora 3 tiene un extremo en
 forma de collar 10, abierto en el presente ejemplo gráfico,
 unido por una parte intermedia acanalada 11 al restante ex-
 tremo en forma de ala 12. Esta pieza 3 se coloca alrededor
 del tornillo 2 con su parte intermedia 11 adosada en el mis-
 mo, y de modo que su collar 10 quede aplicado contra el
 cuello 9, mientras que el ala 12 se situa debajo del mismo
 tornillo. Al acoplarse el tornillo 2 en el cuerpo 1, se si-
 tua la parte intermedia 11 de la pieza 3 en el espacio tra-
 sero de la cavidad 5 de dicho cuerpo, lo cual hace que que-
 de impedida para el giro de penetración del tornillo, si-
 guiendo no obstante el desplazamiento de avance del mismo
 dentro del cuerpo 1. - - - - -



15

20.

25.

Estando colocada la parte extrema de un conductor
 13 en la cavidad 5 del cuerpo 1, apoyado en el fondo 7 de

la misma cavidad, es alcanzado por el tornillo 2 con intercalación del ala 12 de la pieza laminar 3, siendo retenido por la presión del tornillo. En estas condiciones, no hay contacto directo entre el tornillo 2 y el conductor 13, que es precisamente el efecto deseado con el objeto de que no pueda lesionarse este conductor, especialmente bajo el efecto de giro del tornillo. Con esta disposición no se altera la conductibilidad eléctrica de la conexión, tratándose de un complejo metálico que asegura la continuidad. - - - - -

5.

10.

Cuando el cuerpo 1 tiene doble abertura lateral, es factible introducir dos conductores, o bien uno solo pasante a través del cuerpo. - - - - -

15.

La figura 3 muestra precisamente la disposición de trabajo del borne, sujetando la parte extrema del conductor 13 en la forma indicada, con la interposición de la pieza laminar 3 que no efectua giro alguno en el apretado ni en el aflojado del tornillo 2. - - - - -

20.

El cuerpo 1 puede estar provisto de una prolongación 14 que permite el montaje o acoplamiento conveniente.

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

REIVINDICACIONES

5. 1.- Borne de conexión, compuesto por un cuerpo de soporte dotado de una cavidad con espacio roscado para un tornillo de presión destinado a sujetar la parte extrema de un conductor eléctrico introducido en el fondo de la misma cavidad, caracterizado por comprender una pieza laminar conductora que forma en un extremo un collar, destinado a ser aplicado alrededor del cuello del tornillo, y en el restante extremo un ala, situable debajo de la base del tornillo, por lo que en las fases de giro de este tornillo dicha pieza es arrastrada axialmente, desplazándose dentro de la cavidad con el tornillo sin ser objeto de giro, de modo que el contacto a presión entre el tornillo y la parte extrema del conductor se realiza con intercalación de la citada ala de la pieza laminar. - - - - -

10. 15.

2.- "BORNE DE CONEXION". - - - - -

20. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres figuras que la ilustran.

MADRID 18 FEB. 1984

A. M. CURELL SUÑOL

FIG. 1

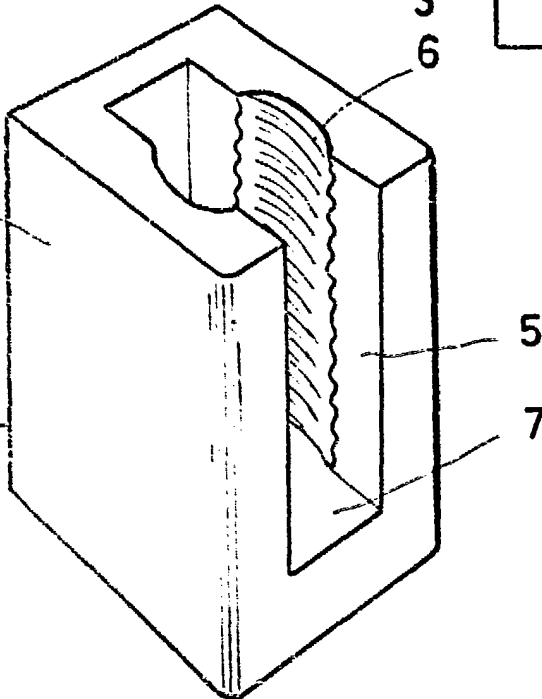
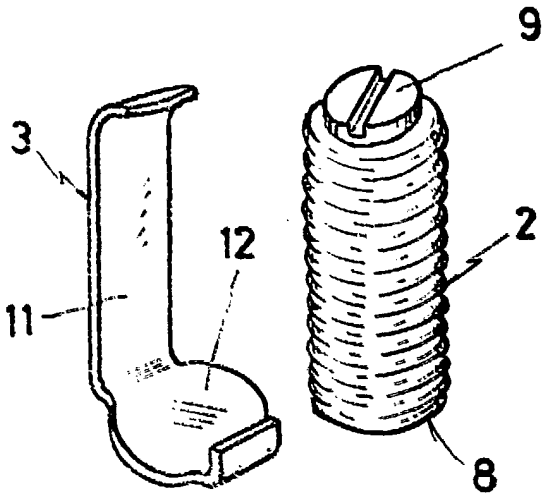


FIG. 2

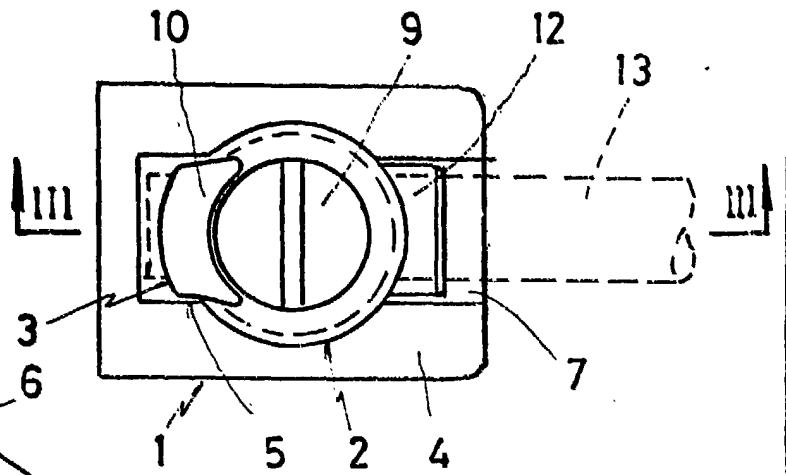
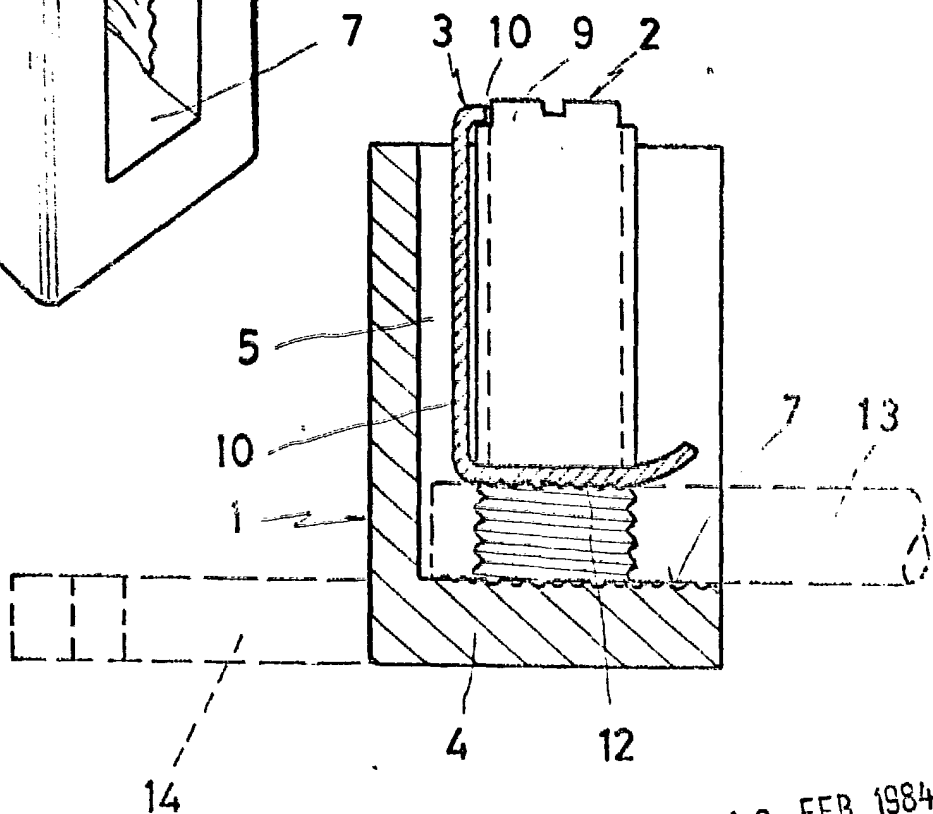


FIG. 3



MADRID 18 FEB. 1984

P. A. M. CURELL SUÑOL