

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	277519	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	14 FEB. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11- AGO. 1985

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS	
-------------------	-------------	------------	-----------	--

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL	
	A63H 21/30	

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"MECANISMO CARRILERO EN VIAS DE JUGUETE PARA PRODUCIR PARADA E INVERSION DE MARCHAS"	

(71) SOLICITANTE (ES)	SR. D. EDUARDO DIAZ HERNANDEZ
-----------------------	-------------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	C/ Vandergoten, 8.- MADRID - 7 -
---------------------------	----------------------------------

(72) INVENTOR (ES)	
--------------------	--

(73) TITULAR (ES)	SR. D. EDUARDO DIAZ HERNANDEZ
-------------------	-------------------------------

(74) REPRESENTANTE	SR. D. DIDONISTO DE LA FUENTE HERNANDEZ
--------------------	---

El presente Modelo de Utilidad, tiene por objeto la declaración sobre la que debe recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivos en el territorio nacional de acuerdo con la vigente legislación sobre Propiedad Industrial, que como el enunciado indica, se trata de un mecanismo carrilero de vías de juguete para producir parada e inversión de marchas.

El modelo que se presenta, constituye un tramo o módulo de vías de juguete que tiene como novedad, el que mediante las posiciones central o laterales de una guía a modo de carril situado sobre una pequeña plataforma laminar existente entre ambos carriles vías, ésta guía posiciona una palanca inferior de la máquina motriz, bien sobre su eje central o sobre el lado derecho o izquierdo que a su vez proporciona la parada, la marcha adelante o la marcha atrás respectivamente.

La maniobra de desplazamientos laterales, o posiciones descritas de la guía, se realiza mediante una pequeña palanca situada sobre un lateral de las vías que desplaza la plataforma de la guía con el extremo inferior a modo de leva.

Para mejor comprensión de lo anteriormente expuesto y únicamente a título de ejemplo no limitativo, se acompaña una hoja de plano en

la que:

Fig.- 1.- Representa una vista en planta del tramo de módulo de
vías.



Fig.- 2.- Representa una sección central por la zona de la pa-
lanca accionamiento.



5.

En estas figuras se han indicado con las referencias que a con-
tinuación se relacionan los siguientes elementos:



1.- Tramo módulo.

2.- Gufa central.

10.

3.- Palanca.

4.- Agujeros de posición.

Refiriéndonos a las antes citadas ilustraciones que representan
una forma esquemática de su realización industrial, y que únicamente
se incluye con carácter meramente informativo y por consiguiente no
limitativo, tendremos:

15.

Mecanismo carrilero de vías de juguete para producir parada e in-
versión de marchas, constituido por un tramo módulo 1) donde está
montada la gufa central 2) accionada por la palanca 3) en sus tres
posiciones, situadas y localizadas en los agujeros de posición 4).

NOTA

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado, ni divulgado en España, comprende de las siguientes

5.

REIVINDICACIONES

1.- Mecanismo carrilero en vías de juguete, para producir parada e inversión de marchas, caracterizado porque está constituido por un tramo de vía o carril con las correspondientes traviesas y que sobre su centro tiene una plataforma lateral donde está montada en un cajetín una pequeña palanca giratoria angularmente sobre su centro, con una forma externa alargada y una forma tipo leva en su parte inferior interna.

15.

2.- Mecanismo carrilero en vías de juguete, para producir parada e inversión de marchas, según la primera reivindicación, caracterizado porque la parte inferior de la palanca con forma de leva acciona en sus movimientos una base plana portadora de un carril o estrecha guía central con extremos ensanchados, esta base plana tiene tres hendiduras y una protuberancia que determinan tres posiciones de la guía, posiciones éstas para dar paso continuo, parada o inversión de marchas.

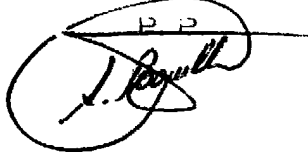
20.

3.- MECANISMO CARRILERO EN VIAS DE JUGUETE, PARA PRODUCIR PARADA
E INVERSION DE MARCHAS.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva
que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola ca-
5. ra y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 14 FEB. 1981

EL AGENTE OFICIAL.
DIONISIO DE LA FUENTE FERNANDEZ

A handwritten signature in black ink, enclosed within a circular stamp. The signature is written in a cursive style and appears to read 'D. de la Fuente'. Above the signature, the letters 'P.P.' are printed in a small font.

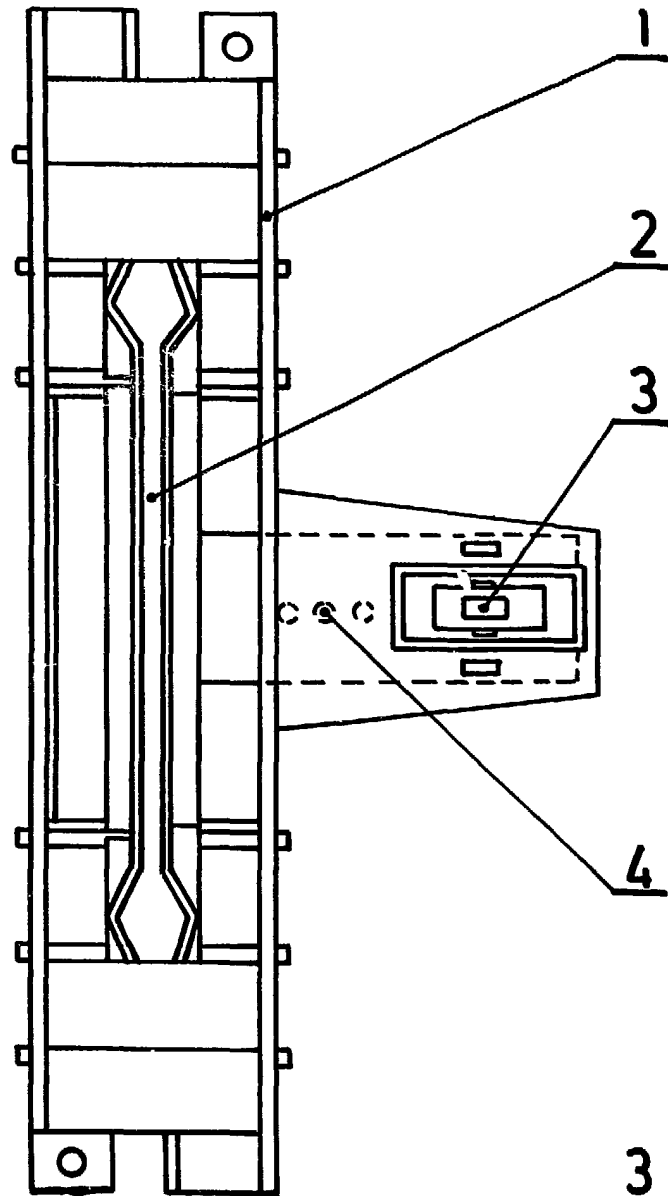


FIG - 1

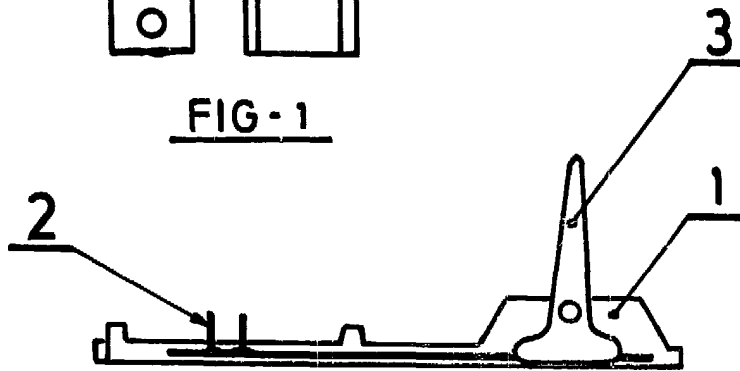


FIG - 2

14 FEB 1984

ESCALA VARIABLE